**GUVERNUL ROMÂNIEI**
ORDONANŢĂ
**privind transporturile rutiere**

***NOTĂ UltraTech:*** *La data intrării în vigoare a Ordinului M.T.I. nr. 3295/2024, orice dispoziţie contrară cu privire la procesul de emitere a certificatelor/atestatelor profesionale ale personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se abrogă. (Conform art. IX din Ordinul M.T.I. nr. 3295/2024 - publicat la 3 octombrie 2024, în vigoare de la 2 noiembrie 2024)*

În temeiul art. 108 din Constituţia României, republicată, şi al art. 1 pct. III.1 din Legea nr. 131/2011 privind abilitarea Guvernului de a emite ordonanţe,
**Guvernul României** adoptă prezenta ordonanţă.

## CAPITOLUL I
## Dispoziţii generale


- SECŢIUNEA 1 Domeniu de aplicare
- SECŢIUNEA a 2 - a Definiţii
- SECŢIUNEA a 3 - a Clasificarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe transporturilor rutiere
- SECŢIUNEA a 4 - a Atribuţiile Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii în domeniul transporturilor rutiere
- [{*}] *SECŢIUNEA a 5 - . . . text abrogat - [{*}] . . . (secţiune eliminată de la 4 aprilie 2020 ca urmare a respingerii O.U.G. nr. 51/2019 prin art. unic din Legea nr. 34/2020)*


## SECŢIUNEA 1
## Domeniu de aplicare

**Art. 1.** - (1) Dispoziţiile prezentei ordonanţe constituie cadrul general pentru organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere de mărfuri şi persoane pe teritoriul României, precum şi a activităţilor conexe acestora, în condiţii de siguranţă şi calitate, cu respectarea principiilor liberei concurenţe, garantarea accesului liber şi nediscriminatoriu la piaţa transportului rutier, protecţia mediului înconjurător, a drepturilor şi intereselor legitime ale persoanelor fizice şi juridice şi pentru satisfacerea necesităţilor economiei naţionale şi a nevoilor de apărare ale ţării.
(2) Prin prezenta ordonanţă se creează cadrul legal general pentru aplicarea directă a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri şi ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumite în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009**, **Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009**, respectiv **Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009**.
(3) Transportul rutier şi activităţile conexe acestuia se desfăşoară cu respectarea reglementărilor în vigoare privind condiţiile de lucru ale conducătorilor auto, condiţiile de exploatare a vehiculelor rutiere şi de utilizare a infrastructurii rutiere, precum şi condiţiile privind siguranţa circulaţiei rutiere.
(4) În toate raporturile generate de transportul rutier şi de activităţile conexe acestuia, protecţia vieţii

umane şi a mediului înconjurător este prioritară.

**Art. 1.** - (1) Prezentele norme metodologice stabilesc cadrul de aplicare a dispoziţiilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi reprezintă normele prevăzute de aceasta cu privire la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora.
(2) Transportul rutier se poate efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentelor norme, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.
[{*}] (3) Transportul rutier se efectuează cu vehiculele rutiere prevăzute în Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, denumită în continuare **O.G. nr. 27/2011**, destinate prin construcţie tipului de transport efectuat şi dotate tehnic în conformitate cu reglementările în vigoare. *(alineat modificat prin art. I pct. 1 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*
*(art. 1 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 1 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Măsurile destinate instalării infrastructurii pentru combustibili alternativi, cu scopul de a reduce la minimum dependenţa de petrol şi de a atenua impactul transporturilor asupra mediului au fost reglementate prin art. 1 din Legea nr. 34/2017 - publicată la 29 martie 2017, în aplicarea art. 1 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 28 mai 2017.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Strategia privind Cadrul naţional de politică pentru dezvoltarea pieţei în ceea ce priveşte combustibilii alternativi în sectorul transporturilor şi pentru instalarea infrastructurii relevante în România a fost aprobată prin art. 1 din H.G. nr. 87/2018, în aplicarea art. 1 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 13 martie 2018.*

[{*}]
*NOTĂ UltraTech: Măsurile şi regulile în . . . text abrogat - [{*}] . . . (Conform Ordinului M.T.I.C. nr. 1082/2020, scoase din evidenţă începând cu ridicarea stării de alertă)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Regulamentul de organizare şi funcţionare al Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieţei pentru combustibili alternativi (CC DPCA) a fost aprobat prin Ordinul M.E.E.M.A. nr. 1800/2020, în aplicarea art. 1 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 din Ordinul M.E.E.M.A. nr. 1800/2020, în vigoare de la 24 iulie 2020)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute a fost reglementată prin O.U.G. nr. 71/2021, în aplicarea art. 1 din O.G. nr. 27/2011. (Conform O.U.G. nr. 71/2021 - publicată la 30 iunie 2021, cu aplicare procedurilor de atribuire iniţiate începând cu data de 2 august 2021)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Procedura privind aplicarea măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reţinerea plăcuţelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare a fost aprobată prin Ordinul M.A.I. nr. 207/2024, în aplicarea art. 1 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 alin. (1) din Ordinul M.A.I. nr. 207/2024, în vigoare de la 13 decembrie 2024)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Procedura privind modalitatea concretă prin care contravenientul face dovada îndeplinirii condiţiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării şi condiţiile necesare care trebuie îndeplinite pentru încetarea măsurii de imobilizare a fost aprobată prin Ordinul M.A.I. nr. 207/2024, în aplicarea art. 1 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 alin. (2) din Ordinul M.A.I. nr. 207/2024, în vigoare de la 13 decembrie 2024)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Procedura privind aplicarea măsurii de imobilizare prevăzute la art. 9 alin. (2) şi ($2^1$) din Ordonanţa Guvernului nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora a fost aprobată prin Ordinul M.A.I. nr. 207/2024, în aplicarea art. 1 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 alin. (3) din Ordinul M.A.I. nr. 207/2024, introdus prin art. I pct. 2 din Ordinul M.A.I. nr. 79/2025, în vigoare de la 26 mai 2025)*

[{*}] **Art. 2.** - Transportul public local efectuat în interiorul unei localităţi, precum şi serviciul public de transport persoane, aşa cum este definit în Regulamentul (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi nr. 1.107/70 ale Consiliului, se reglementează prin legi speciale. *(articol revenit la forma iniţială ca urmare a respingerii O.U.G. nr. 51/2019 prin art. unic din Legea nr. 34/2020, în vigoare de la 4 aprilie 2020)*

## SECŢIUNEA a 2 - a
## Definiţii

**Art. 3.** - În sensul prezentei ordonanţe, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii:

**1. activitate conexă transportului rutier** - activitate care se desfăşoară în legătură cu transportul rutier;
**2. autoturism** - autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
**3. autobuz** - autovehicul cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune şi în picioare, care are mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
**4. autocar** - autobuz cu mai mult de 22 de locuri pe scaune, destinat şi echipat numai pentru transportul de persoane aşezate pe scaune, având spaţii speciale pentru transportul bagajelor pe distante mari, amenajat şi dotat pentru a asigura confortul persoanelor transportate, având interdicţia de a transporta persoane în picioare;
**5. autorizaţie de transport internaţional** - document care dă dreptul unui operator de transport rutier să efectueze în anumite condiţii una sau mai multe operaţiuni de transport internaţional pe teritoriul unui stat, pe perioada sa de valabilitate;
**6. autogară** - spaţiu special delimitat, amenajat şi dotat pentru a permite plecarea şi sosirea autobuzelor, inclusiv a celor aflate în tranzit, asigurând urcarea sau coborârea persoanelor, precum şi condiţii şi servicii pentru autobuze şi pentru persoanele aflate în aşteptare;
[{*}] *$6^1$. autoritate competentă - Ministerul Transporturilor, . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct eliminat de la 4 aprilie 2020 ca urmare a respingerii O.U.G. nr. 51/2019 prin art. unic din Legea nr. 34/2020)*

**7. capăt de traseu** - staţia de plecare sau staţia de destinaţie a unui traseu, utilizată pentru urcarea/coborârea, după caz, a persoanelor transportate prin servicii regulate de transport contra cost de persoane;
**8. certificat de competenţă profesională** - document care atestă pregătirea profesională a unei persoane în domeniul transporturilor rutiere;
**9. certificat de transport în cont propriu** - document care permite exercitarea ocupaţiei de întreprindere de transport rutier în cont propriu;
**10. contract de închiriere de vehicule rutiere** - contract încheiat în formă autentică, prin care un

locator, persoană fizică sau juridică, transmite, contra cost, dreptul de folosinţă pe perioadă determinată a unuia sau mai multor vehicule, fără conducător auto, către o altă persoană fizică sau juridică, numită locatar;
**11. copie conformă a certificatului de transport în cont propriu** - document în baza căruia se efectuează transport rutier în cont propriu, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier în cont propriu;
**12. copie conformă a licenţei comunitare** - document în baza căruia se efectuează transport rutier contra cost, eliberat de autoritatea competentă pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate la transportul rutier contra cost;
**13. cursă** - parcursul dus - întors realizat de un autobuz între capetele de traseu, în cadrul aceluiaşi serviciu regulat de transport de persoane;
**14. document de transport** - document care se află la bordul autovehiculului rutier pe toată durata derulării transportului, având înscrise date privind întreprinderea care efectuează transportul, expeditorul, beneficiarul transportului, mărfurile sau persoanele transportate, după caz, şi care trebuie să facă posibilă stabilirea categoriei şi a tipului de transport rutier efectuat;
**15. grafic de circulaţie** - document care conţine denumirea traseului, capetele de traseu, autogările, staţiile publice aflate pe traseu, distanţele dintre acestea, orele de plecare/sosire din capetele de traseu şi din staţiile publice/autogările aflate pe traseu, zilele în care se efectuează serviciul regulat şi serviciul regulat special, după caz;
**16. grup de persoane dinainte constituit** - grup de persoane constituit, pentru care o persoană juridică sau o persoane fizică este responsabilă cu încheierea contractului şi plata serviciului ocazional, înainte de plecarea în cursă. Pe tot parcursul transportului respectiv componenţa grupului trebuie să rămână aceeaşi;
**17. inspecţie tehnică periodică** - operaţiune de control periodic al vehiculelor aflate în exploatare, care priveşte în principal sistemele şi componentele acestora ce contribuie la siguranţa circulaţiei, protecţia mediului şi încadrarea în categoria de folosinţă;
**18. intermediere în transporturile rutiere** - activitatea unei întreprinderi cu scop patrimonial care constă în preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier naţional şi/sau internaţional, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unuia sau mai multor operatori de transport;
**19. întreprindere** - conform definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
**20. licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier** - document care dă dreptul unei întreprinderi să desfăşoare activităţi conexe transportului rutier;
**21. licenţă comunitară** - document care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier;
**22. licenţă de traseu** - document pe baza căruia operatorul de transport rutier efectuează transport rutier naţional contra cost de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale, pe un anumit traseu, conform programului de transport;
**23. masa totală maximă autorizată** - masa totală maximă a unui vehicul rutier, aşa cum este declarată de constructorul acestuia;
**24. omologare** - procedura administrativă prin care autoritatea competentă certifică, conform legislaţiei în vigoare, că un tip de vehicul, un sistem sau o componentă ori o entitate tehnică independentă satisface cerinţele tehnice prevăzute de reglementările în vigoare;
**25. ocupaţia de operator de transport rutier de mărfuri** - potrivit definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul fie al unor autovehicule, fie al unei combinaţii de vehicule, transportul de marfă contra cost în numele unui terţ";
**26. ocupaţia de operator de transport rutier de persoane** - potrivit definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, "activitatea oricărei întreprinderi care efectuează, cu ajutorul unor autovehicule construite şi echipate astfel încât să fie potrivite pentru transportul a mai mult de nouă persoane,

inclusiv conducătorul auto, şi destinate acestui scop, servicii de transport de persoane pentru public sau pentru anumite categorii de utilizatori, contra cost, plătite de către persoana transportată sau de către organizatorul transportului";
**27. operator de transport rutier** - întreprindere care desfăşoară activitatea de transport rutier de mărfuri şi/sau persoane, contra cost;

**Art. 7.** - Pentru a avea acces la ocupaţia de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. *(art. 7 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 3 pct. (27) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**28. operator de transport rutier român** - operator de transport rutier stabilit în România;
**29. operator de transport rutier străin** - operator de transport rutier stabilit în alt stat;
**30. operator pentru activităţi conexe transportului rutier** - orice operator economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, titular al licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier;
**31. operaţiune de cabotaj** - conform definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 şi Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz;
**32. manager de transport** - conform definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
[{*}] **33. program de transport** - program întocmit şi aprobat de autoritatea competentă, prin care se stabilesc traseele, graficele de circulaţie, numărul autovehiculelor necesare, precum şi capacitatea de transport minimă în vederea efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate interjudeţene până la data implementării reţelei de mobilitate naţională. Capacitatea de transport a autovehiculului este dată de numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare pe categorii; *(punct modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*
**33[1]. reţea de mobilitate rutieră naţională** - platformă informatică care cuprinde totalitatea traseelor şi a curselor solicitate de către operatorii de transport rutier şi efectuate de aceştia pe teritoriul naţional în baza licenţelor de traseu eliberate pentru servicii regulate interjudeţene, autobuzele utilizate şi rezervele acestora, precum şi autogările care deţin licenţă valabilă pentru activităţi conexe transportului rutier, şi anume activităţi desfăşurate de autogară; *(punct introdus prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*
**34. serviciu regulat** - conform definiţiei din Regulamentul nr. 1.073/2009, aplicabilă şi transportului rutier naţional;
**35. serviciu regulat special** - conform definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
**36. serviciu ocazional** - potrivit definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;
[{*}] **37. staţie publică** - spaţiu delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport de persoane, amenajat şi administrat de către autoritatea administraţiei publice locale, destinat îmbarcării/debarcării persoanelor, semnalizat şi prevăzut cu un panou destinat afişării unor informaţii; *(punct modificat prin art. I pct. 3 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*
**38. traseu** - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcţie de amplasarea capetelor de traseu şi de parcursul dintre acestea, traseele pot fi judeţene, interjudeţene şi internaţionale; traseele dintr-o asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale;
**39. transport rutier** - deplasarea persoanelor sau a mărfurilor cu un autovehicul ori cu un ansamblu de vehicule rutiere, pe un drum deschis circulaţiei publice, chiar dacă vehiculele respective sunt, pe o anumită porţiune a parcursului, transportate la rândul lor pe sau de alte vehicule ori dacă autovehiculele se deplasează fără încărcătură. Operaţiunile de încărcare/descărcare şi de întocmire/distribuire a documentelor însoţitoare ale transportului, realizate sau supravegheate de

către conducătorul autovehiculului ori al ansamblului de vehicule rutiere, sunt parte integrantă din transportul rutier;

**40. transport rutier contra cost** - transport rutier de mărfuri şi/sau persoane efectuat contra plată, prin încasarea unui tarif sau a echivalentului în natură ori în servicii;

**Art. 2.**
[{*}] (1) Transportul rutier contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate prevăzut la art. $11^1$ alin. (1) din O.G. nr. 27/2011 poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier şi de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier naţional contra cost conform art. $11^1$ alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, înregistraţi/înregistrate în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate, după caz, ţinute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. *(alineat modificat prin art. I pct. 1 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ţinut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
*(art. 2 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 3 pct. 40 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**41. transport rutier în cont propriu de mărfuri** - transportul rutier de mărfuri efectuat cu respectarea condiţiilor prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009;

**Art. 41.** - (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege avizul de expediţie a mărfurilor sau un document similar acestuia din care să reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.
*(art. 41 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 3 pct. 41 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 48.** - (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional, precum şi toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la art. 43 alin. (2).
*(art. 48 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 3 pct. 41 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**42. transport rutier în cont propriu de persoane** - transportul rutier efectuat în scopuri necomerciale şi nonprofit de către o persoană fizică sau juridică cu respectarea condiţiilor prevăzute la art. 2 pct. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

**43. transport agabaritic** - transportul rutier efectuat cu depăşirea maselor şi/sau a dimensiunilor maxime admise;

[{*}] **44. transport rutier naţional** - transportul rutier care se efectuează între două sau mai multe localităţi situate pe teritoriul României, fără a depăşi teritoriul statului; *(punct modificat prin art. I pct. 3 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*

**45. transport rutier internaţional** - conform definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 sau definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, după caz;

**46. transport rutier judeţean** - transportul rutier care se efectuează între două localităţi situate pe teritoriul aceluiaşi judeţ, fără a depăşi teritoriul judeţului respectiv;
**47. transport rutier interjudeţean** - transportul rutier care se efectuează între capul de traseu de plecare şi capul de traseu de destinaţie, situate pe teritoriul a două judeţe diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau a mai multor judeţe; în sensul prezentei ordonanţe, transportul rutier dintre municipiul Bucureşti şi alte judeţe este considerat transport rutier interjudeţean, cu excepţia transportului dintre municipiul Bucureşti şi localităţile judeţului Ilfov, care este considerat transport local;
**48. transport rutier local de persoane** - transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localităţi, precum şi în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare;
**49. vehicul rutier** - sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsare, şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de persoane şi/sau de mărfuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. În sensul prezentei ordonanţe, autovehiculele, remorcile, semiremorcile şi tractoarele sunt considerate vehicule rutiere, fiind definite astfel:

**a) autovehicul** - orice vehicul rutier care se deplasează prin propulsie proprie, cu excepţia vehiculelor care circulă pe şine şi a autovehiculelor cu două sau 3 roţi;
**b) remorcă** - vehicul rutier fără motor, conceput şi construit pentru a fi tractat de un autovehicul;
**c) semiremorcă** - vehicul rutier tractat, conceput pentru a fi cuplat la un tractor sau la o axă de tractare, astfel încât asupra tractorului ori axei de tractare se exercită o forţă verticală semnificativă;
**d) tractor** - vehicul rutier care, prin concepţie şi construcţie, este destinat exclusiv sau în principal tractării de remorci/semiremorci sau utilaje;

**50. vehicule istorice** - vehicule în cazul cărora perioada trecută de la încetarea fabricaţiei acestora, pentru care s-a utilizat acelaşi tip de caroserie şi acelaşi tip de motor, este de cel puţin 30 de ani, acestea fiind originale, restaurate sau reconstruite, pentru care deţinătorii au obţinut un atestat de vehicul istoric emis de organisme agreate conform reglementărilor în vigoare.

**Art 141.** - (1) Autovehiculele din categoriile $M_2$ şi $M_3$ definite în conformitate cu Reglementările privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor şi locuinţei nr. 211/2003 - RNTR 2, cu modificările şi completările ulterioare, pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depăşească 100 km/h.
(2) Autovehiculele din categoria $M_3$ înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005, cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone, pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză a căror viteză maximă este reglată la 100 km/h.
(3) Autovehiculele din categoriile $N_2$ şi $N_3$ definite în conformitate cu RNTR 2 pot circula pe drumurile publice numai dacă sunt echipate cu un limitator de viteză reglat astfel încât viteza lor să nu depăşească 90 km/h.
(4) Cerinţele prevăzute la alin (1) - (3) se aplică:

**a)** autovehiculelor din categoriile $M_3$ cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 10 tone şi $N_3$, înmatriculate după data de 1 ianuarie 1988;
**b)** autovehiculelor din categoriile $M_3$ cu o masă totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, $M_2$ şi $N_2$, înmatriculate după data 1 ianuarie 2005;
**c)** autovehiculelor omologate în conformitate cu Directiva 88/77/CE din categoriile $M_3$ cu o masă

totală maximă autorizată mai mare de 5 tone dar mai mică sau egală cu 10 tone, $M_2$ şi $N_2$, înmatriculate după data de 1 octombrie 2001.

(5) Cerinţele prevăzute la alin. (1) - (3) nu se aplică:

**a)** autovehiculelor utilizate de către forţele armate, protecţia civilă, pompieri, alte servicii de urgenţă şi forţe responsabile pentru menţinerea ordinii publice;
**b)** autovehiculelor a căror viteză maximă constructivă nu poate depăşi limitele prevăzute la alin. (1) - (3);
**c)** autovehiculelor utilizate pentru teste rutiere în scopuri ştiinţifice;
**d)** autovehiculelor utilizate numai pentru servicii publice în zonele urbane.

(6) Limitatoarele de viteză ce echipează autovehiculele menţionate la alin. (1) - (3) trebuie să satisfacă cerinţele tehnice prevăzute de Directiva 92/24/CEE. Totuşi, toate autovehiculele prevăzute la alin. (1) - (3) şi înmatriculate înainte de 1 ianuarie 2005 pot continua să fie echipate cu limitatoare de viteză care respectă cerinţele tehnice stabilite de autorităţile competente ale statelor membre ale Uniunii Europene.
(7) Limitatoarele de viteză se instalează de către operatorii economici autorizaţi de Regia Autonomă Registrul Auto Român, în conformitate cu legislaţia în vigoare.
*(art. 141 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 3 pct. 24 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 8.** - Timbrul nu se plăteşte atunci când autovehiculele sunt:

**a)** încadrate în categoria vehiculelor istorice, definite conform prevederilor art. 3 pct. 50 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
**b)** acordate instituţiilor de învăţământ, sănătate şi cultură, ministerelor, altor organe ale administraţiei publice, structurilor patronale şi sindicale reprezentative la nivel naţional, asociaţiilor şi fundaţiilor de utilitate publică, de către guverne străine, organisme internaţionale şi organizaţii nonprofit şi de caritate, prin donaţii sau finanţate direct din împrumuturi nerambursabile, precum şi din programe de cooperare ştiinţifică şi tehnică;
**c)** confiscate sau intrate, potrivit legii, în proprietatea privată a statului şi acordate cu titlu gratuit în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
**d)** destinate competiţiilor sportive, definite conform prevederilor legale în vigoare;
**e)** dobândite prin moştenire, în cazul în care aceasta a intervenit în intervalul de 2 ani de la data deschiderii succesiunii;
**f)** dobândite prin partaj.

*(art. 8 din O.U.G. nr. 9/2013 - publicată la 4 martie 2013, în aplicarea art. 3 pct. 50 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 15 martie 2013)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Condiţiile, procedura şi termenele de restituire a sumelor reprezentând ajutor de stat pentru suportarea unei părţi din accizele calculate pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor au fost reglementate prin H.G. nr. 549/2018 - publicată la 26 iulie 2018, în aplicarea art. 3 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 25 august 2018.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Registrul naţional electronic al certificatelor/atestatelor profesionale pentru conducătorii auto şi administrarea schimbului de informaţii cu statele membre ale Uniunii Europene a fost reglementat prin Ordinul M.T.I. nr. 257/2021, în aplicarea art. 3 din O.G. nr. 27/2011. (Conform Ordinului M.T.I. nr. 257/2021, în vigoare de la 19 aprilie 2021)*

[- Act satelit -] art. 2 din O.U.G. nr. 41/2022 - pt. instituirea Sistemului national prv. monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e - Transport si de...

**Art. 2.** - În sensul prezentei ordonanţei de urgenţă, termenii şi expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii:

**1. transport rutier de bunuri** - activitatea de transport de mărfuri reglementată prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
**$1^1$. teritoriul naţional** - teritoriul de stat al României; *(punct introdus prin art. LXXIV pct. 3 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
**$1^2$. teritoriul unui stat membru** - teritoriul unui stat membru al Uniunii Europene, altul decât România; *(punct introdus prin art. LXXIV pct. 3 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
**$1^3$. teritoriul unei ţări terţe** - teritoriul unei ţări care nu este membră a Uniunii Europene; *(punct introdus prin art. LXXIV pct. 3 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
[{*}] **2. transportul rutier pe teritoriul naţional al bunurilor cu risc fiscal ridicat** - transportul rutier pe drumurile publice, având punct de plecare şi punct de sosire pe teritoriul României, al bunurilor stabilite ca fiind din categoria celor cu risc fiscal ridicat prin ordin al preşedintelui Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală, indiferent de modul de organizare a transportului; *(punct modificat prin art. LXXIV pct. 4 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
**$2^1$. transportul rutier internaţional de bunuri** - activitatea de transport reglementată la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri (reformare); *(punct introdus prin art. LXXIV pct. 5 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
[{*}] **3. operator de transport rutier** - orice întreprindere definită potrivit art. 3 pct. 19 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare, care realizează transporturile de bunuri; *(punct modificat prin art. LXXIV pct. 6 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
[{*}] **4. organizatorul transportului** - operatorul economic care încheie comanda de transport direct cu operatorul de transport rutier sau operatorul economic care preia comanda de la expeditor şi o transmite operatorului de transport rutier, precum şi operatorul economic sau persoana fizică care transportă bunurile în nume propriu; *(punct modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **5. partida de bunuri** - denumirea generică dată unui ansamblu indivizibil de bunuri, care are acelaşi loc de încărcare şi de descărcare, un singur utilizator dintre cei prevăzuţi la art. 8 alin. (1) şi un singur destinatar final şi este transportat cu un mijloc de transport ce poate fi schimbat pe parcursul deplasării de la locul de încărcare la locul de descărcare; *(punct modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **6. vehicul de transport** - vehiculul utilizat pentru transportul, livrarea, mutarea, deplasarea bunurilor sau orice alte activităţi similare, către unul sau mai multe locuri de descărcare, stabilit prin ordin comun al preşedintelui Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală şi al preşedintelui Autorităţii Vamale Române; *(punct modificat prin art. LXXIV pct. 7 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
[{*}] **7. loc de încărcare** - locul iniţial în care bunurile sunt încărcate în vehiculul de transport; *(punct modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **8. loc de descărcare** - locul în care bunurile sunt descărcate din vehiculul de transport la beneficiarii sau destinatarii acestora; *(punct modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **9. transport care face obiectul monitorizării pe teritoriul naţional:** *(parte introductivă*

*modificată prin art. LXXIV pct. 8 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*

**a)** transportul bunurilor provenite din achiziţii intracomunitare de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare situat pe teritoriul naţional;
**b)** transportul bunurilor care fac obiectul livrărilor intracomunitare de la locul de încărcare situat pe teritoriul naţional până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieşirea din România;
**c)** transportul bunurilor provenite din import de la locul de import şi până la locul de descărcare situat pe teritoriul naţional;
[{*}] **d)** transportul bunurilor care fac obiectul exportului de la locul de încărcare situat pe teritoriul naţional până la biroul vamal de export situat pe teritoriul naţional sau până la punctul rutier de trecere a frontierei, după caz; *(literă modificată prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **e)** transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat aparţinând unor operatori economici diferiţi între două locaţii situate pe teritoriul naţional de la locul de încărcare până la locul de descărcare; *(literă modificată prin art. LXXIV pct. 9 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
[{*}] **f)** transportul bunurilor cu risc fiscal ridicat reprezentând transferul între gestiunile unui operator economic între locul de încărcare şi locul de descărcare, situate pe teritoriul naţional; *(literă modificată prin art. LXXIV pct. 9 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
[{*}] **g)** transportul bunurilor care fac obiectul tranzacţiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la punctul rutier de trecere a frontierei la intrarea în România până la locul de descărcare spre depozitare sau pentru formarea unui nou transport pe teritoriul naţional; *(literă modificată prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **h)** transportul bunurilor care fac obiectul tranzacţiilor intracomunitare aflate în tranzit pe teritoriul României, de la locul de încărcare pe teritoriul naţional, după depozitare sau formarea unui nou transport, până la punctul rutier de trecere a frontierei la ieşirea din România; *(literă modificată prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **i)** transportul pe teritoriul naţional al bunurilor cu risc fiscal ridicat returnate, care nu au făcut obiectul recepţiei, între operatori economici diferiţi sau între un operator economic şi o persoană fizică; *(literă modificată prin art. LXXIV pct. 9 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*
**j)** transportul pe teritoriul naţional al bunurilor în cadrul unor operaţiuni comerciale reprezentând un nontransfer şi transportul bunurilor reprezentând stocuri la dispoziţia clientului conform art. 270 alin. (12) lit. f) şi art. $270^1$ din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare; *(literă introdusă prin art. I pct. 3 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*

[{*}] **10. data declarată pentru începerea transportului** - data la care vehiculul de transport încărcat urmează să intre pe teritoriul României printr-un punct rutier de trecere a frontierei sau de la locul de import sau data la care vehiculul de transport încărcat urmează să fie pus în mişcare de pe teritoriul naţional; *(punct modificat prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **11. cod UIT** - codul unic generat de Sistemul RO e - Transport prin intermediul căruia se identifică datele aferente unei partide de bunuri; *(punct modificat prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 132/2022, în vigoare de la 30 septembrie 2022)*
[{*}] **12. identificarea prin cod UIT** - deţinerea şi prezentarea codului UIT pe timpul transportului de către operatorul de transport rutier sau operatorul economic care transportă cu vehicule care îi aparţin bunuri în nume propriu, în format fizic sau electronic, împreună cu documentul care

însoţeşte transportul bunurilor. *(punct modificat prin art. LXXIV pct. 10 din O.U.G. nr. 115/2023, în vigoare de la 15 decembrie 2023)*

*(art. 2 din O.U.G. nr. 41/2022, în aplicarea art. 3 pct. 19 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 11 aprilie 2022)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Stabilirea bunurilor cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e - Transport a fost reglementată prin Ordinul A.N.A.F. nr. 802/2022, în aplicarea art. 3 din O.G. nr. 27/2011. (Conform Ordinului A.N.A.F. nr. 802/2022, în vigoare de la 3 mai 2022)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creşterii preţului la combustibil pentru alimentarea motoarelor, ca urmare a conflictului armat din Ucraina a fost reglementată prin H.G. nr. 667/2022, în aplicarea art. 3 pct. 9, pct. 10, pct. 11, pct. 12, pct. 14, pct. 21, pct. 23, pct. 34, pct. 35, pct. 36, pct. 40, pct. 41 şi pct. 45 - pct. 48 din O.G. nr. 27/2011. (Conform H.G. nr. 667/2022, în vigoare de la 23 mai 2022)*

[- Act satelit -] art. LVI alin. (1) - (36) din Legea nr. 296/2023 - privind unele masuri fiscal - bugetare pentru asigurarea sustenabilitatii financiare a Romaniei pe termen lung

**Art. LVI.** - (1) Prezenta secţiune reglementează unele măsuri de prevenire şi combatere a activităţilor economice ilicite.
(2) În sensul prezentei secţiuni, expresiile de mai jos au următoarele semnificaţii:

**a) activitate economică** - activitatea cu scop lucrativ constând în producerea, administrarea ori înstrăinarea de bunuri sau în prestarea de servicii, având ca rezultat obţinerea de venituri;
**b) activitate economică ilicită** - activitatea economică desfăşurată de către persoanele care nu sunt organizate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, precum şi activitatea economică desfăşurată cu bunuri care nu sunt însoţite de documente de proveniență.

(3) Prevederile prezentei secţiuni nu sunt aplicabile activităţilor economice care se circumscriu bunurilor şi domeniilor care fac obiectul unor reglementări speciale şi care sunt sancţionate de aceste reglementări speciale.
(4) Sunt interzise efectuarea de activităţi economice de către persoanele care nu sunt organizate în conformitate cu prevederile legale în vigoare şi efectuarea de activităţi economice în perioada în care acestea sunt suspendate în condiţiile prevederilor alin. (13).
(5) Este interzisă efectuarea de activităţi economice cu bunuri care nu sunt însoţite de documente de proveniență, indiferent de locul în care acestea se află, pe timpul transportului, al depozitării sau al comercializării.
(6) Prin documente de proveniență se înţelege, după caz, factura, avizul de însoţire a mărfii, documentele vamale sau orice alte documente justificative prevăzute de lege care stau la baza înregistrării în contabilitate, în format fizic sau în format electronic.
(7) În cazul transportului internaţional rutier de marfă, documentul care însoţeşte transportul este documentul definit la art. 3 pct. 14 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare.
(8) Sunt asimilate bunurilor pentru care este necesară prezentarea documentelor legale de proveniență numerarul şi substitutele de numerar. În cazul operatorilor economici care au obligaţia utilizării aparatelor de marcat electronice fiscale, verificarea numerarului şi a substitutelor de numerar existente la locul desfăşurării activităţii economice se face în conformitate cu prevederile Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 28/1999 privind obligaţia operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.

(9) Constituie contravenţie, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să fie considerată, potrivit legii penale, infracţiune, nerespectarea prevederilor alin. (4) şi se sancţionează cu amendă de la 2.000 lei la 15.000 lei, dacă este săvârşită de persoane fizice, respectiv cu amendă de la 5.000 lei la 35.000 lei, dacă este săvârşită de persoane juridice.
(10) Bunurile destinate, folosite sau rezultate din contravenţia prevăzută la alin. (9), precum şi sumele de bani şi bunurile dobândite prin săvârşirea contravenţiei se confiscă.
[{*}] (11) Constituie contravenţie, dacă nu a fost săvârşită în astfel de condiţii încât să fie considerată, potrivit legii penale, infracţiune, nerespectarea prevederilor **alin. (5)** şi se sancţionează cu amendă de la 2.000 lei la 15.000 lei, dacă este săvârşită de persoane fizice, respectiv cu amendă de la 5.000 lei la 30.000 lei, dacă este săvârşită de persoane juridice. La aplicarea sancţiunii agentul constatator este obligat să înştiinţeze contravenientul asupra sancţiunilor care urmează a fi aplicate potrivit alin. (13), dacă acesta mai săvârşeşte încă o contravenţie într-un interval de 12 luni de la data aplicării ultimei sancţiuni. *(alineat modificat prin Rectificarea publicată în M.Of. nr. 847 din 26 august 2024)*
[{*}] (12) Bunurile destinate, folosite sau rezultate din contravenţia prevăzută la **alin. (11)** se indisponibilizează, în vederea confiscării, în condiţiile prevăzute la alin. (14) lit. b). *(alineat modificat prin Rectificarea publicată în M.Of. nr. 847 din 26 august 2024)*
(13) În situaţia în care, într-un interval de 12 luni de la data aplicării ultimei sancţiuni pentru săvârşirea contravenţiei prevăzute la alin. (11), contravenientul săvârşeşte o nouă contravenţie din categoria celor prevăzute la alin. (11), pentru care a fost sancţionat, se aplică o amendă de la 4.000 lei la 30.000 lei, dacă este săvârşită de persoane fizice, respectiv o amendă de la 10.000 lei la 60.000 lei, dacă este săvârşită de persoane juridice, precum şi sancţiunea complementară constând în suspendarea activităţii acestuia, care constă în transport, depozitare şi/sau comercializare, după caz, pentru o perioadă de până la 15 zile. La aplicarea sancţiunii agentul constatator este obligat să înştiinţeze contravenientul asupra sancţiunilor care urmează a fi aplicate dacă contravenientul mai săvârşeşte încă o faptă contravenţională într-un interval de 12 luni de la data sancţionării faptei contravenţionale.
(14) La constatarea contravenţiei prevăzute la alin. (11) agentul constatator întocmeşte un proces - verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiilor, prin care dispune următoarele măsuri:

**a)** aplicarea sancţiunii contravenţionale principale prevăzute la alin. (11) sau (13), după caz;
**b)** măsura indisponibilizării provizorii a bunurilor care au servit sau sunt destinate să servească la săvârşirea contravenţiei prevăzute la alin. (11), precum şi a sumelor de bani şi a bunurilor dobândite prin săvârşirea contravenţiei, pentru o perioadă de maximum 24 de ore, termen în interiorul căruia contravenientul poate prezenta documente de proveniență. În acelaşi proces - verbal organul constatator informează contravenientul cu privire la faptul că după acest termen bunurile care nu pot fi justificate urmează a fi confiscate;
**c)** aplicarea sancţiunii suspendării activităţii, prevăzută la alin. (13).

(15) Termenul de 24 de ore prevăzut la alin. (14) lit. b) începe să curgă la momentul constatării contravenţiei şi se încheie la aceeaşi oră a zilei următoare, prevederile art. 181 din Legea nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, nefiind aplicabile.
(16) Prin excepţie de la prevederile alin. (14) lit. b) şi alin. (15), în cazul în care contravenientul refuză semnarea procesului - verbal, termenul măsurii indisponibilizării provizorii şi prezentării documentelor de proveniență se prelungeşte cu 24 de ore de la data comunicării procesului - verbal.
(17) Indisponibilizarea provizorie a bunurilor reprezintă o măsură de suspendare temporară a dreptului de dispoziţie materială şi juridică asupra bunurilor a căror proveniență nu poate fi dovedită, pentru conservarea acestora, cu scopul de a preveni distrugerea, îndepărtarea, transferul, ascunderea, înstrăinarea sau utilizarea bunurilor până la stabilirea provenienței legale a acestora sau până la împlinirea termenului de 24 de ore prevăzut la alin. (14) lit. b), după caz. Orice acte de dispoziţie în legătură cu bunurile indisponibilizate temporar în conformitate cu alin. (14) sunt lovite de nulitate absolută.
(18) În procesul - verbal prevăzut la alin. (14) sunt descrise împrejurările care pot servi la aprecierea

naturii şi gravităţii faptei constatate şi la evaluarea eventualelor consecinţe ale acesteia.
Procesul - verbal cuprinde:

**a)** data şi locul unde este încheiat;
**b)** numele, prenumele, calitatea şi instituţia din care face parte agentul constatator;
**c)** numele, prenumele, domiciliul şi codul numeric personal ale persoanei verificate ori denumirea, codul de identificare fiscală, sediul social ale persoanei juridice şi numele, prenumele, domiciliul şi codul numeric personal ale persoanei/persoanelor care reprezintă persoana juridică la momentul controlului;
**d)** descrierea faptei contravenţionale, cu indicarea datei, orei şi locului în care a fost săvârşită, precum şi arătarea împrejurărilor care pot servi la aprecierea gravităţii faptei şi la evaluarea eventualelor pagube pricinuite;
**e)** indicarea actului normativ prin care se stabileşte şi se sancţionează contravenţia;
**f)** termenul de exercitare a căii de atac şi instanţa la care se depune plângerea;
**g)** locul şi termenul de prezentare a documentelor de provenienţă de către persoana verificată;
**h)** persoanele responsabile să prezinte documentele de provenienţă; temeiul legal al indisponibilizării, măsura indisponibilizării, descrierea bunurilor indisponibilizate şi referinţele asupra locului de depozitare, după caz;
**i)** data şi locul predării bunurilor care se confiscă, după caz;
**j)** punctul de vedere al persoanei verificate cu privire la aspectele constatate, faptul că persoana sancţionată are la dispoziţie 24 de ore de la momentul constatării contravenţiei să prezinte documente justificative care să ateste proveniența bunurilor, precum şi faptul că după acest termen bunurile care nu pot fi justificate urmează a fi confiscate.

(19) Contravenientul are dreptul să prezinte documente care să ateste proveniența bunurilor în termenul prevăzut la alin. (14) lit. b).
(20) După prezentarea şi verificarea documentelor în termenul prevăzut la alin. (18) lit. j) se încheie un proces - verbal de încetare totală sau parţială a indisponibilizării şi de restituire totală sau parţială, după caz, a bunurilor indisponibilizate, ca anexă la procesul - verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei, situaţie în care procesul - verbal de sancţionare şi constatare a contravenţiei încheiat şi comunicat/înmânat contravenientului va produce efecte doar cu privire la sancţiunea contravenţională principală şi sancţiunea complementară a suspendării activităţii, în condiţiile alin. (13), în situaţia încetării totale a indisponibilizării, respectiv cu privire la sancţiunea contravenţională principală, sancţiunea complementară a suspendării activităţii, în condiţiile alin. (13), şi sancţiunea complementară a confiscării în situaţia încetării parţiale a indisponibilizării.
(21) În cazul bunurilor perisabile pentru care a încetat total sau parţial indisponibilizarea, sancţiunea suspendării activităţii prevăzute la alin. (13) se aplică după un termen de 15 zile de la înmânarea sau comunicarea procesului - verbal de constatare a contravenţiei şi de aplicare a sancţiunii.
(22) În cazul cetăţenilor străini, al persoanelor fără cetăţenie sau cetăţenilor români cu domiciliul în străinătate, în procesul - verbal vor fi cuprinse şi următoarele date: seria şi numărul paşaportului ori ale altui document de trecere a frontierei de stat, data eliberării acestuia şi statul emitent.
(23) După expirarea termenului prevăzut la alin. (14) lit. b), în situaţia în care contravenientul nu prezintă documente care să ateste proveniența bunurilor, măsura indisponibilizării temporare dispusă prin procesul-verbal prevăzut la alin. (14) se transformă în măsura confiscării, fără îndeplinirea altor formalităţi.
(24) Procesul - verbal prevăzut la alin. (14) se semnează pe fiecare pagină de agentul constatator şi de contravenient şi se înmânează o copie contravenientului.
(25) În cazul în care este refuzată semnarea procesului-verbal sau se refuză primirea acestuia, agentul constatator îi aduce la cunoştinţă contravenientului faptul că are la dispoziţie 24 de ore să prezinte documentele care să ateste proveniența bunurilor, făcând menţiune în procesul - verbal despre aceste împrejurări care trebuie să fie confirmate de cel puţin un martor. În acest caz, procesul - verbal va

cuprinde şi datele de identificare ale martorului şi semnătura acestuia, iar comunicarea se face în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.
(26) Procesul - verbal prevăzut la alin. (14) poate fi contestat în condiţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001, cu modificările şi completările ulterioare.
(27) Bunurile indisponibilizate potrivit dispoziţiilor alin. (14) lit. b) rămân la contravenient până la clarificarea provenienţei acestora, respectiv până la încetarea măsurii indisponibilizării provizorii sau confiscarea bunurilor, încheindu-se un proces - verbal de custodie.
(28) În situaţia în care există pericolul ca bunurile să fie sustrase şi astfel, după expirarea termenului de 24 de ore, să fie periclitată sau îngreunată punerea în aplicare a măsurii confiscării, precum şi în situaţia în care este refuzată semnarea procesului - verbal sau primirea acestuia, bunurile se depozitează într-un spaţiu stabilit de agentul constatator, caz în care se încheie un proces - verbal de custodie. În situaţia în care este refuzată semnarea procesului - verbal sau primirea acestuia şi bunurile indisponibilizate sunt restituite total sau parţial după expirarea termenului de 24 de ore, după caz, cheltuielile cu manipularea, transportul şi depozitarea bunurilor şi alte cheltuieli cu gestionarea acestora se suportă de contravenient, proporţional cu valoarea bunurilor restituite. Cheltuielile se consemnează într-un proces - verbal care reprezintă titlu executoriu şi se recuperează de către organele fiscale centrale potrivit Legii nr. 207/2015 privind Codul de procedură fiscală, cu modificările şi completările ulterioare.
(29) Bunurile indisponibilizate potrivit dispoziţiilor alin. (14) lit. b), rămase la contravenient potrivit alin. (27), care se confiscă în condiţiile alin. (23), se predau organului de control în condiţiile stabilite de acesta, respectiv la data şi locul indicate de acesta în procesul - verbal prevăzut la alin. (14).
(30) În situaţia prevăzută la alin. (27) contravenientul este responsabil de păstrarea calităţii şi integrităţii bunurilor şi de luarea tuturor măsurilor pentru evitarea oricărui impact asupra calităţii mediului, până la expirarea termenului de 24 de ore prevăzut la alin. (14) lit. b) ori până la predarea către organul de control.
(31) Bunurile depozitate potrivit alin. (28) se consideră abandonate în cazul în care contravenientul nu se prezintă pentru a le ridica în termen de 3 luni de la data la care i-a fost comunicat/înmânat procesul - verbal de încetare în tot sau în parte a măsurii indisponibilizării sau de la data rămânerii definitive a unei hotărâri judecătoreşti de anulare sau de constatare a nulităţii procesului-verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiei.
(32) În toate cazurile în care se constată existenţa unor împrejurări privind săvârşirea unor fapte prevăzute de legea penală în legătură cu documentele prezentate sunt sesizate organele de urmărire penală competente.
(33) Constatarea contravenţiilor şi aplicarea sancţiunilor contravenţionale se fac de către persoanele împuternicite din cadrul Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală şi Autorităţii Vamale Române, precum şi de către persoanele împuternicite din cadrul Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor.
(34) Modelul procesului - verbal de constatare şi sancţionare a contravenţiilor prevăzut la alin. (14) şi al procesului - verbal de custodie prevăzut la alin. (27) şi (28) se stabilesc în termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a prezentei legi, după cum urmează:

**a)** în cazul persoanelor împuternicite din cadrul Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală şi al Autorităţii Vamale Române, prin ordin comun al preşedintelui Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală şi al preşedintelui Autorităţii Vamale Române;
**b)** în cazul persoanelor împuternicite din cadrul Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor, prin ordin al preşedintelui Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor.

(35) Criteriile de aplicare a sancţiunii complementare de suspendare a activităţii, prevăzute la alin. (13), se aprobă prin ordin comun al preşedintelui Agenţiei Naţionale de Administrare Fiscală, al preşedintelui Autorităţii Vamale Române şi al preşedintelui Autorităţii Naţionale pentru Protecţia Consumatorilor.
(36) În măsura în care nu se dispune altfel, prevederile prezentei secţiuni se completează cu cele ale

Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.
*(art. LVI din Legea nr. 296/2023 - publicată la 27 octombrie 2023, în aplicarea art. 3 pct. 14 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 11 noiembrie 2023)*

[{*}]

***NOTĂ UltraTech:*** *Instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creşterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor a fost reglementată prin H.G. nr. 1094/2025, în aplicarea art. 3 pct. 9, pct. 10, pct. 11, pct. 12, pct. 14, pct. 21, pct. 23, pct. 34, pct. 35, pct. 36, pct. 40, pct. 41, pct. 45 - pct. 47 din O.G. nr. 27/2011. (Conform H.G. nr. 1094/2025, în vigoare de la 15 decembrie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Criteriile de aplicare a sancţiunii complementare de suspendare a activităţii, prevăzute la art. LVI alin. (13) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal - bugetare pentru asigurarea sustenabilităţii financiare a României pe termen lung au fost aprobate prin Ordinul A.N.A.F. nr. 399/2024, în aplicarea art. 3 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 din Ordinul A.N.A.F. nr. 399/2024, în vigoare de la 19 martie 2024)*

**Art. V.** - (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin serviciile regulate în traficul interjudeţean se efectuează până la data de 30 iunie 2025 în baza licenţelor de traseu, astfel cum acestea sunt deţinute de operatorii de transport la data intrării în vigoare a Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 141/2024 pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.
(2) Graficele de circulaţie anexă la licenţele de traseu prevăzute la alin. (1) se pot modifica prin înlocuirea de autogări în localităţile prevăzute în graficul de circulaţie, în condiţiile asigurării unui decalaj de minimum 30 de minute faţă de plecările din autogara solicitată pe segmentele comune de traseu care se regăsesc în graficele de circulaţie aferente curselor interjudeţene care sunt efectuate de alţi operatori de transport.
(3) Pentru cazurile prevăzute la alin. (2), dacă pe cursa respectivă există mai mulţi operatori de transport deţinători de licenţă de traseu, trebuie să existe solicitări identice de la toţi operatorii de transport rutier aflaţi în această situaţie.
(4) În cazul prevăzut la alin. (2), graficul de circulaţie, anexă la licenţa de traseu prevăzută la alin. (1) deţinută de operatorul de transport pentru cursa respectivă până la data efectuării modificării, îşi pierde valabilitatea după efectuarea modificării.
*(art. V din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în aplicarea art. 3 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 5 martie 2025)*

## SECŢIUNEA a 3 - a
## Clasificarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe transporturilor rutiere

**Art. 4.** - În sensul prezentei ordonanţe, transporturile rutiere se clasifică pe categorii şi tipuri după cum urmează:

**I.** categorii de transport rutier:

**1.** clasificarea din punctul de vedere al ariei de desfăşurare:

**a)** transport rutier naţional;
**b)** transport rutier internaţional;
[{*}] *c) transport rutier judeţean. (literă eliminată . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă*

*eliminată de la 4 aprilie 2020 ca urmare a respingerii O.U.G. nr. 51/2019 prin art. unic din Legea nr. 34/2020)*

**2.** clasificarea din punctul de vedere al caracterului comercial al activităţii:

**a)** transport rutier contra cost;
**b)** transport rutier în cont propriu;

**II.** tipuri de transport rutier:

**1.** transport rutier de mărfuri:

**a)** transport rutier de mărfuri generale;
**b)** transport rutier de mărfuri perisabile;
**c)** transport rutier de mărfuri şi deşeuri periculoase;
**d)** transport rutier de deşeuri;
**e)** transport rutier de animale vii;
**f)** transport rutier agabaritic;

**2.** transport rutier de persoane:

**a)** transport rutier prin servicii regulate;
**b)** transport rutier prin servicii regulate speciale;
**c)** transport rutier prin servicii ocazionale.

**Art. 5.** - În sensul prezentei ordonanţe, activităţile conexe transporturilor rutiere se clasifică după cum urmează:

**a)** activitate de autogară;
**b)** activitate de intermediere în transportul contra cost de mărfuri sau în transportul contra cost de persoane efectuat prin servicii ocazionale.

## SECŢIUNEA a 4 - a
## Atribuţiile Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii în domeniul transporturilor rutiere

**Art. 6.** - (1) Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administraţiei publice centrale, autoritate de stat şi de reglementare în domeniul transporturilor rutiere, reprezintă, în sensul prezentei ordonanţe, autoritatea competentă.
(2) Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, în calitate de organ de specialitate al administraţiei publice centrale în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuţii:

**a)** elaborează strategiile naţionale de dezvoltare a activităţilor de transport rutier;
**b)** elaborează reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere şi al activităţilor conexe acestora;
**c)** elaborează programe de dezvoltare durabilă şi de modernizare a sistemului naţional de transport rutier, de siguranţă şi securitate a transporturilor rutiere şi de protecţie a mediului;
**d)** asigură condiţiile unui mediu concurenţial normal în activitatea de transport rutier, în corelaţie cu celelalte moduri de transport, şi între operatorii de transport rutier;
**e)** stabileşte norme obligatorii pentru operatorii de transport rutier, precum şi pentru operatorii de activităţi conexe transportului rutier;
**f)** asigură controlul respectării reglementărilor specifice domeniului transporturilor rutiere de către operatorii de transport rutier/întreprinderi, precum şi de către ceilalţi utilizatori ai infrastructurii rutiere;

**g)** asigură dezvoltarea cercetării şi elaborarea de studii de specialitate în domeniul transporturilor rutiere;
**h)** monitorizează piaţa transporturilor rutiere în scopul constatării apariţiei situaţiilor de criză şi adoptă măsurile necesare acestor situaţii;
**i)** stabileşte condiţiile tehnice şi metodologia de omologare a vehiculelor rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora;
**j)** stabileşte condiţiile tehnice şi metodologia pentru efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, precum şi a controlului tehnic în trafic al vehiculelor rutiere;
**k)** stabileşte condiţiile tehnice şi metodologia de omologare şi certificare a produselor şi materialelor de exploatare utilizate la vehiculele rutiere, în vederea introducerii acestora pe piaţă.

(3) Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, în calitate de autoritate de stat în domeniul transporturilor rutiere, are următoarele atribuţii:

**a)** exercită autoritatea de registru şi inspecţie de stat în transporturile rutiere;
**b)** organizează şi ţine evidenţa tuturor tipurilor de vehicule rutiere omologate, cu excepţia celor care aparţin instituţiilor din sistemul naţional de apărare şi siguranţă publică;
**c)** elaborează programe privind echiparea reţelei de transport rutier cu infrastructuri şi sisteme telematice de culegere a datelor, precum şi cu centre de control şi/sau de informare cu privire la traficul rutier şi de monitorizare a operaţiunilor de transport rutier pentru constatarea respectării prevederilor în vigoare şi a siguranţei traficului rutier;
**d)** elaborează norme privind organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora şi controlează respectarea lor;
**e)** exercită controlul de stat privind respectarea reglementărilor naţionale şi internaţionale în activităţile specifice domeniului transporturilor rutiere;
**f)** autorizează activităţile de transport rutier contra cost şi în cont propriu, naţional şi/sau internaţional, şi eliberează în acest sens licenţe, certificate de transport în cont propriu şi autorizaţii de transport internaţional, direct sau prin intermediul autorităţilor/instituţiilor/unităţilor prevăzute de legislaţia în vigoare, în conformitate cu procedurile specifice stabilite pentru operatorii de transport rutier, întreprinderi şi operatorii de activităţi conexe transportului rutier, precum şi atestate/certificate pentru personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, conform prevederilor în vigoare, acordurilor şi convenţiilor la care România este parte;
**g)** autorizează centrele de pregătire şi perfecţionare a personalului din domeniul transporturilor rutiere, şcolile de conducători auto şi instructorii auto;
**h)** elaborează norme obligatorii privind pregătirea, examinarea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, respectiv a persoanelor desemnate să conducă permanent şi efectiv activităţi de transport rutier, a consilierilor de siguranţă, a conducătorilor auto, a profesorilor de legislaţie rutieră, a instructorilor de conducere auto, precum şi a lectorilor necesari procesului de pregătire şi perfecţionare profesională a acestora;
**i)** asigură cadrul privind condiţiile în care se execută transportul combinat de mărfuri şi promovarea acestuia în conformitate cu acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte;
**j)** asigură realizarea unui sistem de supraveghere şi monitorizare a transporturilor rutiere de mărfuri şi de persoane;
**k)** elaborează, cu avizul Ministerului Sănătăţii, norme privind examinarea medicală a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere auto, precum şi pentru verificările periodice ale posesorilor de permis de conducere auto;
**l)** certifică încadrarea vehiculelor rutiere în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă, conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică, în conformitate cu reglementările în vigoare;
**m)** certifică sau omologhează, potrivit reglementărilor în vigoare, produsele şi materialele de exploatare utilizate la vehiculele rutiere fabricate în ţară sau importate şi dispune, în caz de

neconcordanţă, suspendarea ori anularea certificatului de conformitate sau de omologare;
**n)** evaluează laboratoarele de încercare aferente domeniului rutier;
**o)** certifică încadrarea în normele de poluare şi siguranţă rutieră a vehiculelor rutiere destinate transportului internaţional de mărfuri sau cu alte caracteristici speciale;
**p)** omologhează vehiculele rutiere în vederea înmatriculării sau înregistrării acestora, controlează, la producător şi la vânzător, conformitatea caracteristicilor tehnice ale vehiculelor rutiere cu tipul omologat şi dispune, în caz de neconcordanţă, suspendarea ori anularea certificatului de omologare;
**q)** autorizează operatorii economici care desfăşoară activităţi de reparaţii, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucţie a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor rutiere scoase din uz;
**r)** autorizează înfiinţarea şi funcţionarea staţiilor de inspecţie tehnică, supraveghează şi controlează activitatea acestora şi atestă personalul care efectuează inspecţia tehnică periodică;
**s)** autorizează desfăşurarea activităţilor conexe transporturilor rutiere prin acordarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, supraveghează şi controlează desfăşurarea acestora;
**ş)** asigură efectuarea inspecţiei tehnice a vehiculelor rutiere, în vederea primei înmatriculări în România şi certificării autenticităţii acestora, în vederea înmatriculării/reînmatriculării sau la cerere;
**t)** clasifică vehiculele rutiere destinate transportului rutier de persoane pe categorii de confort şi vehiculele destinate transportului rutier de mărfuri;
**ţ)** acordă operatorilor de transport rutier străini autorizaţii de transport internaţional valabile pe teritoriul României.

[- Act satelit -] art. 136 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 136.** - Operatorilor economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogări, au următoarele obligaţii:

**a)** să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situaţia în care acesta nu mai îndeplineşte această funcţie sau în cazul în care acesta nu mai îndeplineşte condiţia de bună reputaţie ori competenţă profesională;
**b)** să asigure evidenţa curselor plecate şi sosite, precum şi ordinea cronologică de execuţie, prin registrul de mişcare ce va cuprinde:

**(i)** ora de plecare/sosire;
**(ii)** numărul de circulaţie;
**(iii)** traseul;
**(iv)** operatorul de transport rutier;
**(v)** observaţii;

**c)** să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară, fără a condiţiona încheierea contractelor de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită;
**d)** să monteze afişaje la peroane conţinând informaţii privind traseele şi orele de plecare/sosire a curselor;
**e)** să repartizeze cursele pe peroane astfel încât să se asigure un interval de cel puţin 15 minute între două plecări consecutive de la acelaşi peron;
[{*}] **f)** să întocmească programul autogării în funcţie de orele de plecare şi de sosire a curselor; autogara se va deschide cu minimum 30 de minute înainte de plecarea/sosirea primei curse şi se va închide după minimum 30 de minute de la plecarea ultimei curse. *(literă modificată prin art. I pct. 54 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**g)** să primească şi să înregistreze toate cererile operatorilor de transport rutier care solicită accesul în

autogară, cereri la care se va răspunde afirmativ sau negativ, cu motivarea refuzului, în scris, în termen de 20 de zile de la data primirii cererii;
[{*}] **h)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulaţie propuse, cu operatorii de transport rutier; *(literă modificată prin art. I pct. 30 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
[{*}] *i) să aplice, la încheierea contractelor . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 55 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**j)** să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăşi capacitatea autogării;
[{*}] **k)** să încheie contracte de acces în autogară cu operatorii de transport rutier fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei de traseu eliberate prin intermediul platformei informatice care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională; *(literă modificată prin art. I pct. 31 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
**l)** să remedieze deficienţele semnalate de publicul călător şi constatate de I.S.C.T.R., în termenul stabilit de aceasta.
**m)** să afişeze la fiecare casă de bilete şi abonamente orarul de funcţionare.
**n)** să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., la momentul transmiterii solicitării de licenţiere, coordonatele geografice ale locaţiei în care desfăşoară activităţi de autogară, respectiv numărul de peroane. *(literă introdusă prin art. I pct. 32 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

*(art. 136 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. e) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 137.** - Operatorii economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, au următoarele obligaţii:

**a)** să înlocuiască managerul de transport în termen de 30 zile, în situaţia în care acesta nu mai îndeplineşte această funcţie sau în cazul în care acesta nu mai îndeplineşte condiţia de bună reputaţie ori competenţă profesională;
**b)** să deţină la sediul înscris pe licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, un registru de evidenţă a activităţilor de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurate;
**c)** să păstreze la sediul menţionat la lit. b), pentru anul în curs şi anul precedent, documentele privind activităţile de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurate;
**d)** să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost numai cu operatori de transport;
**e)** să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

**i)** desemnează un consilier de siguranţă pentru transportul mărfurilor periculoase;
**ii)** respectă obligaţiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările şi completările ulterioare.

*(art. 137 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. e) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

*Art. 1. - Inspectoratul de Stat . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 1 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 995/2011, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. j din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 3 iunie 2024 prin Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024 conform art. 64 alin. (2) din H.G. nr. 1317/2023 - publicată la 27 decembrie 2023)*

[{*}]

*Art. 2. - În sensul prezentelor . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 2 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 995/2011, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. j din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 3 iunie 2024 prin Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024 conform la art. 64 alin. (2) din H.G. nr. 1317/2023 - publicată la 27 decembrie 2023; text în vigoare până la 3 iunie 2024)*

[{*}]

*Art. 3. - Inspectorii desfăşoară activităţile . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 3 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 995/2011, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. j din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 3 iunie 2024 prin Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024 conform art. 64 alin. (2) din H.G. nr. 1317/2023 - publicată la 27 decembrie 2023; text în vigoare până la 3 iunie 2024)*

[{*}] [- Act satelit -] art. 7 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 995/2011 abrogat prin Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspectiilor...

*Art. 7. - (1) În exercitarea . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 7 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 995/2011, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. f din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 3 iunie 2024 prin Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024 conform art. 64 alin. (2) din H.G. nr. 1317/2023 - publicată la 27 decembrie 2023; text în vigoare până la 3 iunie 2024)*

[{*}]

*Art. 13. - În exercitarea atribuţiilor . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 13 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 995/2011, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. f din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 3 iunie 2024 prin Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024 conform art. 64 alin. (2) din H.G. nr. 1317/2023 - publicată la 27 decembrie 2023; text în vigoare până la 3 iunie 2024)*

***NOTĂ UltraTech:** Normele privind atestarea profesională a lectorilor necesari procesului de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transportului rutier au fost aprobate prin art. 1 din Ordinul M.T. nr. 1213/2015, în aplicarea art. 6 alin. (3) lit. h) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 18 noiembrie 2015.*

***NOTĂ UltraTech:** Normele privind autorizarea şi controlul centrelor de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere au fost aprobate prin art. 1 din Ordinul M.T. nr. 1212/2015, în aplicarea art. 6 alin. (3) lit. g) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 20 noiembrie 2015.*

***NOTĂ UltraTech:** Normele privind pregătirea şi atestarea profesională a managerilor de transport au fost aprobate prin art. 1 alin. (1) din Ordinul M.T. nr. 1214/2015, în aplicarea art. 6 alin. (3) lit. h) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2015.*

[{*}]

***NOTĂ UltraTech**: Strategia naţională privind siguranţa rutieră pentru perioada 2022 - 2030 a fost aprobată prin H.G. nr. 682/2022, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. c) din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 din H.G. nr. 682/2022, în vigoare de la 31 mai 2022)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Planul de acţiuni pentru . . . text abrogat - [{*}] . . . (scos din evidenţă de la 31 mai 2022 prin H.G. nr. 682/2022)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Stabilirea unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/501 al Parlamentului European şi al Consiliului din 25 martie 2019 privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri şi de persoane cu privire la retragerea Regatului Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord din Uniune a fost reglementată prin H.G. nr. 693/2019, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. b) din O.G. nr. 27/2011. (Conform H.G. nr. 693/2019 - publicată la 18 septembrie 2019, în vigoare de la 28 septembrie 2019, cu aplicare începând cu ziua următoare datei la care încetează în mod efectiv pentru Regatul Marii Britanii şi Irlandei de Nord statutul de membru al Uniunii Europene)*

[{*}] [- Act satelit -] art. 3 din H.G. nr. 370/2021 - privind organizarea si functionarea Ministerului Transporturilor si Infrastructurii

**Art. 3.** - Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii, în calitatea sa de organ de specialitate al administraţiei publice centrale, îndeplineşte, în conformitate cu reglementările în vigoare, următoarele atribuţii principale:

**1.** asigură relaţiile dintre Guvern şi Parlament în problemele specifice pentru domeniul său de activitate;
**2.** asigură dialogul permanent cu mass - media şi societatea civilă în general şi colaborează cu sindicatele, patronatele şi alte asociaţii legal constituite, în scopul informării reciproce şi perfecţionării cadrului legislativ existent;
**3.** în calitate de organism intermediar pentru transport în cadrul Programului operaţional Infrastructură mare 2014 - 2020 (POIM 2014 - 2020) gestionează implementarea fondurilor europene structurale şi de investiţii aferente perioadei de programare 2014 - 2020, în domeniul său de activitate, în conformitate cu reglementările naţionale şi europene;
**3[1].** în calitate de titular de program şi autoritate de management în cadrul Programului Transport 2021 - 2027 (PT 2021 - 2027) gestionează implementarea fondurilor europene structurale şi de investiţii aferente perioadei de programare 2021 - 2027, în domeniul său de activitate, în conformitate cu reglementările naţionale şi europene; *(punct introdus prin art. I pct. 2 din H.G. nr. 721/2024, în vigoare de la 29 iunie 2024)*
**4.** asigură punctul de contact sectorial pentru Mecanismul Interconectarea Europei 2014 - 2020, în conformitate cu reglementările naţionale şi europene;
**5.** monitorizează execuţia bugetară pentru unităţile aflate în subordinea sa, dacă legea nu prevede altfel;
**6.** prognozează, planifică şi programează în proiectul de buget propriu resursele financiare necesare în vederea realizării politicilor în domeniul său de competenţă;
**7.** fundamentează, elaborează şi solicită Ministerului Finanţelor necesarul de fonduri de la bugetul de stat pentru domeniul său de activitate;
**8.** gestionează resursele financiare alocate prin bugetul de stat şi din credite externe în domeniul său de activitate;
**9.** reprezintă, în condiţiile legii, interesele României în cadrul organismelor internaţionale, pe baza convenţiilor, acordurilor şi înţelegerilor şi a altor tratate la care România este parte, şi dezvoltă relaţii de colaborare cu autorităţi şi organizaţii similare din alte state şi cu organisme internaţionale de interes din domeniul său de activitate;
**10.** notifică Comisiei Europene măsurile de transpunere a directivelor Uniunii Europene, precum şi măsurile pentru aplicarea regulamentelor şi deciziilor Uniunii Europene, potrivit domeniului său de

responsabilitate;
**11.** asigură participarea şi reprezintă, în condiţiile legii, interesele României în procesele de negociere şi adoptare a iniţiativelor instituţiilor Uniunii Europene şi dezvoltă relaţii de colaborare cu entităţi din statele membre ale Uniunii Europene, în domeniul său de competenţă;
**12.** elaborează şi fundamentează propunerile privind poziţiile României în cadrul negocierilor care se desfăşoară la nivelul Consiliului Uniunii Europene, pe problematica aferentă domeniului său de competenţă;
**13.** încheie tratate internaţionale la nivel departamental, pe domeniile coordonate, sau iniţiază demersurile necesare încheierii tratatelor la nivel de stat sau de guvern în domeniile de responsabilitate, în condiţiile prevăzute de Legea nr. 590/2003 privind tratatele sau, după caz, Legea nr. 276/2011 privind procedura prin care România devine parte la tratatele încheiate între Uniunea Europeană şi statele membre, pe de o parte, şi state terţe sau organizaţii internaţionale, pe de altă parte;
**14.** încheie documente de cooperare internaţională care nu sunt guvernate de dreptul internaţional cu autorităţi având competenţe echivalente, din state membre ale Uniunii Europene sau state terţe, respectiv organizaţii internaţionale, în domeniile de responsabilitate;
**15.** asigură participarea, elaborează şi fundamentează poziţiile României în procesul de negociere şi adoptare a iniţiativelor la nivel european, în domeniul său de activitate, potrivit cadrului normativ privind organizarea şi funcţionarea Sistemului naţional de gestionare a afacerilor europene în vederea participării României la procesul decizional al instituţiilor Uniunii Europene;
**16.** asigură îndeplinirea, în domeniul de competenţă, a obligaţiilor ce decurg din calitatea României de stat membru al Uniunii Europene, inclusiv în ceea ce priveşte transpunerea şi/sau crearea cadrului juridic de aplicare directă a actelor juridice obligatorii ale Uniunii, implementarea şi monitorizarea aplicării acestora;
**17.** promovează standardele şi recomandările emise de Uniunea Europeană şi organisme internaţionale în domeniul său de competenţă;
**18.** propune spre adoptare, în vederea aplicării la nivel naţional, a standardelor internaţionale;
**19.** elaborează şi supune spre aprobare cadrul legislativ privind domeniul transporturilor, administrarea, tarifarea şi utilizarea infrastructurii de transport şi punerea acestei infrastructuri la dispoziţia utilizatorilor, potrivit legii, în limita domeniului său de activitate;
**20.** elaborează şi propune spre aprobare Strategia naţională de siguranţă rutieră şi planul de acţiuni pentru punerea în aplicare a acesteia, potrivit art. 6 alin. (2) lit. a) şi c) din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
**21.** asigură managementul siguranţei infrastructurii rutiere, în conformitate cu prevederile Legii nr. 265/2008 privind gestionarea siguranţei circulaţiei pe infrastructura rutieră, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
**22.** elaborează şi implementează strategii, politici şi programe privind reţeaua naţională de drumuri publice din România;
**23.** elaborează politici pentru dezvoltarea transporturilor multimodale şi a transportului combinat, care fac parte integrantă din sistemul naţional de transport, potrivit art. 4 şi 5 din Ordonanţa Guvernului nr. 19/1997 privind transporturile, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
**24.** stabileşte şi monitorizează strategiile, politicile, planurile de acţiuni şi obiectivele în domeniul său de competenţă, privind protecţia mediului şi eficienţa energetică, adoptate în contextul strategiilor, politicilor, planurilor de acţiuni şi obiectivelor Uniunii Europene şi internaţionale şi raportează periodic stadiul de realizare al acestora;
**25.** elaborează strategiile naţionale de dezvoltare a activităţilor de transport rutier, reglementări specifice în domeniul transporturilor rutiere şi al activităţilor conexe acestora şi programe de dezvoltare durabilă şi de modernizare a sistemului naţional de transport rutier, de siguranţă şi securitate a transporturilor rutiere, monitorizează piaţa transporturilor rutiere în scopul constatării

apariţiei situaţiilor de criză şi adoptă măsurile necesare acestor situaţii, în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare;
**26.** reglementează organizarea, autorizarea şi controlul activităţilor de transport alternativ cu autoturismul şi conducător auto intermediate prin platforme digitale;
**27.** asigură participarea corespunzătoare la procesul de elaborare a politicilor şi actelor legislative europene, îndeplinirea obligaţiilor ce revin României în calitate de stat membru al Uniunii Europene, realizarea strategiilor şi programelor naţionale adoptate în contextul politicilor Uniunii Europene şi reprezentarea României în comitetele şi grupurile de lucru ale Consiliului Uniunii Europene, pentru domeniul său de activitate;
**28.** aprobă sau supune aprobării, după caz, tarifele percepute, în condiţiile legii, de instituţiile publice din subordine pentru eliberarea de autorizaţii şi licenţe, precum şi tarifele pentru eliberarea atestatelor şi certificatelor profesionale şi pentru efectuarea activităţilor din domeniul managementului siguranţei infrastructurii rutiere, precum şi pentru alte prestaţii specifice, potrivit legii;
**29.** promovează sistemul instituţional pentru dezvoltarea pieţei libere a transporturilor, asigură condiţiile unui mediu concurenţial în cadrul fiecărui mod de transport, precum şi între modurile de transport;
**30.** avizează şi urmăreşte realizarea programelor şi proiectelor de infrastructură de transport şi a altor obiective de investiţii aferente acesteia, inclusiv din punctul de vedere al protecţiei mediului, în limita domeniului său de activitate;
**31.** asigură beneficiarilor de transport dreptul de a alege liber modul de transport, transportatorul şi mijlocul de transport;
**32.** sprijină dezvoltarea şi funcţionarea transportului public;
**33.** stimulează libera iniţiativă şi asigură autonomia transportatorilor;
**34.** stabileşte, prin autoritatea competentă, volumul de transport feroviar public de călători pe care operatorii de transport feroviar de călători îl pot realiza în cadrul pachetului minim social pentru care aceştia primesc compensaţii de la bugetul de stat, potrivit Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 12/1998 privind transportul pe căile ferate române şi reorganizarea Societăţii Naţionale a Căilor Ferate Române, republicată, cu modificările şi completările ulterioare, şi Regulamentului (CE) nr. 1.370/2007 al Parlamentului European şi al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători şi de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1.191/69 şi 1.107/70 ale Consiliului;
**35.** clasifică infrastructurile de transport în conformitate cu standardele naţionale şi internaţionale, în limita domeniului său de activitate;
**36.** elaborează şi supune spre aprobare Guvernului schema reţelei naţionale de transport, care are ca obiective asigurarea deplasării persoanelor şi a mărfurilor între toate localităţile ţării, precum şi conectarea infrastructurilor naţionale de transport la principalele infrastructuri internaţionale de transport, în limita domeniului său de activitate;
**37.** încheie, în numele statului, contracte de activitate cu compania naţională care administrează infrastructura feroviară, contracte de servicii publice cu operatorii de transport cu metroul şi, prin autoritatea competentă, contracte de servicii publice cu societăţile naţionale şi/sau cu societăţile care efectuează transport feroviar public de călători, potrivit art. 37 - 39 din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 12/1998, republicată, cu modificările şi completările ulterioare;
**38.** desemnează organisme tehnice specializate pentru: elaborarea şi punerea în aplicare a normelor tehnice şi a reglementărilor specifice, asigurarea pregătirii profesionale şi perfecţionării personalului din transporturi, efectuarea certificării şi înmatriculării mijloacelor de transport şi asigurarea inspecţiei şi controlului acestora, efectuarea certificării operatorilor economici care desfăşoară activităţi de transport, efectuarea certificării personalului cu atribuţii în domeniul siguranţei transporturilor, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;

**39.** asigură managementul tipurilor de risc generatoare de situaţii de urgenţă, care i-au fost repartizate, corespunzător domeniului său de activitate, şi îndeplinirea funcţiilor de sprijin specifice, conform legislaţiei aplicabile în vigoare;
**40.** organizează, coordonează şi controlează îndeplinirea sarcinilor stabilite prin planul de mobilizare;
**41.** desfăşoară activităţi specifice asigurării implementării obiectivelor, priorităţilor şi liniilor directoare ale acţiunilor preconizate în domeniul reţelelor de transport transeuropene;
**42.** asigură implementarea acţiunilor specifice necesare interoperabilităţii reţelelor de transport comunitar, în special în domeniul armonizării standardelor tehnice;
**43.** planifică, pregăteşte, atribuie, negociază, implementează şi urmăreşte derularea contractelor de parteneriat public - privat şi a celor de concesiune de servicii şi lucrări publice din domeniul său de activitate, în condiţiile legii;
**44.** coordonează Aria prioritară 1.a "Căi navigabile interioare" din cadrul Strategiei Uniunii Europene pentru Regiunea Dunării şi participă în cadrul grupurilor directoare ale altor arii prioritare relevante;
**45.** stabileşte şi monitorizează strategiile, politicile şi planurile de acţiuni în domeniul său de competenţă, privind inovarea, digitalizarea, mobilitatea conectată, automată şi autonomă, inclusiv sisteme de transport inteligente adoptate în contextul strategiilor, politicilor şi planurilor de acţiuni ale Uniunii Europene şi internaţionale;
**46.** asigură coordonarea la nivel naţional, între autorităţile care au responsabilităţi în domeniile în legătură cu care se implementează servicii şi aplicaţii în domeniul sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier, a acţiunilor necesare implementării şi realizării obiectivelor naţionale, în conformitate cu prevederile Ordonanţei Guvernului nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport, aprobată prin Legea nr. 221/2012;
**47.** asigură coordonarea elaborării şi propune spre aprobare Strategia naţională privind STI în domeniul transportului rutier şi pentru realizarea interfeţelor cu alte moduri de transport şi a Planului naţional de acţiuni pentru punerea în aplicare a acesteia, potrivit art. 3 lit. a) şi b) din Regulamentul privind atribuţiile, modul de organizare şi funcţionare a Consiliului de coordonare pentru sistemele de transport inteligente, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 362/2015.
**48.** în calitate de autoritate desemnată, prin structurile sale, asigură gestionarea şi monitorizarea procedurilor de autorizare, definite potrivit Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 64/2023 pentru stabilirea unor măsuri în vederea realizării reţelei transeuropene de transport (TEN - T), precum şi pentru prorogarea unui termen; în acest sens emite autorizaţiile de construire pentru infrastructura de transport de interes naţional de pe reţeaua transeuropeană de transport şi îndeplineşte atribuţiile privind avizarea, autorizarea, cooperarea şi raportarea stabilite de aceasta şi de celelalte acte normative în vigoare. *(punct introdus prin art. I pct. 3 din H.G. nr. 721/2024, în vigoare de la 29 iunie 2024)*

*(art. 3 din H.G. nr. 370/2021, în aplicarea art. 6 şi art. 62 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 1 aprilie 2021)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internaţional de mărfuri, în vederea acordării autorizaţiilor CEMT a fost reglementată prin Ordinul M.T.I. nr. 45/2022, în aplicarea art. 6 alin. (3) lit. o) din O.G. nr. 27/2011. (Conform Ordinului M.T.I. nr. 45/2022, în vigoare de la 21 ianuarie 2022)*

**Art. 9.** - Prin derogare de la prevederile art. 47 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite

prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, în cazul întreprinderilor care solicită, pentru conducătorii auto care fac obiectul Regulamentului, atestate în conformitate cu art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, conducătorii auto trebuie să deţină CPC conform prezentului ordin, iar atestatele se emit cu indicarea codului Uniunii "95.01 (max. 6.3.2025)" în rubrica de observaţii a atestatului de conducător auto. *(art. 9 din Ordinul M.T.I. nr. 2115/2022, în aplicarea art. 6 alin. (3) lit. g) şi lit. h) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 21 octombrie 2022)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Unele măsuri specifice şi temporare privind documentele conducătorilor auto eliberate de Ucraina în conformitate cu dreptul său intern au fost stabilite prin Ordinul M.T.I. nr. 2115/2022, în aplicarea art. 6 alin. (3) lit. g) şi lit. h) din O.G. nr. 27/2011. (Conform Ordinului M.T.I. nr. 2115/2022, în vigoare de la 21 octombrie 2022)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Strategia naţională de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora şi privind activitatea lucrătorilor mobili şi detaşarea conducătorilor aut a fost aprobată prin Ordinul M.T.I. nr. 2254/2022, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. b) şi lit. f) şi alin. (3) lit. e) şi art. 7 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 2254/2022, în vigoare de la 23 noiembrie 2022)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Strategia Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. privind dezvoltarea parcărilor sigure şi securizate pe reţeaua de autostrăzi şi drumuri expres din administrare a fost aprobată prin Ordinul M.T.I. nr. 2401/2022, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. b) şi lit. f) şi alin. (3) lit. e) şi art. 7 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 2401/2022, în vigoare de la 14 decembrie 2022)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele metodologice privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto au fost aprobate prin Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. b), lit. f) şi lit. j), art. 83 şi art. 84 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024, în vigoare de la 3 iunie 2024)*

**Art. 7.** - (1) Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii poate să desemneze unităţi care funcţionează în subordinea sau sub autoritatea sa să elaboreze şi să pună în aplicare norme tehnice şi reglementări specifice transporturilor rutiere şi vehiculelor rutiere, care să asigure inclusiv inspecţia şi controlul tehnic de specialitate.
(2) Instituţiile publice, regiile autonome, precum şi societăţile comerciale prevăzute la alin. (1), care funcţionează în subordinea sau sub autoritatea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, se autofinanţează din tarife şi comisioane, obţinute din prestaţii specifice, precum şi din alte surse, constituite potrivit legii.

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea şi retragerea cardurilor de tahograf au fost aprobate prin art. 1 din Ordinul M.T. nr. 459/2017, în aplicarea art. 6 alin. (2) lit. b) şi art. 7 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 9 mai 2017.*

[{*}] **Art. 8.** - Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii este autoritatea competentă pentru aplicarea acordurilor şi convenţiilor internaţionale, bilaterale sau multilaterale, din domeniul transporturilor rutiere,

la care România sau Uniunea Europeană este parte. *(articol modificat prin art. I pct. 1 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*
[{*}] *SECŢIUNEA a 5 - a Atribuţiile . . . text abrogat - [{*}] . . . (secţiune cuprinzând art. $8^1$ eliminată de la 4 aprilie 2020 ca urmare a respingerii O.U.G. nr. 51/2019 prin art. unic din Legea nr. 34/2020)*

## CAPITOLUL II
## Accesul la activitatea de transport rutier

- SECŢIUNEA 1 Accesul la ocupaţia de operator de transport rutier
- SECŢIUNEA a 2 - a Accesul la transportul rutier în cont propriu

### SECŢIUNEA 1
### Accesul la ocupaţia de operator de transport rutier

[{*}] **Art. 9.** - (1) Pentru a avea acces la ocupaţia de operator de transport rutier, întreprinderile trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului.
(2) Prevederile alin. (1) se aplică întreprinderilor care efectuează exclusiv operaţiuni de transport rutier internaţional contra cost, întreprinderilor care efectuează exclusiv operaţiuni de transport rutier naţional contra cost şi întreprinderilor care efectuează atât operaţiuni de transport internaţional, cât şi operaţiuni de transport rutier naţional contra cost cu ajutorul unor autovehicule sau combinaţii de vehicule a căror masă maximă autorizată depăşeşte 2,5 tone.
(3) Până la data de 21 mai 2022 dispoziţiile prezentei ordonanţe privind accesul la ocupaţia de operator de transport rutier nu se aplică întreprinderilor de transport rutier de mărfuri care desfăşoară operaţiuni de transport naţional şi/sau internaţional cu ajutorul unor autovehicule sau combinaţii de vehicule a căror masă maximă autorizată depăşeşte 2,5 tone, dar nu mai mult de 3,5 tone.
*(articol modificat prin art. I pct. 2 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

**Art. 7.** - Pentru a avea acces la ocupaţia de operator de transport rutier, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. *(art. 7 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 9 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. $18^3$. -** Cerinţele privind sediul, buna reputaţie şi competenţa profesională se consideră îndeplinite în condiţiile prevăzute la art. 9, 10 şi 15. *(art. $18^3$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 9 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 8 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}] **Art. 10.** - (1) Întreprinderile se autorizează pentru accesul la ocupaţia de operator de transport rutier prin înregistrare în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier, păstrat şi gestionat de autoritatea competentă.
(2) Datele care se înscriu în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier conţin cel puţin informaţiile prevăzute la art. 16 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.
(3) Modalităţile privind completarea şi gestionarea registrului prevăzut la alin. (1), precum şi actualizarea datelor aferente operatorilor de transport rutier se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.
*(articol modificat prin art. I pct. 3 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*
[{*}]

**Art. 3 -** Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier, Registrul electronic naţional al

întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate se întocmesc prin înscrierea datelor aferente operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu sau întreprinderilor autorizate care îndeplinesc cerinţele prevăzute de legislaţia în vigoare pentru obţinerea licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont propriu sau a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz. *(art. 3 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 4 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}]

**Art. 4. -** Completarea Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi a Registrului electronic naţional al întreprinderilor autorizate se realizează prin înscrierea cel puţin a următoarelor date:

**a)** denumirea şi forma juridică a întreprinderii;
**b)** adresa sediului acesteia;
**c)** numele managerului/managerilor de transport;
**d)** tipul licenţei comunitare corespunzător tipului de transport efectuat, precum şi numărul şi seria acesteia, numărul şi seria certificatului de transport rutier în cont propriu sau numărul şi seria autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz;
**e)** numărul şi seria copiilor conforme ale licenţei comunitare/ale certificatului de transport rutier în cont propriu/ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, precum şi numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care au fost eliberate;
**f)** încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, denumit în continuare **Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009**;
**g)** numele persoanelor care au fost declarate ca fiind inapte pentru coordonarea activităţii de transport, atât timp cât buna reputaţie a persoanei respective nu a fost restabilită, în conformitate cu prevederile art. 6 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, precum şi măsurile de reabilitare aplicabile;
**h)** măsurile administrative şi sancţiunile aplicate operatorilor de transport rutier/întreprinderilor de transport rutier în cont propriu/întreprinderilor autorizate.

*(art. 4 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 5 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}]

**Art. 5. -** (1) Gestionarea Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier, a Registrului electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi a Registrului electronic naţional al întreprinderilor autorizate se asigură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare **I.S.C.T.R.**, vor actualiza permanent datele înscrise în registrele electronice prevăzute la alin. (1), conform competenţelor ce le revin.
*(art. 5 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 6 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

**Art. 8.** - În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la ocupaţia de operator de transport rutier,

întreprinderea va fi înregistrată în Registrului electronic naţional al operatorilor de transport şi i se va elibera licenţa comunitară, care îi conferă operatorului de transport rutier acces la piaţa transportului rutier contra cost.
*(art. 8 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 142.** - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. întocmeşte Registrul electronic al conducătorilor auto în care sunt înregistraţi toţi conducătorii auto care efectuează operaţiuni de transport rutier.
(2) Registrul electronic al conducătorilor auto conţine următoarele:

**a)** datele de identificare ale conducătorului auto (numele şi prenumele, CNP, domiciliu);
**b)** centrul de pregătire şi perfecţionare profesională la care a urmat cursul în vederea atestării profesionale;
**c)** tipul/tipurile de certificat/certificate de competenţă profesională deţinute;
[{*}] **d)** întreprinderile de transport rutier în cont propriu/operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate la care a fost angajat cu contract de muncă; *(literă modificată prin art. I pct. 59 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
**e)** sancţiunile aplicate pentru abateri de la prevederile legislaţiei în domeniul transporturilor rutiere.

*(art. 142 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 143.** - (1) Pe baza datelor din Registrul electronic al conducătorilor auto, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează, la cererea conducătorului auto, fişa profesională a acestuia.
(2) Cererea de eliberare a fişei profesionale a conducătorilor auto se depune în scris la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(3) Eliberarea fişei profesionale a conducătorului auto se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în termen de 24 de ore de la depunerea solicitării.
(4) Modelul fişei profesionale a conducătorului auto este prevăzută în anexa nr. 43 la prezentele norme metodologice.
(5) Modelul atestatului conducătorului auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 este prevăzută în anexa nr. 44 la prezentele norme metodologice.
*(art. 143 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]
**Art. 145.** - Cererile prevăzute de prezentele norme metodologice se transmit în original, iar documentele anexate cererilor respective, în vederea eliberării licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, a certificatului de transport rutier în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiilor conforme ale acesteia, precum şi a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, se transmit la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în copie, ştampilate şi semnate de către administratorul întreprinderii, fiecare copie având înscris în mod expres: «Subsemnatul, . . . . . ., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul.» *(art. 145 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 60 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

**Art. 146.**
[{*}] (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţei comunitare, a certificatului de transport în cont

propriu, a autorizaţiei de transport şi a copiilor conforme ale acestora, a licenţei pentru activităţi conexe, a licenţei de traseu şi a autorizaţiei de transport internaţional se comunică, după caz, Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. sau Direcţiei transport rutier din cadrul **Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor** în termen de 15 zile de la data constatării, documentul respectiv înlocuindu-se cu un document nou. *(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

(2) Pierderea sau sustragerea documentelor prevăzute la alin. (1) se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III - a.

*(art. 146 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 147.** - (1) Tariful pentru eliberarea licenţei de traseu se stabileşte pentru o cursă în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate şi servicii regulate speciale în trafic interjudeţean.

(2) Tariful perceput pentru eliberarea licenţei de traseu reprezintă suma tarifelor aferente curselor prevăzute pentru acel traseu în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate.

*(art. 147 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 148.** - Documentele eliberate pentru întreprinderile de transport în cont propriu, operatorii de transport rutier şi întreprinderile care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier, eliberate în baza prevederilor Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare, se supun aceluiaşi regim juridic cu certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia, licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia, licenţa de traseu şi licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier, eliberate în baza Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. *(art. 148 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 148[1].** - Autoritatea Rutieră Română - ARR utilizează stocurile existente de licenţe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean prevăzute în anexa nr. 20. *(art. 148[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 62 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

**Art. III.** - Până la epuizarea stocurilor de documente de control naţionale existente la data intrării în vigoare a prezentului ordin, operatorii de transport nu mai completează lista călătorilor de pe versoul foilor de parcurs. *(art. III din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**Art. IV.** - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. utilizează stocurile de licenţe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, existente înainte de modificarea anexei nr. 16 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, până la epuizarea acestora.

(2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. utilizează stocurile existente de documente de control pentru transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale înainte de modificarea anexei nr. 22 din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea

transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, până la epuizarea acestora.
*(art. IV din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în aplicarea art. 10 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**Art. 11.** - În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (5) lit. a) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, prevederile privind accesul la ocupaţia de operator de transport nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier naţional:

**a)** transporturi poştale efectuate în cadrul unui serviciu universal;
**b)** transportul necomercial de vehicule defecte sau care sunt avariate;
[{*}] *c) transportul de mărfuri . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 3 februarie 2022 prin art. I pct. 4 din O.G. nr. 12/2022)*

**d)** transportul de mărfuri în regim de taxi;
**e)** transportul de medicamente, aparate şi echipamente medicale şi al altor articole necesare în cazul situaţiilor de urgenţă specifice catastrofelor naturale;
**f)** transporturi funerare;
**g)** deplasări efectuate cu vehicule istorice;
**h)** transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgenţă;
**i)** transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forţelor armate, de serviciile protecţiei civile, de pompieri şi structurile responsabile cu menţinerea şi restabilirea ordinii şi siguranţei publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuţiile proprii ale acestor servicii şi se efectuează sub controlul acestora;
**j)** transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depăşeşte 40 km/h;
**k)** transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătăţirea tehnologică;
**l)** transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;
**m)** transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule rutiere deţinute de acestea, indiferent de capacitate;
**n)** transporturi efectuate cu autovehicule construite şi echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, şi destinate acestui scop;
**o)** transporturi necomerciale de lapte şi stupi de albine.
**p)** transportul şcolar, efectuat cu autobuze având inscripţia «transport şcolar», conform prevederilor art. $18^1$. *(literă introdusă prin art. unic pct. 1 din Legea nr. 94/2016, în vigoare de la 16 mai 2016)*
**r)** transportul produselor rezervă de stat acordate ca ajutoare umanitare în cadrul intervenţiilor operative, precum şi în cadrul activităţilor de administrare a stocurilor de produse rezervă de stat şi/sau de mobilizare. *(literă introdusă prin art. III pct. 1 din O.U.G. nr. 136/2022, astfel cum a fost modificată prin art. unic din Legea nr. 288/2023, în vigoare de la 27 octombrie 2023)*

[{*}] **Art. $11^1$.** - (1) Pentru a efectua transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, întreprinderile trebuie să fie autorizate de către autoritatea competentă.
(2) Modalitatea de autorizare, precum şi condiţiile care trebuie îndeplinite pentru autorizarea transporturilor prevăzute la alin. (1) se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.
*(articol modificat prin art. I pct. 1 din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 1 din Legea nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*
[{*}]

**Art. $18^1$.** - Pentru a avea acces la transportul rutier naţional contra cost efectuat conform prevederilor art. $11^1$ din O.G. nr. 27/2011, întreprinderile trebuie să îndeplinească următoarele cerinţe: **a)** să aibă un sediu;

**b)** să aibă o bună reputaţie; **c)** să aibă competenţă profesională. *(art. 18[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 2 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

**Art. 18[2].** - În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la transportul naţional contra cost, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate şi i se va elibera o autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost care îi conferă acces la piaţa transportului rutier naţional contra cost. *(art. 18[2] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 8 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}]

**Art. 18[4].** - (1) Operatorii de transport rutier pot efectua operaţiunile de transport rutier naţional contra cost prevăzute la art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, în baza licenţelor comunitare valabile ai căror titulari sunt.
(2) În cazul prevăzut la alin. (1), operatorul de transport rutier este înregistrat în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate, într-o secţiune distinctă, şi i se va elibera o copie conformă a licenţei comunitare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 3, pe care autoritatea emitentă menţionează expres faptul că este valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost şi pentru vehiculul rutier care efectuează operaţiunea de transport prevăzută la art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, care îi conferă acces la piaţa transportului rutier naţional contra cost.
*(art. 18[4] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}]

**Art. 38[1].** - (1) Transportul rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către întreprinderile autorizate în baza autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, avizul de însoţire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum şi celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.
(2) Transportul rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenţei comunitare, cu vehicule rutiere la bordul cărora trebuie să existe, pe toată durata transportului, copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 39 alin. (1), valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.
*(art. 38[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[- Act satelit -] art. 38[2] alin. (1) - (6) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013 - pt. modif si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor...

**Art. 38[2].** - (1) Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost prevăzută la art. 18[2] se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare şi se păstrează la sediul întreprinderii. Modelul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este prevăzut în anexa nr. 47.
[{*}] (2) Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, după prezentarea documentului de

plată a tarifului de eliberare, şi se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă Modelul copiei conforme a autorizaţiei pentru transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau avariate este prevăzut în anexa nr. 48. *(alineat modificat prin art. I pct. 13 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(2[1]) Valabilitatea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiilor conforme începe din ziua următoare emiterii acestora. *(alineat introdus prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în vigoare de la 7 iunie 2024)*
(3) Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a acesteia sunt documente nominale ale întreprinderii şi nu sunt transmisibile.
(4) Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale vehiculelor rutiere pentru care a fost emisă.
(5) Copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18[4] alin. (2), se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minimum un an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, şi se păstrează la bordul vehiculului rutier pentru care a fost emisă.
(6) Copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18[4] alin. (2), este document nominal al operatorului de transport rutier, nu este transmisibilă şi este personalizată de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numărul de înmatriculare al vehiculului rutier pentru care a fost emisă.
*(art. 38[2] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[- Act satelit -] art. 38[3] alin. (1) - (3) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013 - pt. modif si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor...

**Art. 38[3].**
[{*}] (1) Pentru obţinerea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, întreprinderea depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 8 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] (2) Cererea prevăzută la alin. (1) va fi depusă sau transmisă de întreprinderi, respectiv de deţinătorii de autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost şi copii conforme, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilităţii acestora însoţită de următoarele: *(parte introductivă modificată prin art. I pct. 9 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

**a)** document doveditor privind deţinerea sediului unde întreprinderea îşi păstrează documentele şi în care aceasta desfăşoară activitatea administrativă şi operativă în legătură cu transportul rutier;
**b)** document privind asigurarea întreţinerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;
[{*}] **c)** certificatul de cazier judiciar al managerului de transport şi declaraţia pe propria răspundere a reprezentantului acestuia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene; *(literă modificată prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] **d)** certificatul de cazier judiciar al întreprinderii şi declaraţie pe propria răspundere a reprezentantului acesteia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorităţii Rutiere Române -

A.R.R., din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009; *(literă modificată prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

[{*}] **e)** dovada recunoaşterii certificatului de competenţă profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană. *(literă modificată prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[{*}] **f)** cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; cartea de identitate a vehiculului trebuie să conţină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate. *(literă modificată prin art. I pct. 14 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R."

*(art. $38^3$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. $11^1$ din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

**Art. $38^4$.**

[{*}] (1) Pentru obţinerea copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. $18^4$ alin. (2), operatorul de transport rutier depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

(2) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

*(art. $38^4$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. $11^1$ din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

**Art. $38^5$. -** (1) În termen de cel mult 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerinţele prevăzute la art. $18^1$ sau dispoziţiile art. $18^4$ alin. (1), după caz, să se elibereze autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a acesteia sau copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. $18^4$ alin. (2), sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.

(2) În termen de cel mult 3 luni de la data eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii autorizate în vederea verificării îndeplinirii de către aceasta a cerinţelor prevăzute la art. $18^1$.

*(art. $38^5$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. $11^1$ din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}]

**Art. 38[6].**

[{*}] (1) În situaţia în care titularul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost sau titularul licenţei comunitare deţine unul sau mai multe vehicule rutiere cu masa maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, care nu depăşeşte 3,5 tone, pentru efectuarea transportului de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, prevăzute la art. 11[1] din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare, suplimentar faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copii conforme ale licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, pe care urmează să îl/le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier, depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

(2) Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/Copia conformă a licenţei comunitare, valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, pe care urmează să o deţină la efectuarea operaţiunilor de transport rutier se eliberează în termen de 5 zile.

*(art. 38[6] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 14 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[{*}]

*Art. 38[7]. - (1) În vederea . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 38[7] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 16 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

[- Act satelit -] art. 38[8] alin. (1) - (4) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013 - pt. modif si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor...

**Art. 38[8]. -** (1) În cazul în care întreprinderea autorizată îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38[3] alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2) În cazul în care operatorul de transport rutier, deţinător al copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18[4] alin. (2), îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 38[4] alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat.

(2[1]) În cazul în care întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier deţinător al copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, aceasta/acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile. *(alineat introdus prin art. I pct. 17 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] (3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui în termen de 5 zile de la notificarea prevăzută la alin. (1), (2) sau (2[1]) autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia conformă a acesteia modificate, respectiv copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional

contra cost, prevăzută la art. 18[4] alin. (2), modificată, după caz, păstrându-se termenul de valabilitate a documentelor corespondente eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. *(alineat modificat prin art. I pct. 18 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] (4) Documentele înlocuite prevăzute la alin. (3) se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către întreprinderea autorizată/operatorul de transport rutier, după caz, a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective. *(alineat modificat prin art. I pct. 18 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

*(art. 38[8] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}]

**Art. 38[9].** - La solicitarea expresă a întreprinderii autorizate/operatorului de transport rutier privind anularea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi a copiei conforme a acesteia, respectiv a copiei conforme a licenţei comunitare valabile pentru transportul rutier naţional contra cost, după caz, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente şi la radierea poziţiei corespunzătoare din Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate. *(art. 38[9] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 9 din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în vigoare de la 7 iunie 2024)*

**Art. 38[10].** - (1) La eliberarea copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi autorizate, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea.

(2) În cazul în care întreprinderea autorizată nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă.

*(art. 38[10] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 19 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[- Act satelit -] art. 40[1] alin. (1) - (2) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013 - pt. modif si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor...

**Art. 40[1].**

[{*}] (1) Pentru a efectua transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii nu depăşeşte 3,5 tone, întreprinderea autorizată sau operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost/copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier naţional contra cost, prevăzută la art. 18[4], avizul de însoţire a mărfii sau un document echivalent acestuia, precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare. Pentru a efectua transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate cu vehicule rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este peste 3,5 tone, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a licenţei comunitare prevăzută la art. 39 alin. (1) valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport prevăzut la art. 39 alin. (2), precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare. *(alineat modificat prin art. I pct. 20 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(2) Suplimentar faţă de documentele prevăzute la alin. (1), la bordul vehiculului trebuie să se mai afle:

**a)** certificatul de competenţă profesională a conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
**b)** contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul este deţinut în baza unui contract de închiriere sau de leasing, după caz;
[{*}] *c) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

*(art. 40[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

***NOTĂ UTG:*** *Conform art. II din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013, începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost de mărfuri sau a transportului rutier în cont propriu de mărfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcţie şi echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1) - (3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională iniţială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obţinute şi eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare. În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1) - (3), dispoziţiile privind obligaţia existenţei la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. 40[1] alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) şi la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2015.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind pregătirea şi atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate au fost aprobate prin art. 1 alin. (7) din Ordinul M.T. nr. 1214/2015, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2015.*

[{*}]

***NOTĂ UltraTech:*** *Procedura de utilizare şi funcţionare a sistemului naţional privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e - Transport a fost aprobată prin Ordinul A.N.A.F. nr. 1337/2024, în aplicarea art. 11[1] din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 alin. (1) din Ordinul A.N.A.F. nr. 1337/2024, în vigoare de la 27 iunie 2024)*

[{*}] **Art. 12.** - (1) În vederea respectării cerinţei privind competenţa profesională, întreprinderea trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

**a)** să desemneze o persoană fizică în funcţia de manager de transport în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
**b)** managerul de transport să fie titular al certificatului de competenţă profesională obţinut în conformitate cu prevederile art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în baza pregătirii profesionale iniţiale, urmată de o examinare, în condiţiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.

(2) În cazul în care o întreprindere nu îndeplineşte cerinţa privind competenţa profesională în condiţiile prevăzute la alin. (1), aceasta poate desemna o persoană fizică care să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 4 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.
(3) În calitate de manager de transport, persoana fizică menţionată la alin. (2) poate să conducă activităţile de transport a cel mult patru întreprinderi diferite, efectuate cu ajutorul unui parc auto cu o capacitate maximă combinată de 50 de vehicule.
(4) Deţinătorii de certificate de competenţă profesională au obligaţia de a urma cursuri pentru pregătirea profesională periodică în domeniile enumerate în anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, la intervale de cel mult 10 ani, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoştinţelor, în condiţiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.
(5) Deţinătorii de certificate de competenţă profesională care nu au mai condus o întreprindere de transport rutier de marfă sau o întreprindere de transport rutier de persoane în ultimii 5 ani au obligaţia de a urma cursuri de pregătire profesională periodică, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoştinţelor, în condiţiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.
(6) În vederea actualizării cunoştinţelor pe care le deţin, managerii de transport au obligaţia să urmeze cursuri pentru pregătirea profesională continuă, care se finalizează printr-o evaluare privind actualizarea cunoştinţelor, în condiţiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.
(7) Orice modificare intervenită în legătură cu managerul de transport desemnat, de natură să afecteze respectarea cerinţei privind competenţa profesională, se comunică autorităţii competente de către operatorul de transport rutier în maximum 15 zile de la data când a intervenit modificarea.
*(articol modificat prin art. I pct. 5 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

[{*}] **Art. 13.** - În vederea respectării cerinţei de a avea un sediu real şi stabil pe teritoriul României, întreprinderea trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

**a)** să aibă un sediu situat pe teritoriul României în incinta căruia îşi păstrează originalele principalelor sale documente de lucru, indiferent dacă acestea sunt în format electronic sau în orice alt format, în special contractele sale de transport, documentele referitoare la vehiculele aflate la dispoziţia întreprinderii, documentele contabile, documentele de gestionare a personalului, contractele de muncă, documentele privind asigurările sociale, documentele conţinând date referitoare la operaţiunile de transport alocate conducătorilor auto şi la detaşarea acestora, documentele conţinând date referitoare la cabotaj, la durata de conducere şi perioadele de repaus şi orice alt document la care inspectorii din cadrul Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, denumit în continuare **I.S.C.T.R.**, trebuie să aibă acces, în scopul verificării respectării de către întreprindere a condiţiilor prevăzute de prezenta ordonanţă;
**b)** să organizeze activitatea parcului său de vehicule în aşa fel încât să se asigure că vehiculele aflate la dispoziţia întreprinderii şi folosite în transportul internaţional se întorc la unul dintre centrele operaţionale din România în termen de opt săptămâni de la plecarea din acesta;
**c)** să fie înregistrată la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului;

**d)** să fie supusă impozitului pe profit/impozitului pe venit şi, după caz, să aibă un cod de înregistrare în scopuri de TVA, în cazul în care întreprinderii i se aplică dispoziţiile art. 316 din Legea nr. 227/2015 privind Codul fiscal, cu modificările şi completările ulterioare;
**e)** să dispună de unul sau mai multe vehicule care sunt înmatriculate sau puse în circulaţie şi autorizate pentru utilizare în România, indiferent dacă toate vehiculele respective se află în proprietatea sa sau sunt deţinute în temeiul unui contract de vânzare în rate, de închiriere sau de leasing;
**f)** să îşi desfăşoare efectiv şi în permanenţă activităţile administrative şi comerciale cu ajutorul echipamentelor şi instalaţiilor corespunzătoare la sediul situat în România, potrivit lit. a), şi să îşi gestioneze operaţiunile de transport efectiv şi permanent utilizând vehiculele prevăzute la lit. g) cu ajutorul echipamentelor tehnice corespunzătoare situate în România;
**g)** să aibă la dispoziţie în permanenţă şi în mod obişnuit un număr de vehicule care respectă condiţiile prevăzute la lit. e) şi de conducători auto al căror loc de staţionare obişnuit se află la un centru operaţional din România; în ambele cazuri numărul acesta este proporţional cu volumul operaţiunilor de transport efectuate de întreprindere.

*(articol modificat prin art. I pct. 6 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*
[{*}]

**Art. 9.** - Se consideră îndeplinită cerinţa privind sediul real şi stabil, dacă întreprinderea îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 13 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare. *(art. 9 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 13 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*

[{*}] **Art. 14.** - (1) În vederea respectării cerinţei privind buna reputaţie, întreprinderea şi managerul de transport al acesteia trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

**a)** întreprinderea şi/sau managerul de transport al acesteia nu au/a fost condamnaţi/condamnat(ă) sau sancţionaţi/sancţionat(ă) conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
**b)** întreprinderea şi/sau managerul de transport şi-au/şi-a pierdut buna reputaţie pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, fiind declaraţi/ declarat(ă) inapţi/inapt(ă) conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, şi a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/ managerul de transport se consideră reabilitată/reabilitat după o perioadă de cel puţin un an de la data pierderii bunei reputaţii şi numai după ce managerul de transport face dovada că a promovat un examen referitor la domeniile enumerate în partea I din anexa I la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, pentru redobândirea certificatului de pregătire profesională.
(3) Până la luarea măsurii de reabilitare în conformitate cu prevederile alin. (2), certificatul de competenţă profesională al managerului de transport declarat inapt îşi pierde valabilitatea în toate statele membre.
(4) I.S.C.T.R. elaborează procedura administrativă privind pierderea bunei reputaţii a întreprinderii/managerului de transport, prevăzută la art. 6 alin. (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, care se aprobă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii, avându-se în vedere cel puţin următoarele:

**a)** efectuarea unei verificări la sediul întreprinderii;
**b)** analiza sancţiunilor aplicate întreprinderii/managerului de transport.

*(articol modificat prin art. I pct. 7 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*
[{*}]

**Art. 10.** - Se consideră îndeplinită cerinţa privind buna reputaţie, dacă întreprinderea îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 14 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare. *(art. 10 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 14 alin. (2) lit. a) din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 2 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*

[{*}]
*Art. 11. - Procedura administrativă privind . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 11 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 14 alin. (2) lit. b din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}]
*Art. 12. - În urma aplicării . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 12 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 14 alin. (2) lit. b din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}]
*Art. 13. - Procedura administrativă prevăzută . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 13 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 14 alin. (2) lit. b din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}] **Art. 15.** - (1) În vederea respectării cerinţei privind capacitatea financiară, întreprinderea trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

**a)** să demonstreze, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor financiar/expert independent, că dispune în fiecare an de capital şi rezerve în valoare totală de cel puţin 9.000 EUR, pentru primul autovehicul utilizat, de 5.000 EUR pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinaţie suplimentară de vehicule utilizat(ă) cu o masă maximă autorizată care depăşeşte 3.5 tone şi de 900 EUR pentru fiecare autovehicul suplimentar sau combinaţie suplimentară de vehicule utilizat(ă), cu o masă maximă autorizată care depăşeşte 2,5 tone, dar nu depăşeşte 3.5 tone;
**b)** să demonstreze, pe baza conturilor anuale certificate de un auditor financiar/expert independent, că dispune în fiecare an de capital şi rezerve în valoare totală de cel puţin 1.800 EUR pentru primul vehicul utilizat şi de 900 EUR pentru fiecare vehicul suplimentar utilizat, în cazul întreprinderilor care exercită ocupaţia de operator de transport rutier de mărfuri numai cu ajutorul unor autovehicule sau combinaţii de vehicule a căror masă maximă autorizată depăşeşte 2,5 tone, dar nu depăşeşte 3.5 tone;
**c)** întreprinderea şi/sau managerul de transport al acesteia să nu fie în stare de faliment, în situaţie de insolvenţă fără a avea un plan de reorganizare aprobat, în stare de dizolvare sau de lichidare, potrivit legii.

(2) În situaţia în care întreprinderea nu dovedeşte deţinerea capitalului şi rezervelor financiare în condiţiile prevăzute la alin. (1), aceasta poate demonstra îndeplinirea capacităţii financiare printr-un certificat, cum ar fi o garanţie bancară sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci sau alte instituţii financiare, inclusiv societăţi de asigurare.
(3) În lipsa conturilor anuale certificate, prevăzute la alin. (1) lit. a), pentru anul înregistrării unei întreprinderi, o întreprindere poate demonstra respectarea cerinţei privind capacitatea financiară printr-un certificat, cum ar fi o garanţie bancară, un document eliberat de o instituţie financiară care stabileşte accesul la credit în numele întreprinderii sau o asigurare, inclusiv o asigurare de răspundere profesională eliberată de una sau mai multe bănci sau alte instituţii financiare, inclusiv societăţi de asigurare.

*(articol modificat prin art. I pct. 8 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

[{*}]

**Art. 14.** - Se consideră îndeplinită cerinţa privind capacitatea financiară, dacă întreprinderea îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 15 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare. *(art. 14 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 15 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 4 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*

[{*}]

**Art. 15.** - (1) Se consideră îndeplinită cerinţa privind competenţa profesională, dacă întreprinderea îndeplineşte condiţiile prevăzute la art. 12 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare.
(2) Certificatul de competenţă profesională al managerului de transport se obţine în condiţiile prevăzute la art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.
*(art. 15 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 15 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 5 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*

[{*}] **Art. 16.** - (1) Verificarea îndeplinirii de către operatorul de transport rutier a condiţiilor care au stat la baza eliberării licenţei de transport/licenţei comunitare, respectiv a îndeplinirii de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a condiţiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu se efectuează la sediul acestora, cel puţin o dată la 5 ani şi, motivat, ori de câte ori se impune, în condiţiile legii.
(2) Verificarea periodică prevăzută la alin. (1) se efectuează cu prioritate la sediul operatorilor de transport rutier/ întreprinderilor de transport rutier în cont propriu care prezintă risc crescut, conform art. 12 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.
*(articol modificat prin art. I pct. 9 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

## SECŢIUNEA a 2 - a
## Accesul la transportul rutier în cont propriu

**Art. 17.** - Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) şi d) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

**Art. 16.** - Pentru a avea acces la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea trebuie să îndeplinească cerinţele prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) şi d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. *(art. 16 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 17 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] **Art. 18.** - Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu se aplică întreprinderilor care efectuează operaţiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv remorca/semiremorca, depăşeşte 3,5 tone şi/sau cu vehicule rutiere destinate transportului a mai mult de 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, sau întreprinderilor care efectuează operaţiuni de transport rutier în cont propriu cu vehicule rutiere care se deplasează fără încărcătură.
*(articol revenit la forma anterioară prin art. I pct. 2 din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 2 din Legea nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*

[{*}] **Art. 18[1].** - Prevederile privind accesul la transportul rutier de persoane în cont propriu se aplică şi transportului efectuat de autobuzele unităţilor administrativ - teritoriale sau ale unităţilor de învăţământ,

având inscripţia "transport şcolar", deţinute de către acestea cu orice titlu, prin excepţie de la prevederile art. 3 pct. 42, şi utilizate exclusiv pentru transportul elevilor şi cadrelor didactice din mediul rural către unităţile de învăţământ din comună sau către unităţile de învăţământ din mediul urban. *(articol modificat prin art. III pct. 2 din O.U.G. nr. 136/2022, astfel cum a fost modificată prin art. unic din Legea nr. 288/2023, în vigoare de la 27 octombrie 2023)*

**Art. 1.** - (1) Prezenta lege reglementează condiţiile generale în care pot fi utilizate autovehiculele şcolare destinate transportului elevilor din învăţământul preuniversitar de stat în scopul deplasării la cursuri şi la alte activităţi culturale/educative de natură să contribuie la dezvoltarea competenţei de învăţare şi a abilităţilor socioemoţionale în rândul acestora.
(2) Transportul elevilor cu autovehiculele şcolare, potrivit prevederilor de la alin. (1), este gratuit, în condiţiile hotărârii autorităţii deliberative la nivelul unităţilor administrativ - teritoriale, şi este asigurat de unităţile administrativ - teritoriale sau unităţile de învăţământ, cu autovehiculele aflate în proprietatea acestora sau deţinute cu orice alt titlu.
(3) Transportul elevilor prevăzut la alin. (2) se efectuează în baza certificatului de transport în cont propriu şi a copiei/copiilor conforme ale acestuia, potrivit prevederilor art. $18^1$ din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare.
*(art. 1 din Legea nr. 162/2024, în aplicarea art. $18^1$ din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 3 iunie 2024)*

**Art. 19.** - Prevederile privind accesul la transportul rutier în cont propriu nu se aplică întreprinderilor angajate exclusiv în următoarele tipuri de transport rutier naţional:

[{*}] *a) transportul de vehicule rutiere . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 5 martie 2013 prin art. I pct. 3 din O.U.G. nr. 11/2013)*

**$a^1$)** transportul de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate; *(literă introdusă prin art. I pct. $3^1$ din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 3 din Legea nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*
[{*}] **b)** transportul de mărfuri cu autovehicule a căror masă totală maximă autorizată, inclusiv cea a remorcilor, nu depăşeşte 3,5 tone; *(literă revenită la forma anterioară prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 4 din Legea nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*
**c)** transportul de medicamente, aparate şi echipamente medicale şi al altor articole necesare în cazul situaţiilor de urgenţă specifice catastrofelor naturale;
**d)** transporturi funerare;
**e)** deplasări efectuate cu vehicule istorice;
**f)** transporturi efectuate cu vehicule rutiere special destinate serviciilor medicale de urgenţă;
**g)** transporturi efectuate cu vehicule rutiere utilizate de serviciile forţelor armate, de serviciile protecţiei civile, de pompieri şi structurile responsabile cu menţinerea şi restabilirea ordinii şi siguranţei publice sau închiriate de acestea fără conducător auto, atunci când transportul intră în atribuţiile proprii ale acestor servicii şi se efectuează sub controlul acestora;
**h)** transporturi efectuate cu vehicule rutiere a căror viteză maximă autorizată nu depăşeşte 40 km/h;
**i)** transporturi efectuate cu vehicule rutiere de încercări pentru îmbunătăţirea tehnologică;
**j)** transporturi efectuate cu tractoare agricole sau forestiere;
**k)** transporturi în interes personal efectuate de către persoane fizice, cu vehicule deţinute de acestea, indiferent de capacitate;
[{*}] **l)** transporturi efectuate cu autovehicule construite şi echipate pentru transportul a cel mult 9 persoane, inclusiv conducătorul auto, şi destinate acestui scop; *(literă revenită la forma anterioară prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 4 din Legea*

*nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*

**m)** transporturi necomerciale de lapte şi stupi de albine.

**n)** transportul necomercial al cailor de sport, al cailor de hipoterapie şi al cailor de agrement. *(literă introdusă prin art. unic din Legea nr. 251/2018, în vigoare de la 12 noiembrie 2018)*

**o)** transportul produselor rezervă de stat acordate ca ajutoare umanitare în cadrul intervenţiilor operative, precum şi în cadrul activităţilor de administrare a stocurilor de produse rezervă de stat şi/sau de mobilizare. *(literă introdusă prin art. III pct. 3 din O.U.G. nr. 136/2022, astfel cum a fost modificată prin art. unic din Legea nr. 288/2023, în vigoare de la 27 octombrie 2023)*

**Art. 20.** - (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu, întreprinderile trebuie să fie înregistrate în Registrul electronic naţional al întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu, ţinut de autoritatea competentă.

(2) Modul de întocmire, completare şi gestionare a registrului prevăzut la alin. (1), precum şi de înscriere a datelor aferente întreprinderilor care efectuează transport rutier în cont propriu se stabileşte de către autoritatea competentă prin norme.

**Art. 17.** - În urma îndeplinirii cerinţelor privind accesul la transportul rutier în cont propriu, întreprinderea va fi înregistrată în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi i se va elibera certificatul de transport în cont propriu, care îi conferă întreprinderii de transport rutier în cont propriu acces la piaţa transportului rutier în cont propriu.

*(art. 17 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 20 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] **Art. 21.** - Certificatul de transport în cont propriu se acordă de către autoritatea competentă întreprinderilor care respectă cerinţele privind buna reputaţie şi competenţa profesională, prin îndeplinirea condiţiilor prevăzute la art. 12 şi 14. *(articol modificat prin art. I pct. 10 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

[{*}]

**Art. 10.** - (1) Se consideră îndeplinită cerinţa privind buna reputaţie, dacă:

**a)** întreprinderea şi/sau managerul de transport al acesteia nu au/a fost condamnat(e) sau sancţionat(e) conform prevederilor art. 6 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;

**b)** întreprinderea şi/sau managerul de transport şi-au/şi-a pierdut buna reputaţie pentru încălcările grave prevăzute în anexa nr. IV la Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 fiind declarate/declarat inapte/inapt conform art. 14 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 şi a intervenit reabilitarea.

(2) În cazul prevăzut la alin. (1) lit. b), întreprinderea/ managerul de transport se consideră reabilitată/reabilitat după o perioadă de un an de la data pierderii bunei reputaţii.

*(art. 10 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 21 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

**Art. 18.** - Cerinţele privind buna reputaţie şi competenţa profesională se consideră îndeplinite în condiţiile prevăzute la art. 10 şi art. 15. *(art. 18 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 21 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 22.** - (1) Întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu desemnează un manager de transport, cu respectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

(2) Orice modificare în ceea ce priveşte managerul de transport desemnat se comunică autorităţii competente de către întreprinderea care efectuează transport rutier în cont propriu în maximum 15 zile de la data acesteia.

## CAPITOLUL III
## Accesul la piaţa transportului rutier


- SECŢIUNEA 1 Transportul rutier contra cost
- SECŢIUNEA a 2 - a Transportul rutier în cont propriu


### SECŢIUNEA 1
### Transportul rutier contra cost

**Art. 23.** - Accesul la piaţa transportului rutier contra cost de mărfuri şi persoane se face liber şi nediscriminatoriu, cu respectarea principiilor liberei concurenţe, calitatea serviciilor de transport, interesul publicului călător şi siguranţa rutieră fiind prioritare.

**Art. 2.**
[{*}] (1) Transportul rutier contra cost poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier şi de către întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier naţional contra cost cu vehiculele rutiere prevăzute la art. $11^1$ alin. (1) şi (2) şi/sau operaţiunile de transport rutier prevăzute la art. $11^1$ alin. (3) din O.G. nr. 27/2011, denumite în continuare **întreprinderi autorizate**, înregistraţi/înregistrate în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier sau în Registrul electronic naţional al întreprinderilor autorizate, după caz, ţinute de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. *(alineat modificat prin art. I pct. 2 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*
(2) Transportul rutier în cont propriu poate fi efectuat numai de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu înregistrate în Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu ţinut de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
*(art. 2 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 23 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 24.** - (1) Transportul rutier contra cost de mărfuri şi persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenţei comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, documentul de transport, precum şi celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare.
(2) Licenţa comunitară este eliberată de autoritatea competentă cu o valabilitate de 10 ani şi se păstrează la sediul întreprinderii.
(3) Perioada de valabilitate a copiilor conforme ale licenţei comunitare eliberate de autoritatea competenta este de minimum un an, fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare.
(4) Copiile conforme ale licenţei comunitare nu sunt transmisibile şi sunt personalizate de către emitent cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.
(5) Modalitatea de eliberare a licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia se stabileşte de către autoritatea competentă prin norme.
[{*}] (6) Transporturile prevăzute la art. $11^1$ se efectuează în condiţiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme. *(alineat modificat prin art. I pct. 5 din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 5 din Legea nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*

**Art. 19.** - Transportul rutier contra cost de mărfuri şi de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier în baza licenţei comunitare numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, documentul de transport, precum şi celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare. *(art. 19 din*

*anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 24 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 20.** - (1) Licenţa comunitară este eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul operatorului de transport.
(2) Copiile conforme ale licenţei comunitare se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.
(2[1]) Valabilitatea licenţei comunitare şi a copiilor conforme începe din ziua următoare emiterii acestora. *(alineat introdus prin art. I pct. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în vigoare de la 7 iunie 2024)*
(3) Licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia sunt documente nominale ale operatorului de transport rutier, nefiind transmisibile.
(4) Copiile conforme ale licenţei comunitare sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.
(5) Modelul licenţei comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 în cazul efectuării transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr. 1 la prezentele norme metodologice.
(6) Modelul licenţei comunitare din anexa nr. II la Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 în cazul efectuării transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentele norme metodologice.
(7) Modelul copiei conforme a licenţei comunitare corespunzătoare transportului rutier de mărfuri, este prevăzut în anexa nr. 3 la prezentele norme metodologice.
(8) Modelul copiei conforme a licenţei comunitare corespunzătoare transportului rutier de persoane, este prevăzut în anexa nr. 4 la prezentele norme metodologice.
*(art. 20 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 24 alin. (2) - (5) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 21 alin. (1) - (3) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 21.**
[{*}] (1) Pentru obţinerea licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, întreprinderea depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}]
[{*}] (2) Cererea prevăzută la alin. (1) va fi depusă sau transmisă de întreprinderi, respectiv de deţinătorii de licenţă comunitară şi copii conforme, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilităţii acestora, însoţită de următoarele: *(parte introductivă modificată prin art. I pct. 2 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

**a)** document doveditor privind deţinerea sediului real şi stabil unde întreprinderea îşi păstrează documentele prevăzute la art. 13 lit. a) din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare;
**b)** document/documente doveditor/doveditoare al/ale îndeplinirii condiţiilor prevăzute la art. 13 lit. c) şi d) din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare;
**c)** document privind asigurarea întreţinerii tehnice a vehiculelor rutiere utilizate;
**d)** declaraţie pe propria răspundere a întreprinderii din care să rezulte că întreprinderea respectă prevederile art. 13 lit. b) din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare;
**e)** cazierul judiciar al managerului de transport şi declaraţie pe propria răspundere a acestuia din

care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene;
**f)** cazierul judiciar al întreprinderii şi declaraţie pe propria răspundere a acesteia din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009;
**g)** documente privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară prevăzute la art. 15 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare;
**h)** dovada recunoaşterii certificatului de competenţă profesională al managerului de transport valabil pentru tipul de transport efectuat, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană;
**i)** cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie; în cazul efectuării transportului rutier naţional contra cost de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, cartea de identitate a vehiculului trebuie să conţină înscrisuri specifice din care să reiasă că vehiculul respectiv poate fi utilizat la efectuarea transportului rutier de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate.

*(alineat modificat prin art. I pct. 6 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*
[{*}] (3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
*(alineat modificat prin art. I pct. 2 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
*(art. 21 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 24 alin. (2) - (5) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 22.** - (1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite cerinţele prevăzute la art. 7, să elibereze licenţa comunitară sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.
(2) Prelungirea termenului de eliberare a licenţei comunitare pentru situaţii motivate corespunzător care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condiţiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.
[{*}] *(3) Autoritatea Rutieră Română - . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

*(art. 22 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 24 alin. (2) - (5) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 23.** - În maxim 3 luni de la data eliberării licenţei comunitare, I.S.C.T.R. va face un control la sediul operatorului de transport în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerinţelor prevăzute la art. 3 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. *(art. 23 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 24 alin. (2) - (5) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 24.**
[{*}] (1) În situaţia în care titularul licenţei comunitare deţine autovehicule suplimentare faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale licenţei comunitare, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier, depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model

este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
(2) Cererea depusă în conformitate cu prevederile alin. (1) în vederea eliberării uneia sau mai multor copii conforme ale licenţei comunitare, va fi însoţită de documentul doveditor privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară prevăzut la art. 7 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, corespunzător numărului de vehicule rutiere deţinut de titularul licenţei comunitare.
(3) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poştă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.
*(art. 24 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 24 alin. (2) - (5) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 39.** - (1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum şi toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenţia referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe şosele (Convenţia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice.
(3) Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

[{*}] *a) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 9 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**b)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
**c)** contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
**d)** atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz;

*(art. 39 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 24 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 25.** - (1) Transportul rutier naţional contra cost se poate efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deţinute şi utilizate în condiţiile prezentei ordonanţe.
(2) Transportul rutier internaţional contra cost se poate efectua numai cu autovehicule rutiere înmatriculate în România, deţinute şi utilizate în condiţiile prezentei ordonanţe.
[{*}] (3) Transportul rutier contra cost se poate efectua în afara spaţiului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condiţiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care Uniunea Europeană sau România este parte, după caz. *(alineat modificat prin art. I pct. 11 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*
(4) În cazul efectuării transportului rutier internaţional contra cost, operatorii de transport rutier români utilizează autovehicule conduse de cetăţeni români, de cetăţeni ai Uniunii Europene sau de cetăţeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajaţi sau puşi la dispoziţia acestora, titulari ai unui certificat de competenţă profesională obţinut în condiţiile prevăzute de reglementările naţionale şi ale Uniunii Europene.
(5) În cazul efectuării transportului rutier naţional contra cost, operatorii de transport rutier români

utilizează autovehicule conduse de cetăţeni români, de cetăţeni ai Uniunii Europene sau de cetăţeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajaţi ai acestora, titulari ai unui certificat de competenţă profesională obţinut în condiţiile prevăzute de reglementările naţionale şi ale Uniunii Europene.

**Art. 25[1].** - (1) Prin derogare de la prevederile art. 25 alin. (1) şi (2), transportul rutier naţional contra cost de mărfuri şi transportul rutier internaţional contra cost de mărfuri între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se pot efectua de către operatorii de transport rutier români şi cu vehicule închiriate, înmatriculate sau puse în circulaţie în conformitate cu legislaţia altui stat membru din Uniunea Europeană, în aceleaşi condiţii ca în cazul vehiculelor deţinute în proprietate, cu respectarea următoarelor condiţii:

**a)** vehiculul închiriat să fie înmatriculat sau pus în circulaţie în conformitate cu legislaţia oricărui stat membru din Uniunea Europeană şi, după caz, să fie utilizat în conformitate cu regulamentele (CE) nr. 1.071/2009 şi (CE) nr. 1.072/2009 ale Parlamentului European şi ale Consiliului;
**b)** contractul să se refere numai la închirierea unui vehicul fără conducător auto şi să nu fie însoţit de un contract de servicii încheiat cu acelaşi operator de transport rutier care să cuprindă conducători auto sau personal de însoţire;
**c)** vehiculul închiriat să fie în mod exclusiv la dispoziţia operatorului de transport rutier care îl utilizează pe durata contractului de închiriere;
**d)** vehiculul închiriat să fie condus de personalul operatorului de transport rutier care îl utilizează;
**e)** vehiculul închiriat să deţină copie conformă a licenţei comunitare eliberate de autoritatea competentă, cu valabilitate pe durata contractului de închiriere, prin derogare de la prevederile art. 24 alin. (3).

În sensul prezentului articol, prin **vehicul închiriat** se înţelege orice autovehicul, remorcă, semiremorcă sau combinaţie de vehicule destinate exclusiv transportului rutier de mărfuri care, în schimbul unei plăţi şi pentru o perioadă determinată, este pusă la dispoziţia unui operator de transport rutier care efectuează transport rutier de mărfuri contra cost, în temeiul unui contract cu întreprinderea care pune la dispoziţie autovehiculul, remorca, semiremorca sau combinaţia de vehicule.
(2) Dovada respectării condiţiilor prevăzute la alin. (1) lit. a) - e) se face prin:

**a)** prezentarea de către conducătorul auto al vehiculului închiriat, pe suport hârtie sau în format electronic, a contractului de închiriere sau a unui extras din respectivul contract, certificat pentru conformitate, care să menţioneze în special numele locatorului, numele locatarului, data şi durata contractului şi datele de identificare a vehiculului, şi a copiei conforme a licenţei comunitare pentru vehiculul închiriat, în original, copia conformă trebuind să existe în original la bordul vehiculului;
**b)** conducătorul auto al vehiculului închiriat este angajat al operatorului de transport rutier care utilizează respectivul vehicul.

(3) Utilizarea de către acelaşi operator de transport rutier român a vehiculului închiriat, înmatriculat sau pus în circulaţie în alt stat membru din Uniunea Europeană este permisă pentru o perioadă de maximum două luni consecutive într-un an calendaristic dat.
(4) În cazul prevăzut la alin. (3), durata contractului de închiriere nu trebuie să depăşească perioada de două luni.
(5) Numărul maxim permis de vehicule închiriate, înmatriculate sau puse în circulaţie în conformitate cu legislaţia altui stat membru din Uniunea Europeană, care pot fi utilizate de către un operator de transport rutier român, este de 25% din parcul de vehicule de marfă deţinut cu orice titlu de acesta, în temeiul art. 5 alin. (1) lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, calculat la data la care operatorul de transport rutier începe să utilizeze vehiculul închiriat.
(6) În cazul unui operator de transport rutier care deţine un parc auto cu un număr de vehicule mai mare

de unu şi mai mic de patru, acestuia i se permite să utilizeze cel puţin un astfel de vehicul.
(7) Numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat, înmatriculat sau pus în circulaţie în conformitate cu legislaţia unui alt stat membru din Uniunea Europeană, utilizat de o întreprindere care efectuează transport rutier contra cost de mărfuri, este introdus în registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier.
(8) Prelucrarea datelor privind numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat respectă cerinţele privind informaţiile menţionate la art. 16 alin. (2) lit. g) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, astfel cum se specifică la art. 16 alin. (2) al treilea şi al cincilea paragraf, precum şi la art. 16 alin. (3) şi (4) din regulamentul respectiv.
(9) Datele privind numărul de înmatriculare al vehiculului închiriat sunt accesibile autorităţilor competente în timpul controalelor în trafic.
(10) În scopul facilitării punerii în aplicare a dispoziţiilor prezentului articol şi pentru asigurarea asistenţei rapide în relaţia cu autorităţile competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene se desemnează Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. ca punct naţional responsabil cu schimbul de informaţii cu respectivele autorităţi.
(11) Schimbul de informaţii menţionat la alin. (10) se realizează prin intermediul Registrului european al întreprinderilor de transport rutier, astfel cum se specifică în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2016/480 al Comisiei.
(12) Informaţiile furnizate Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. de către autorităţile competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene sunt utilizate numai în scopurile pentru care au fost solicitate, iar prelucrarea datelor cu caracter personal se efectuează numai în scopul respectării dispoziţiilor prezentului articol şi respectă Regulamentul (UE) 2016/679 al Parlamentului European şi al Consiliului.
(13) Cooperarea şi asistenţa administrativă reciprocă se furnizează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. autorităţilor competente din celelalte state membre ale Uniunii Europene cu titlu gratuit.
(14) O solicitare de informaţii nu împiedică autorităţile competente să ia măsuri în conformitate cu dreptul Uniunii şi cu legislaţia naţională aplicabilă pentru a investiga şi a preveni presupusele încălcări ale normelor stabilite în prezentul articol.
*(articol introdus prin art. I pct. 11[1] din O.G. nr. 12/2022, astfel cum a fost completată prin art. unic pct. 1 din Legea nr. 124/2023, în vigoare de la 25 mai 2023)*

**Art. 26.** - Operatorii de transport rutier pot efectua transport rutier în cont propriu pe baza licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia, fără a deţine certificat de transport în cont propriu.

[{*}] **Art. 27.** - (1) Operaţiunile de transport rutier de mărfuri contra cost în regim de cabotaj se efectuează în conformitate cu prevederile art. 8 şi 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009.
(2) Prevederile art. 8 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009 se aplică şi în cazul segmentelor rutiere iniţiale sau finale efectuate pe teritoriul României de operatorii de transport rutier de mărfuri nerezidenţi, în cadrul unor operaţiuni de transport combinat între România şi un alt stat membru al Uniunii Europene.
(3) Operatorii de transport rutier de mărfuri nerezidenţi nu pot să efectueze pe teritoriul României operaţiuni de cabotaj cu acelaşi vehicul sau, în cazul unei combinaţii cuplate de vehicule, cu autovehiculul aceluiaşi vehicul, pentru o perioadă de patru zile ulterioară încheierii operaţiunii de cabotaj din România.
(4) Se consideră că operaţiunile de cabotaj efectuate în România de către un operator de transport rutier de mărfuri nerezident respectă prevederile Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 şi ale prezentei ordonanţe numai dacă operatorul de transport rutier de mărfuri care le efectuează poate prezenta dovezi clare privind transportul internaţional care a precedat respectivele operaţiuni de cabotaj, precum şi privind fiecare operaţiune ulterioară de cabotaj efectuată. În cazul în care vehiculul s-a aflat pe teritoriul României în perioada de patru zile precedentă transportului internaţional, operatorul de transport rutier de mărfuri nerezident prezintă dovezi clare şi cu privire la toate operaţiunile care au fost desfăşurate în perioada

respectivă.
(5) Dovezile prevăzute la alin. (4) se prezintă sau se transmit inspectorilor din cadrul I.S.C.T.R., la cerere şi pe durata controlului în trafic. Acestea pot fi prezentate sau transmise electronic, utilizându-se un format structurat modificabil care poate fi folosit direct de computere pentru stocare sau procesare, cum ar fi scrisoarea electronică de trăsură (e - CMR) în temeiul Protocolului adiţional de la Geneva la Convenţia privind Contractul de transport internaţional rutier de mărfuri (CMR) cu privire la scrisoarea electronică de trăsură din 20 februarie 2008, la care România a aderat prin Legea nr. 29/2019 pentru aderarea României la Protocolul adiţional privind scrisoarea electronică de însoţire, adoptat la Geneva la 20 februarie 2008, la Convenţia referitoare la contractul de transport rutier internaţional de mărfuri pe şosele (CMR), încheiată la Geneva la 19 mai 1956. În cursul controlului în trafic, conducătorul auto are permisiunea de a contacta sediul central, managerul de transport sau orice altă persoană sau entitate pentru a furniza, înainte de terminarea controlului în trafic, oricare dintre dovezile prevăzute la alin. (4).
*(articol modificat prin art. I pct. 12 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

**Art. 46.** - (1) Operaţiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte nu prevăd altfel.
(2) Operaţiunile de transport rutier contra cost de mărfuri în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport din statele membre ale Uniunii Europene sunt permise numai în condiţiile prevăzute de Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.
*(art. 46 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 27 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 28.** - Operaţiunile de transport rutier de persoane contra cost în regim de cabotaj se efectuează în conformitate cu prevederile art. 14 - 17 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

**Art. 105.** - (1) Operaţiunile de transport rutier contra cost în regim de cabotaj autorizate pe teritoriul României sunt prevăzute la art. 15 din Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.
($1^1$) În cazul operaţiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate, graficul de circulaţie aferent unui traseu în trafic internaţional poate să prevadă pe teritoriul României cel mult un punct de îmbarcare/debarcare în acelaşi judeţ, fără posibilitatea utilizării de ramificaţii ale traseului respectiv.
*(alineat introdus prin art. I pct. 21 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
(2) În cazul operaţiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor regulate speciale, suplimentar faţă de documentul de control prevăzut la art. 93 alin. (1), în scopul evidenţei lunare a acestor operaţiuni, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).
(3) În cazul operaţiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. a).
(4) În cazul operaţiunilor de cabotaj efectuate sub forma serviciilor ocazionale temporare pe insula Irlanda, se completează documentul de control prevăzut la art. 101 alin. (2) lit. e). *(alineat introdus prin art. I pct. 29 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
*(art. 105 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 28 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 106.**
[{*}] (1) Documentul de control prevăzut la art. 105 alin. (2) - (4) se eliberează operatorului de transport rutier de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare. *(alineat modificat prin art. I pct. 30 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
(2) Originalul documentelor completate şi utilizate se înapoiază de către operatorul de transport rutier Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., în conformitate cu procedurile stabilite de aceasta, în termen de 30 de zile de la utilizarea acestora.

*(art. 106 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 28 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] **Art. 29.** - Operaţiunile de transport rutier de mărfuri contra cost în regim de cabotaj efectuate de către operatorii de transport rutier din ţările din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile şi convenţiile bilaterale sau internaţionale din domeniul transporturilor rutiere la care Uniunea Europeană sau România este parte nu prevăd altfel. *(articol modificat prin art. I pct. 13 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

**Art. 107.** Operaţiunile de transport rutier contra cost de în regim de cabotaj pe teritoriul statelor din afara Uniunii Europene sunt interzise dacă acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, nu prevăd altfel. *(art. 107 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 29 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 30.** - Autoritatea competentă desemnează prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii punctul naţional de contact responsabil de schimbul de informaţii cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, şi de luarea măsurilor necesare pentru interconectarea şi accesibilitatea la nivelul Uniunii Europene a registrelor electronice naţionale, precum şi instituţia responsabilă cu întocmirea şi transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

**Art. 6.** - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. reprezintă punctul naţional de contact responsabil de schimbul de informaţii cu celelalte state membre ale Uniunii Europene privind aplicarea Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 şi de luare a măsurilor necesare în vederea interconectării şi accesibilităţii la nivelul Uniunii Europene a Registrului electronic naţional al operatorilor de transport rutier .
(2) În sensul prevederilor alin. (1), Autoritatea Rutieră Română - A.R.R este instituţia română responsabilă cu întocmirea, în colaborare cu I.S.C.T.R., şi transmiterea raportului prevăzut la art. 26 din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, a raportului prevăzut la art. 17 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum şi a raportului prevăzut la art. 28 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.
*(art. 6 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 30 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

### 1.1. Transportul rutier contra cost de mărfuri

**Art. 31.** - Transportul rutier naţional contra cost de mărfuri se efectuează conform prevederilor prezentei ordonanţe, precum şi ale celorlalte reglementări ale Uniunii Europene şi naţionale în domeniu.
[{*}]

**Art. 25.** - În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, operatorul de transport rutier depune, transmite on - line cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

**a)** dovada angajării şi decizia de numire pentru consilierul de siguranţă;
**b)** dovada recunoaşterii certificatului de atestare profesională al consilierului de siguranţă valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană;
**c)** certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
**d)** lista conducătorilor auto care vor efectua transport rutier de mărfuri periculoase;
**e)** certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate, în cazul în care acesta a fost eliberat în unul dintre statele semnatare ale

Acordului european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, altul decât România;
**f)** autorizaţia eliberată de Comisia Naţională pentru Controlul Activităţilor Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
**g)** certificatul de inspecţie tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

*(art. 25 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 31 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 4 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[- Act satelit -] art. 26 alin. (1) - alin. (4) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 26.**
[{*}] (1) Copia conformă a licenţei comunitare se eliberează în termen de 15 zile pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule, în funcţie de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri ori transport rutier de persoane. *(alineat modificat prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*
(2) Unui operator de transport rutier i se poate elibera un număr maxim de copii conforme ale licenţei comunitare corespunzător numărului de autovehicule pentru care îndeplineşte condiţia de capacitate financiară.
($2^1$) În situaţia în care un operator de transport solicită eliberarea unei copii conforme a licenţei comunitare, iar condiţia referitoare la managerul de transport prevăzută la art. 12 alin. (3) din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011, cu modificările şi completările ulterioare, nu mai este îndeplinită, copia conformă a licenţei comunitare nu se eliberează. *(alineat introdus prin art. I pct. 8 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*
(3) La eliberarea copiei conforme a licenţei comunitare pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea. *(alineat introdus prin art. I pct. 5 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(4) În cazul în care operatorul de transport nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a licenţei comunitare, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă. *(alineat introdus prin art. I pct. 5 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
*(art. 26 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 31 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 27 alin. (1) - (3) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 27.**
[{*}] (1) În cazul în care operatorul de transport rutier îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 21 alin. (1), acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării licenţei comunitare şi a copiilor conforme ale acesteia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat. *(alineat modificat prin art. I pct. 5 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
($1^1$) În cazul în care operatorul de transport rutier îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, acesta trebuie să notifice schimbarea către

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în cel mult 15 zile. *(alineat introdus prin art. I pct. 6 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
[{*}] (2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau ($1^1$), licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al licenţei comunitare şi al copiilor conforme ale acesteia eliberate anterior, care sunt depuse la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. *(alineat modificat prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
[{*}] (3) Licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia înlocuite, prevăzute la alin. (2) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. numai după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective. *(alineat modificat prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
*(art. 27 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 31 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 28.** - La solicitarea expresă a operatorului de transport rutier privind anularea licenţei comunitare şi/sau a copiilor conforme ale acesteia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente şi la radierea poziţiei din Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier. *(art. 28 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 31 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în vigoare de la 7 iunie 2024)*

**Art. 32.** - (1) Transportul rutier internaţional contra cost de mărfuri între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează conform prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009, celorlalte reglementări ale Uniunii Europene şi naţionale în domeniu, precum şi prezentei ordonanţe.
[{*}] (2) Transportul rutier internaţional contra cost de mărfuri între România şi statele din afara Uniunii Europene se efectuează conform prevederilor prezentei ordonanţe, ale normelor metodologice de punere în aplicare a acesteia, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România sau, după caz, Uniunea Europeană este parte. *(alineat modificat prin art. I pct. 14 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

**Art. 33.** - Autoritatea competentă va stabili prin norme criteriile şi modul de fixare a încărcăturii, precum şi modalitatea de verificare a respectării acestora.

### 1.2. Transport rutier contra cost de persoane

#### 1.2.1. Transportul rutier naţional contra cost de persoane

**Art. 34.** - Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, precum şi licenţa de traseu însoţită de graficul de circulaţie sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.
[{*}] [- Act satelit -] art. 59 alin. (1) - alin (5) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011, abrogat prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025 - pentru modificarea si completarea...
*Art. 59. - (1) Calendarul atribuirii . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 59 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Se admite în parte acţiunea şi se dispune anularea dispoziţiilor art. 59 alin. (4) din*

*Ordinul M.T.I. nr. 980/2011, astfel cum a fost modificat prin Ordinul M.T. nr. 1824/2018. (Conform Deciziei Î.C.C.J. - S.C.A.F. nr. 4945/2021, în vigoare de la 6 octombrie 2023)*

[{*}]

*Art. 60. - Solicitările depuse de . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 60 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

[{*}]

*Art. 61. - (1) În perioada . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 61 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

[- Act satelit -] Ordinul M.T.I. nr. 132/2025 - pentru modificarea si completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare...

**Art. 61[1].** - (1) Începând cu data de 01 iulie 2025, în perioada de valabilitate a licenţei de traseu eliberate, graficul de circulaţie poate fi modificat de operatorii de transport rutier prin platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională, în următoarele cazuri:

**a)** înlocuirea de autogări în localităţile prevăzute în graficul de circulaţie;
**b)** eliminarea staţiei/autogării, după caz, dintr-o localitate de tranzit prevăzută în graficul de circulaţie în condiţiile în care această solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei faţă de parcursul traseului iniţial;
**c)** modificarea zilelor din săptămână în care este efectuată cursa şi/sau a perioadei de efectuare a cursei într-un an calendaristic;
**d)** introducerea de staţii/autogări situate în alte localităţi decât cele prevăzute în graficul de circulaţie în condiţiile în care această solicitare nu duce la posibilitatea de deviere a cursei faţă de parcursul traseului iniţial;
[{*}] **e)** modificarea orelor de plecare din capetele de traseu, cu respectarea prevederilor art. 55[1] alin. (3). *(literă modificată prin art. I pct. 17 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

[{*}] (2) Graficul de circulaţie, valabil înainte de modificările prevăzute la alin. (1), îşi pierde valabilitatea după expirarea termenului de 30 de zile prevăzut la alin. (4). *(alineat modificat prin art. I pct. 18 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
(3) Eliberarea graficului de circulaţie modificat conform alin. (1) presupune eliberarea unei noi licenţe de traseu cu plata tarifului aferent şi predarea licenţei de traseu deţinute însoţită de graficul de circulaţie la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. emitentă a acestora.
(4) Modificările prevăzute la alin. (1) intră în vigoare după 30 de zile de la data ridicării graficelor de circulaţie şi a licenţelor de traseu, cu respectarea de către operatorii de transport a obligaţiei prevăzute la art. 134 lit. s) pct. xxiv).
*(art. 61[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 13 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

[{*}]

*Art. 62. - Eliberarea licenţei de . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 62 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 14 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

[{*}]

*Art. 62[1]. - (1) În cazul . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 62[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 14 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

**Art. 62[2].** - Începând cu data de 1 iulie 2025, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier - I.S.C.T.R. va introduce în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională măsurile de retragere a licenţelor de traseu, în termen de maximum 30 de zile de la data rămânerii definitive a acestora. *(art. 62[2] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 15 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

[- Act satelit -] art. 65 alin. (1) - alin. (5) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 65.** - (1) Licenţa de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.
[{*}] (2) Licenţa de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă. *(alineat modificat prin art. I pct. 20 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
[{*}] *(3) Operatorul de transport care . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 21 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

[{*}] *(4) Operatorul de transport prevăzut . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 21 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

[{*}] *(5) Autobuzul prevăzut la alin. . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 21 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

*(art. 65 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 66.** - Renunţarea la licenţa de traseu se face prin intermediul platformei informatice care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională la cererea operatorului de transport rutier. Cererea se depune cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei. Licenţa de traseu şi graficul de circulaţie aferent cursei pentru care s-a formulat cererea de renunţare se depun de către operatorul de transport la agenţia teritorială emitentă în prima zi lucrătoare de după expirarea acestei perioade. *(art. 66 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 22 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**Art. 66[1].**
[{*}] (1) Suspendarea efectuării unei curse interjudeţene se poate face de către operatorul de transport rutier deţinător de licenţă de traseu pe respectiva cursă, numai în cazul unor situaţii de forţă majoră/stare de alertă/stare de urgenţă. *(alineat modificat prin art. I din Ordinul M.T.I.C. nr. 1745/2020, în vigoare de la 16 septembrie 2020)*
(2) Suspendarea poate fi prelungită cu maximum 90 de zile de la data expirării situaţiilor prevăzute la alin. (1), cu notificarea prealabilă a Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier.
*(art. 66[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34*

*din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T.I.C. nr. 975/2020, în vigoare de la 14 mai 2020)*

[{*}]

*Art. 67. - În cazul în . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 67 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

**Art. 67[1].** - (1) În cazul în care operatorului de transport rutier i s-a retras licenţa de traseu pentru o cursă, acesta nu mai poate solicita o nouă licenţă de traseu pe acelaşi traseu pe o perioadă de un an.
(2) În cazul în care un operator de transport renunţă la o licenţă de traseu conform art. 66 sau în cazul în care nu respectă obligaţiile prevăzute la art. 134 lit. s) pct. xxii) şi pct. xxiii), acesta nu mai poate solicita o licenţă de traseu pe acelaşi traseu pe o perioadă de un an.
*(art. 67[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 24 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**Art. 68.**
[{*}] (1) Transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale se efectuează de către operatorii de transport rutier pe baza licenţei de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. *(alineat modificat prin art. I pct. 42 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(2) În sensul alin. (1), licenţa de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier naţional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.
*(art. 68 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 69. -** (1) Transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale poate fi efectuat de către operatorii de transport rutier care au încheiat un contract cu un beneficiar care poate fi operator economic, unitate de învăţământ sau unitate militară, în vederea efectuării transportului următoarelor categorii de personal:

**a)** angajaţi transportaţi între domiciliu şi locul de muncă;
**b)** elevii şi studenţii transportaţi spre şi dinspre instituţiile de învăţământ;
**c)** militarii şi familiile acestora transportaţi între domiciliu şi unitatea militară.

[{*}] *(2) Transportul rutier interjudeţean contra . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 43 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

*(art. 69 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 16 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}]

**Art. 70.** - Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

**a)** contractul încheiat cu beneficiarul transportului sau copia conformă cu originalul a acestuia;
**b)** documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este licenţiat

serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;
[{*}] *c) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 14 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**d)** contractul de închiriere sau de leasing în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de închiriere sau leasing;
**e)** actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
**f)** asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora, pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
**g)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

*(art. 70 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 44 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

***NOTĂ UTG:*** *Conform art. II din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013, începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost de mărfuri sau a transportului rutier în cont propriu de mărfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcţie şi echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1) - (3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională iniţială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obţinute şi eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare. În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1) - (3), dispoziţiile privind obligaţia existenţei la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. $40^1$ alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) şi la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2015.*

[{*}]

**Art. 71.** - (1) În vederea obţinerii unei licenţe de traseu pentru efectuarea transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. o cerere însoţită de următoarele:

**a)** lista autobuzelor cu care se efectuează traseul şi capacitatea de transport a acestora;
**b)** copiile conforme ale licenţei comunitare, nominalizate în lista prevăzută la lit. a);
**c)** graficul de circulaţie propus, care trebuie să fie în concordanţă cu programul de începere/încheiere a activităţilor, respectiv programul de intrare/ieşire din schimb, vizat de beneficiarul transportului; graficul de circulaţie va cuprinde sensurile în care se transportă angajaţii pentru începerea activităţilor/intrarea în schimb, respectiv transportul acestora la încheierea activităţilor/ieşirea din schimb;
**d)** contractul încheiat cu beneficiarul transportului, din care să rezulte programul de începere/încheiere a activităţilor, respectiv programul de intrare/ieşire din schimb; contractul se va încheia cu un singur beneficiar al transportului, cursa executându-se în exclusivitate pentru acest beneficiar;
**e)** tabelul cu persoanele angajate ale beneficiarului, care urmează să fie transportate.

(2) Pe cererea prevăzută la alin. (1) operatorul de transport rutier îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei de traseu, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
*(art. 71 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 45 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

**Art. 72.** - În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condiţiile pentru efectuarea transportului rutier de persoane prin servicii regulate speciale pe acel traseu, să elibereze licenţa de traseu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz. *(art. 72 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 73 alin. (1) - (8) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 73.**
[{*}] (1) Licenţa de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, după prezentarea avizelor eliberate de administraţiile locale pentru staţiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate, cu excepţia staţiilor situate pe o proprietate privată. *(alineat modificat prin art. I pct. 46 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(2) În cazul transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, staţiile utilizate pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate nu pot fi staţiile publice, dar trebuie să se asigure condiţii de siguranţă pentru persoanele transportate.
[{*}] (3) Licenţa de traseu se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. pentru o perioadă egală cu perioada de valabilitate a contractului încheiat cu beneficiarul transportului, fără a depăşi perioada de valabilitate a licenţei comunitare, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare. *(alineat modificat prin art. I pct. 46 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(4) Modelul licenţei de traseu pentru transportul rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale este prevăzut în anexa nr. 20 la prezentele norme metodologice.
[{*}] (5) Licenţa de traseu conţine tipul şi capacitatea autobuzului necesar pentru efectuarea traseului şi este însoţită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulaţie aferent. *(alineat modificat prin art. I pct. 46 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(6) Graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu cuprinde:

**a)** staţiile, altele decât staţiile publice, precum şi distanţele dintre acestea;
**b)** orele de plecare, respectiv de sosire;
**c)** zilele în care se efectuează transportul.

(7) Modelul graficului de circulaţie al licenţei de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean este prevăzut în anexa nr. 21 la prezentele norme metodologice.
[{*}] (8) Licenţa de traseu este documentul nominal al operatorului de transport rutier, nefiind transmisibilă. *(alineat modificat prin art. I pct. 46 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
*(art. 73 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] [- Act satelit -] art. 74 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011, modificat prin art. I pct. 20 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013 - pentru modificarea si completarea Normelor metodologice...

**Art. 74. -** Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va respinge dosarul depus în vederea obţinerii unei licenţe de traseu în următoarele condiţii:

[{*}] **a)** dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul, pentru care s-au eliberat copii conforme ale licenţei comunitare; *(literă modificată prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
[{*}] **b)** dacă un autobuz este utilizat simultan pentru transportul angajaţilor mai multor beneficiari; *(literă modificată prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
[{*}] **c)** dacă un autobuz a fost nominalizat pe o cursă regulată interjudeţeană, al cărei grafic de circulaţie se suprapune cu cel vizat de beneficiarul transportului. *(literă modificată prin art. I pct. 25 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

*(art. 74 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 34 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 20 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}]

**Art. II.** - Pe perioada stării de urgenţă/stării de alertă şi 90 de zile după încetarea acesteia, în cazul transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate speciale, licenţa de traseu se eliberează operatorului de transport rutier într-un număr egal cu numărul de autobuze necesare efectuării traseului, fără respectarea prevederilor art. 73 alin. (1) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare. *(art. II din Ordinul M.T.I.C. nr. 1745/2020, în vigoare de la 16 septembrie 2020)*

[{*}] **Art. 35.** - (1) Transportul rutier contra cost de persoane cu autobuze se poate realiza prin:

**a)** servicii regulate;
**b)** servicii regulate speciale;
**c)** servicii ocazionale.

[{*}] *(2) Transportul rutier naţional contra cost . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 18*

*iulie 2014 prin art. I pct. 6 din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 6 din Legea nr. 109/2014)*

*(articol modificat prin art. I pct. 6 din O.U.G. nr. 11/2013, în vigoare de la 5 martie 2013)*

**Art. 52.** - Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

**a)** servicii regulate;
**b)** servicii regulate speciale;
**c)** servicii ocazionale.

*(art. 52 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 35 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 53 alin. (1) - alin (5) din anexa Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 53.**
[{*}] *(1) Transportul rutier contra cost . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 2 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

(1[1]) Începând cu data de 1 iulie 2025, transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate se efectuează în baza reţelei de mobilitate rutieră naţională şi a licenţelor de traseu eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. *(alineat introdus prin art. I pct. 3 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
[{*}] (2) Licenţa de traseu reprezintă documentul de transport pe baza căruia se efectuează transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii regulate. Licenţa de traseu este document nominal şi se află la bordul autobuzului cu care se efectuează operaţiunea de transport. *(alineat modificat prin art. I pct. 4 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
[{*}] (3) În cazul transportului rutier interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate, licenţa de traseu se eliberează pentru fiecare cursă. *(alineat modificat prin art. I pct. 4 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
(4) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în anexa nr. 16 la prezentele norme metodologice, iar modelul graficului de circulaţie al acesteia este prevăzut în anexa nr. 17 la prezentele norme metodologice.
[{*}] *(5) Pe versoul licenţei de . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 5 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

*(art. 53 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 35 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 56 alin. (1) - (2) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 56.**
[{*}] (1) I.S.C.T.R. va controla şi monitoriza activitatea de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate, datele rezultate fiind înregistrate în Registrul electronic naţional al operatorilor de transport rutier. *(alineat modificat prin art. I pct. 19 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
[{*}] *(2) Datele prevăzute la alin. . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 20 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

*(art. 56 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 35 alin. (1) lit. a) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] **Art. 36.** - (1) Serviciile regulate interjudeţene pe un traseu naţional se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai în baza licenţelor de traseu eliberate de autoritatea competentă.
(2) Capetele de traseu aferente curselor interjudeţene solicitate vor fi amplasate numai în autogări care deţin licenţă valabilă pentru activităţi conexe transportului rutier, şi anume activităţi desfăşurate de autogară sau, în cazul în care în respectivele localităţi nu există autogări sau capacitatea acestora nu este suficientă pentru a acoperi toate cererile, în staţiile publice stabilite de autoritatea administraţiei publice locale.
(3) Licenţa de traseu pentru serviciile regulate interjudeţene este valabilă numai dacă transportul este efectuat la orele şi în zilele prevăzute în graficul de circulaţie anexă la aceasta.
(4) Licenţa de traseu prevăzută la alin. (3) se eliberează pentru o cursă.
(5) Licenţa de traseu prevăzută la alin. (3) se eliberează fiecărui operator de transport solicitant inclusiv în cazul în care graficul de circulaţie este identic.
(6) În cazul serviciilor regulate interjudeţene, perioada de valabilitate maximă a licenţei de traseu este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă la cererea solicitantului sau în cazul în care este necesară respectarea condiţiei de vechime a autovehiculului, prevăzută la art. $42^1$ alin. (2).
(7) Licenţa de traseu prevăzută la alin. (3) este eliberată operatorului de transport, nefiind transmisibilă.
(8) În cazul serviciilor regulate speciale interjudeţene, perioada de valabilitate a licenţei de traseu nu poate să depăşească perioada prevăzută în contractul încheiat de operatorul de transport cu beneficiarul transportului.
(9) Licenţa de traseu pentru servicii regulate speciale interjudeţene este eliberată operatorului de transport care a încheiat contractul cu beneficiarul transportului.
*(articol modificat prin art. I pct. 4 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*
[{*}] *NOTĂ UTG: Până la intrarea în . . . text abrogat - [{*}] . . . (Conform art. XI din O.U.G. nr. 51/2019, eliminat de la 4 aprilie 2020 ca urmare a respingerii O.U.G. nr. 51/2019 prin art. unic din Legea nr. 34/2020)*

[{*}]

*Art. 55. - (1) În vederea . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 55 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 8 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

[- Act satelit -] art. $55^1$ alin. (1) - alin (16) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011, introdus prin art. I pct. 9 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025 - pentru modificarea si completarea...

**Art. $55^1$.** - (1) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va pune la dispoziţia operatorilor de transport rutier de persoane, pe site-ul acesteia, platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională.
(2) Prin platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională se ţine evidenţa şi se monitorizează efectuarea traseelor, curselor, frecvenţei acestora, graficelor de circulaţie, autobuzelor nominalizate pentru efectuarea curselor, a rezervelor, a curselor la care operatorii de transport au notificat intenţia de renunţare, a curselor în cazul cărora a fost aplicată măsura retragerii licenţei de traseu, a capacităţii de transport, a zilelor/perioadelor de efectuare a curselor, precum şi a autogărilor care deţin licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară în termen de valabilitate.
(3) Începând cu data de 15 mai 2025, solicitările pentru o cursă interjudeţeană de pe acelaşi traseu depuse

de operatorii de transport prin intermediul platformei informatice care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională trebuie să respecte orele fixe, respectiv un decalaj de 30 de minute faţă de orele fixe, valabilitatea licenţelor de traseu eliberate acestora fiind ulterioară datei de 30 iunie 2025.
(4) Operatorii de transport rutier de persoane vor introduce în platforma informatică următoarele date:

[{*}] **a)** informaţiile necesare generării graficului de circulaţie aferent cursei solicitate, respectiv autogara/staţia publică din capetele de traseu, după caz, orele de plecare/sosire din/în capetele de traseu, autogările din localităţile intermediare sau staţiile publice din localităţile intermediare stabilite de administraţia publică locală, după caz, respectiv orele de plecare din localităţile intermediare; *(literă modificată prin art. I pct. 13 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
**b)** zilele, respectiv perioada în care se efectuează cursa;
**c)** numărul de înmatriculare al autobuzului nominalizat pentru efectuarea cursei, al autobuzului de rezervă nominalizat, precum şi seriile de şasiu ale acestora;
**d)** agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. din capătul de traseu de unde se doreşte eliberarea licenţei de traseu şi a graficului de circulaţie;
**e)** data de începere a valabilităţii licenţei de traseu.

[{*}] (5) Numărul minim de autobuze de rezervă se calculează cu formula «N rezerve = N nominalizate x 1/5», cu aplicarea următoarelor corecţii: *(parte introductivă modificată prin art. I pct. 14 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

**a)** în cazul în care operatorul a nominalizat maximum 5 autobuze pentru efectuarea cursei/curselor, acesta trebuie să nominalizeze un autobuz de rezervă;
**b)** în cazul în care operatorul a nominalizat pentru efectuarea curselor între 6 şi 10 autobuze, acesta trebuie să nominalizeze 2 autobuze de rezervă;
**c)** în cazul în care operatorul a nominalizat pentru efectuarea curselor mai mult de 10 autobuze şi **«N rezerve»** este supraunitar, dar nu este un număr întreg:

- **«N rezerve»** se rotunjeşte în minus la numărul întreg dacă fracţia este < 0,5;
- **«N rezerve»** se rotunjeşte în plus la numărul întreg următor dacă fracţia este ≥ 0,5.

(6) Începând cu data de 1 iulie 2025, operatorul de transport efectuează cursele pentru care deţine licenţe de traseu cu oricare dintre autobuzele nominalizate în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională.
(7) Operatorii economici care deţin licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară în termen de valabilitate transmit până la data de 30 aprilie 2025 coordonatele geografice ale locaţiei în care desfăşoară activităţi de autogară, respectiv numărul de peroane, conform precizărilor Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.
(8) Până la data de 1 decembrie 2025 se va implementa monitorizarea efectuării serviciilor regulate interjudeţene prin intermediul sistemului de poziţionare global care face parte din platforma informatică prevăzută la alin. (1).
[{*}] (9) Capetele de traseu/Staţiile din localităţile intermediare aferente curselor interjudeţene solicitate vor fi amplasate numai în autogări care deţin licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, în termen de valabilitate, sau, în cazul în care nu există autogări în localităţile respective sau capacitatea acestora nu este suficientă pentru a acoperi toate cererile, în staţii publice stabilite şi amenajate conform prevederilor art. 3 pct. 37 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, cu modificările şi completările ulterioare, pentru care a fost obţinut avizul de la autoritatea administraţiei publice locale. *(alineat modificat prin art. I pct. 15 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
(10) Pe raza administrativ - teritorială a judeţului unde este situat capătul de traseu de plecare este

permisă numai îmbarcarea călătorilor pentru staţiile din judeţele de tranzit, respectiv pentru staţiile situate pe raza administrativ - teritorială a judeţului în care este situat capătul de traseu de sosire.
(11) Autobuzele nominalizate în platforma informatică de către operatorii de transport trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

**a)** să deţină copii conforme în termen de valabilitate;
**b)** să fie clasificate pe categorii;
**c)** să fie dotate cu instalaţie de aer condiţionat;
**d)** să fie deţinute în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere;
**e)** să nu aibă o vechime mai mare de 9 ani de la anul fabricaţiei la data nominalizării acestora în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională în vederea eliberării licenţei de traseu;
**f)** să nu fie nominalizate pe curse regulate interjudeţene ale căror grafice de circulaţie se suprapun cu cele solicitate.

[{*}] (12) În cazul în care se înfiinţează o autogară într-o localitate capăt de traseu/staţie intermediară în care nu a existat autogară la data eliberării licenţei de traseu pentru cursa respectivă, operatorul de transport trebuie să nominalizeze autogara nou - înfiinţată prin intermediul platformei informatice care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională şi să ridice noul grafic de circulaţie de la agenţia teritorială emitentă a licenţei de traseu, unde trebuie să prezinte contractul încheiat cu autogara respectivă, în termen de maximum 60 de zile. *(alineat modificat prin art. I pct. 15 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] (13) În cazul în care în capătul de traseu/staţia intermediară se desfiinţează o autogară nominalizată în graficul de circulaţie aferent cursei interjudeţene, operatorul de transport are obligaţia să nominalizeze o altă autogară prin intermediul platformei informatice care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională şi să ridice noul grafic de circulaţie de la agenţia teritorială emitentă a licenţei de traseu, unde trebuie să prezinte contractul încheiat cu autogara respectivă, în termen de maximum 60 de zile. *(alineat modificat prin art. I pct. 15 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] (14) În cazul în care se desfiinţează singura autogară din localitatea capăt de traseu/staţia intermediară care a fost nominalizată în graficul de circulaţie aferent cursei interjudeţene, agenţia teritorială emitentă a licenţei de traseu va proceda la actualizarea platformei informatice care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională, prin introducerea unei staţii publice aprobate în acest sens de autoritatea locală. La cererea agenţiei teritoriale emitente a licenţei de traseu, autoritatea locală, în termen de 30 de zile de la data sesizării, va indica staţia publică ce va putea fi utilizată de transportul rutier interjudeţean. *(alineat modificat prin art. I pct. 15 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
(15) În cazurile prevăzute la alin. (12) - (14), graficele de circulaţie şi licenţele de traseu deţinute de operatorul de transport rutier până la efectuarea modificării îşi pierd valabilitatea.
(16) În cazul în care sunt impuse restricţii de circulaţie de către administratorul drumului pe anumite tronsoane de drum, graficele de circulaţie se pot modifica temporar, cu acordul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., până la ridicarea restricţiei.
*(art. $55^1$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 9 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

[{*}]

**Art. 1.** - Prin derogare de la prevederile art. 55 alin. ($1^1$) şi ($1^2$) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate

prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, programul de transport interjudeţean contra cost de persoane prin servicii regulate 2013 - 2019, prelungit conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1.268/2023 pentru prelungirea valabilităţii programului de transport interjudeţean şi a licenţelor de traseu până la data de 31 decembrie 2023, îşi menţine valabilitatea până la data de 30 iunie 2024. *(art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 2300/2023, în aplicarea art. 36 alin. (2) şi art. 42 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 20 decembrie 2023)*

[{*}]

*Art. 57. - (1) Cursele de . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 57 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Se admite în parte acţiunea şi se dispune anularea dispoziţiilor art. 57 alin. (1) din Ordinul M.T.I. nr. 980/2011, astfel cum a fost modificat prin Ordinul M.T. nr. 1824/2018. (Conform Sentinţei C.A.C. nr. 10/2020 , Sentinţei C.A.I. nr. 80/2019 şi a Deciziei Î.C.C.J. - S.C.A.F. nr. 4945/2021, în vigoare de la 6 octombrie 2023)*

**Art. 57[1].** - (1) Începând cu data de 15 mai 2025, în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională se pot depune cereri de solicitare a unei curse interjudeţene dacă pentru acestea sunt îndeplinite cumulativ condiţiile prevăzute la art. 55[1] alin. (4), (9) şi (11).
[{*}] (2) Licenţa de traseu se eliberează tuturor operatorilor de transport a căror cerere a fost depusă potrivit alin. (1) şi care prezintă la agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. din capătul de traseu de unde doresc eliberarea licenţei de traseu şi a graficului de circulaţie contractele încheiate cu autogările din capetele de traseu/staţiile intermediare, avizele de la autoritatea administraţiei publice locale pentru staţii publice, după caz, respectiv declaraţia prevăzută în anexa nr. 50, după acceptarea cererii. *(alineat modificat prin art. I pct. 16 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
(3) Înainte de acceptarea cererii depuse de către agenţia teritorială a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. din capătul de traseu de unde doreşte eliberarea licenţei de traseu şi a graficului de circulaţie, operatorul de transport poate modifica cererea depusă în cazul în care o autogară pe care a nominalizat-o într-o localitate s-a desfiinţat sau în cazul în care s-a înfiinţat o autogară.
*(art. 57[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

[{*}] *Art. 58. - În urma atribuirii . . . text abrogat - [{*}] . . . (articol din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 22 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

*(art. 58 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

*Art. 63. - În cazul în . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 63 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 16 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

**Art. 63[1].** - (1) Pentru cererile depuse începând cu data de 15 mai 2025 în platforma informatică care

gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională, operatorii de transport rutier au obligaţia de a ridica licenţa de traseu înainte de începerea valabilităţii acesteia, prevăzută la art. $55^1$ alin. (4) lit. e).
[{*}] (2) În cazul nerespectării prevederilor alin. (1), cu excepţia cazurilor în care se face dovada refuzului din partea agentului economic care deţine licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară sau din partea administraţiei publice locale pentru staţia publică operatorul de transport rutier va depune o nouă cerere pentru eliberarea unei licenţe de traseu pentru cursa respectivă, după o perioadă de un an. *(alineat modificat prin art. I pct. 19 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
*(art. $63^1$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 17 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

[{*}]
*Art. 64. (3) În cazul curselor/traseelor cuprinse . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 64 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 18 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

**Art. $64^1$.** - Perioada de valabilitate maximă a licenţei de traseu eliberate potrivit art. $57^1$ alin. (2) pentru servicii regulate interjudeţene este de 3 ani. Valabilitatea acesteia poate fi stabilită pentru o perioadă mai scurtă, la cererea solicitantului. *(art. 64 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 19 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judeţean au fost aprobate prin Ordinul M.T. nr. 1158/2019, în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 din Ordinul M.T. nr. 1158/2019, în vigoare de la 19 august 2019)*

**Art. II.** - (1) Prin derogare de la prevederile art. 55 alin. ($1^1$) şi ($1^2$) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, programul de transport interjudeţean contra cost prin servicii regulate 2013 - 2019, prelungit, conform prevederilor Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 2.300/2023 pentru prelungirea valabilităţii programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic interjudeţean şi a licenţelor de traseu aferente, până la data de 30 iunie 2024, îşi menţine valabilitatea până la data de 31 decembrie 2024.
(2) La solicitarea operatorilor de transport care deţin licenţe de traseu valabile la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. prelungeşte valabilitatea acestora, cu plata tarifului aferent, până la data de 31 decembrie 2024.
(3) Prelungirea valabilităţii licenţelor de traseu aferente programului de transport interjudeţean, prevăzute la art. 2, se stabileşte prin procedură de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
*(art. II din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 7 iunie 2024)*

**Art. II.** - Autogările care deţin licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, valabilă la data intrării în vigoare a prezentului ordin, au obligaţia să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. până la data de 30 aprilie 2025 coordonatele geografice ale locaţiei în care desfăşoară activităţi de autogară, respectiv numărul de peroane. *(art. II din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025,*

*în aplicarea art. 36 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**Art. 36[1].** - Operatorii economici care efectuează activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogări au obligaţia să permită în mod nediscriminatoriu accesul operatorilor de transport rutier la serviciile oferite de autogară şi fără a condiţiona încheierea contractelor de acces în autogară de efectuarea unor servicii suplimentare sau pe care operatorul de transport rutier nu le solicită. *(articol introdus prin art. I pct. 5 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*

**Art. 36[2].** - Operatorul de transport rutier deţinător de licenţe de traseu pentru servicii regulate interjudeţene poate utiliza autovehicule suplimentare pentru rezolvarea situaţiilor excepţionale sau temporare ocazionate de preluarea fluxului de călători pe cursa respectivă. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai cu respectarea condiţiilor cumulative prevăzute la art. 42[1] alin. (2) şi cu deţinerea la bordul autovehiculului a următoarelor documente:

**a)** copie a licenţei de traseu eliberată pentru respectiva cursă interjudeţeană însoţită de copia graficului de circulaţie;
**b)** copia conformă a autovehiculului suplimentar deţinut de operatorul serviciului regulat interjudeţean.

*(articol introdus prin art. I pct. 5 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*

**Art. 36[3].** - (1) În cazul în care titularul licenţei de traseu renunţă la efectuarea unei curse înainte de expirarea valabilităţii acesteia are obligaţia notificării autorităţii competente cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei respective.
(2) În situaţia prevăzută la alin. (1), titularul are obligaţia de a comunica utilizatorilor, cu 30 de zile înainte de renunţare, prin orice mijloace de publicitate, intenţia de renunţare.
*(articol introdus prin art. I pct. 5 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*

[{*}] **Art. 37.** - Prin reţeaua de mobilitate rutieră naţională se ţine evidenţa curselor/traseelor, a graficelor de circulaţie, a numărului autovehiculelor necesare efectuării curselor/traseelor şi rezervelor acestora, a curselor la care operatorii de transport au notificat intenţia de renunţare, a curselor în cazul cărora a fost aplicată măsura retragerii licenţei de traseu, a capacităţii de transport, precum şi a zilelor/perioadelor de efectuare a curselor, precum şi a autogărilor care deţin licenţă valabilă pentru activităţi conexe transportului rutier, şi anume activităţi desfăşurate de autogară. *(articol modificat prin art. I pct. 6 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*

**Art. 37[1].** - În cazul retragerii licenţei de traseu, renunţării la licenţa de traseu sau nerespectării obligaţiilor prevăzute la art. 36[3], operatorul de transport nu mai poate solicita o nouă licenţă de traseu pentru acelaşi traseu pe o perioadă de un an. *(articol introdus prin art. I pct. 7 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*

**Art. 38.** - Serviciul regulat de transport rutier naţional de persoane contra cost se efectuează cu autobuze, în condiţiile stabilite de autoritatea competentă prin norme.
[{*}]

**Art. 51. -** (1) Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, precum şi licenţa de traseu sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz.
[{*}] *(2) Prin excepţie de la . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 17 septembrie 2015 prin*

*art. I pct. 23 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

*(art. 51 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 38 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 13 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}]

**Art. 51[1].** - Transportul rutier în trafic interjudeţean al categoriei de elevi prevăzute la art. 83 alin. (1) şi finanţate conform art. 83 alin. (2) din Legea învăţământului preuniversitar nr. 198/2023, cu modificările şi completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deţinute de către unităţile de învăţământ, autorităţile administraţiei publice locale şi/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare. *(art. 51[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 38 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**Art. 39.** - La efectuarea transportului rutier judeţean, interjudeţean sau internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate se interzice transportul mai multor persoane decât numărul de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare al autovehiculului.

[{*}]

*Art. 54. - (1) Transportul rutier . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 54 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 39 din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 1 iulie 2025 prin art. I pct. 6 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025 - publicat la 5 martie 2025)*

**Art. 54[1].** - (1) Începând cu data de 1 iulie 2025, licenţa de traseu este valabilă numai în condiţiile în care transportul este efectuat la orele şi în zilele prevăzute în graficul de circulaţie anexă la aceasta, respectiv dacă transportul este efectuat cu respectarea prevederilor art. 55[1] alin. (10).
(2) Începând cu data de 1 iulie 2025, operatorul de transport rutier poate înlocui autobuzul pentru care s-a emis licenţa de traseu în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională, în condiţiile în care noul autobuz deţine copie conformă în termen de valabilitate, este clasificat pe categorii, este dotat cu instalaţie de aer condiţionat, este deţinut în proprietate, leasing, în baza unui contract de vânzare în rate sau în baza unui contract de închiriere, respectiv nu are o vechime mai mare de 9 ani la data nominalizării acestuia în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională în vederea eliberării licenţei de traseu.
(3) Începând cu data de 1 iulie 2025, operatorii de transport rutier deţinători de licenţe de traseu pentru servicii regulate interjudeţene pot utiliza autovehicule suplimentare pentru rezolvarea situaţiilor excepţionale sau temporare ocazionate de preluarea fluxului de călători pe cursa respectivă. Astfel de vehicule suplimentare pot fi utilizate numai cu respectarea condiţiilor cumulative prevăzute la art. 55[1] alin. (11) şi a condiţiilor privind nominalizarea acestora prevăzute la art. 57[1] alin. (2), precum şi cu deţinerea la bordul autovehiculului a următoarelor documente:

**a)** copie a licenţei de traseu eliberate pentru respectiva cursă interjudeţeană, însoţită de copia graficului de circulaţie - ştampilate şi semnate de către administratorul operatorului de transport, având înscris în mod expres: «Subsemnatul, . . . . . ., declar pe propria răspundere, sub sancţiunea legii penale privind falsul în declaraţii, că prezentul act este conform cu originalul»;
**b)** copia conformă a autovehiculului suplimentar deţinut de operatorul serviciului regulat interjudeţean.

*(art. 54[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 39 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5*

*martie 2025)*

**Art. 40.**
[{*}] *(1) Transportul rutier naţional contra cost . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 20 iulie 2019 prin art. I din Legea nr. 136/2019)*

[{*}] *(2) Aparatele de marcat electronice fiscale . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 20 iulie 2019 prin art. I din Legea nr. 136/2019)*

(3) Persoanele care, conform legii, beneficiază de facilităţi la transportul rutier naţional au obligaţia de a utiliza legitimaţie de transport de tip card atât la urcarea, cât şi la coborârea acestora în/din autovehicul.
[{*}] *(4) Modul de utilizare, precum . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 20 iulie 2019 prin art. I din Legea nr. 136/2019)*

**Art. 41.** - (1) Serviciile regulate de transport de persoane se execută pe bază de legitimaţii de călătorie individuale, care sunt documente cu regim special, respectiv bilete, abonamente şi legitimaţii speciale.
(2) Legitimaţiile speciale de călătorie sunt acordate în condiţiile legii.
[{*}] (3) Modelul biletelor, abonamentelor şi legitimaţiilor speciale se stabileşte prin ordin al ministrului finanţelor publice, la propunerea **Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**. *(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*
(4) Transportul copiilor sub 5 ani se realizează gratuit, în condiţiile în care aceştia nu ocupă locuri separate.
[{*}] (5) Transportul rutier în trafic judeţean/interjudeţean al elevilor prevăzuţi la art. 84 alin. (1) - (3) din Legea educaţiei naţionale nr. 1/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se efectuează cu autovehiculele destinate transportului de persoane deţinute de către unităţile de învăţământ, autorităţile administraţiei publice locale şi/sau operatorii de transport rutier, după caz, cu respectarea prevederilor legale în vigoare. *(alineat modificat prin art. I pct. 9 din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 9 din Legea nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*

**Art. 42.** - Autoritatea competentă stabileşte prin norme:

**a)** condiţiile pentru efectuarea serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale şi a serviciilor ocazionale contra cost de transport rutier de persoane;
**b)** modul de întocmire şi aprobare a programelor de transport;
**b$^{1}$)** modul de implementare şi utilizare a reţelei de mobilitate rutieră naţională; *(literă introdusă prin art. I pct. 8 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*
[{*}] *c) modul de atribuire a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 5 decembrie 2024 prin art. I pct. 9 din O.U.G. nr. 141/2024)*

**d)** modelul licenţei de traseu şi al graficului de circulaţie;
**e)** obligaţiile operatorilor de transport rutier în cazul efectuării serviciilor regulate, a serviciilor regulate speciale şi a serviciilor ocazionale contra cost de transport rutier de persoane;
**f)** condiţiile de efectuare a operaţiunilor de cabotaj în cazul transportului contra cost de persoane.

**Art. 42$^{1}$.** - (1) După implementarea reţelei de mobilitate rutieră naţională, cererile pentru eliberarea licenţelor de traseu vor fi analizate în ordinea depunerii lor în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională, iar licenţele de traseu se vor elibera tuturor operatorilor de

transport indiferent de graficul de circulaţie propus de către aceştia.
(2) Autobuzele nominalizate de operatorii de transport rutier trebuie să deţină copie conformă a licenţei comunitare în termen de valabilitate, să fie clasificate pe categorii, să fie dotate cu instalaţie de aer condiţionat, să fie deţinute în proprietate, în baza unui contract de vânzare în rate, de închiriere sau de leasing, respectiv să nu aibă o vechime mai mare de 9 ani la data nominalizării acestora în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională în vederea eliberării licenţei de traseu.
(3) Licenţa de traseu solicitată în vederea efectuării unei curse prin servicii regulate interjudeţene se va elibera tuturor operatorilor de transport, în ordinea acceptării cererilor acestora pe platforma informatică, indiferent de graficul de circulaţie propus de către aceştia.
(4) Perioada pentru care urmează să fie eliberată licenţa de traseu se calculează în funcţie de anul fabricaţiei autobuzului, fără a depăşi valabilitatea prevăzută la art. 36 alin. (6).
(5) Tariful de călătorie în cazul unei curse prin servicii regulate interjudeţene se stabileşte liber, transparent şi nediscriminatoriu pe piaţa liberă, în funcţie de cerere şi ofertă.
*(articol introdus prin art. I pct. 10 din O.U.G. nr. 141/2024, în vigoare de la 5 decembrie 2024)*

**Art. 43.** - (1) Serviciile ocazionale contra cost de transport rutier de persoane se pot efectua de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport eliberat de autoritatea competentă.
(2) Modul de eliberare, precum şi condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transport în vederea obţinerii documentului de transport vor fi stabilite prin norme de autoritatea competentă.

### 1.2.2. Transportul rutier internaţional contra cost de persoane

**Art. 44.** - (1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, a celorlalte reglementări ale Uniunii Europene în domeniu, precum şi a prezentei ordonanţe.
[{*}] (2) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane între România şi statele din afara Uniunii Europene se efectuează pe baza prevederilor prezentei ordonanţe şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România sau, după caz, Uniunea Europeană este parte. *(alineat modificat prin art. I pct. 15 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*
(3) Serviciile regulate şi serviciile regulate speciale contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internaţional între România şi un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza autorizaţiilor de transport internaţional şi a graficului de circulaţie conţinut în acestea, eliberate de autorităţile competente ale statelor unde sunt situate capetele de traseu, precum şi a autorizaţiilor de transport internaţional eliberate de autorităţile competente ale statelor tranzitate, după caz.
(4) Serviciile regulate contra cost de transport rutier de persoane pe un traseu internaţional între România şi un stat din afara Uniunii Europene se pot efectua şi de către mai mulţi operatori de transport rutier români, în comun, conform autorizaţiei de transport internaţional eliberate de autoritatea competentă.
(5) În cazul efectuării transportului rutier internaţional de persoane între România şi un stat membru al Uniunii Europene, cu tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, transportul se efectuează pe baza prevederilor legislaţiei Uniunii Europene, ale acordurilor şi convenţiilor la care România şi statul tranzitat sunt părţi.
(6) În cazul efectuării transportului rutier internaţional de persoane între un stat membru al Uniunii Europene şi un stat din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza prevederilor acordurilor şi convenţiilor la care România şi statul din afara Uniunii Europene, respectiv România şi statul din Uniunea Europeană sunt părţi.
(7) În cazul efectuării transportului rutier internaţional de persoane între două state din afara Uniunii Europene, cu tranzitarea teritoriului României, transportul se efectuează pe baza prevederilor acordurilor şi convenţiilor la care România şi cele două state sunt părţi.
(8) Modul de eliberare, precum şi condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească operatorii de transport în vederea obţinerii documentului de transport vor fi stabilite prin norme de autoritatea competentă.

**Art. 82.** - Transportul rutier contra cost de persoane se efectuează de către operatorii de transport rutier numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a licenţei comunitare, precum şi autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional sau documentul de transport corespunzător serviciilor ocazionale, după caz. *(art. 82 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 83.** - Transportul rutier contra cost de persoane se poate realiza prin:

**d)** servicii regulate;
**e)** servicii regulate speciale;
**f)** servicii ocazionale.

*(art. 83 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 84 alin. (1) - (11) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 84.** - (1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier, pe baza autorizaţiei de transport internaţional însoţită de graficele de circulaţie.
(2) În sensul alin. (1), autorizaţia de transport internaţional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin serviciile regulate.
[{*}] (3) În calitate de autoritate de autorizare, **Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor** prin Direcţia Generală de Reglementări în Transporturi emite autorizaţii de transport internaţional şi copii conforme ale acestora conform prevederilor Regulamentului (CE) 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006, denumit în continuare Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. *(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*
(4) Autorizaţia de transport internaţional dă dreptul operatorului de transport rutier titular să efectueze transport rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanţi ori prin asociere cu alţi operatori de transport rutier, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitate şi pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.
(5) Autorizaţia de transport internaţional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanţi sau a operatorilor de transport rutier asociaţi şi va fi însoţită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulaţie la efectuarea serviciului respectiv.
(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizaţiei de transport internaţional care să permită efectuarea, în condiţii optime, a serviciului, potrivit graficului de circulaţie aprobat.
(7) În cazul operatorilor de transport rutier asociaţi, în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizaţia este acordată operatorului de transport rutier care conduce operaţiunea, urmând ca celorlalţi operatori de transport rutier din cadrul asociaţiei să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizaţiei, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.
(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanţi, în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizaţia şi copiile conforme ale acesteia

sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operaţiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanţi un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.
(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiilor de transport internaţional este de 5 ani.
(10) Modelul autorizaţiei de transport internaţional este prevăzut în anexa nr. 23 la prezentele norme metodologice.
(11) Modelul copiei conforme a autorizaţiei de transport internaţional este prevăzut în anexa nr. 24 la prezentele norme metodologice.
*(art. 84 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 84[1] alin. (1) - (11) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021 - pt. modif. si compl. Normelor metodologice prv. aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor...

**Art. 84[1].** - (1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizaţiei de transport internaţional însoţită de graficele de circulaţie.
(2) În sensul alin. (1), autorizaţia de transport internaţional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin serviciile regulate.
(3) În calitate de autoritate de autorizare, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii prin Direcţia transport rutier emite autorizaţii de transport internaţional şi copii conforme ale acestora conform prevederilor Acordului comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte.
(4) Autorizaţia de transport internaţional dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate direct sau prin intermediul operatorilor de transport rutier subcontractanţi ori prin asociere cu alţi operatori de transport rutier în cadrul unui grup, pe teritoriul României, pe teritoriul statului/statelor tranzitat(e) şi pe teritoriul statului în care se află situat celălalt capăt al traseului.
(5) Autorizaţia de transport internaţional se eliberează pe numele operatorului de transport rutier cu înscrierea, după caz, a operatorilor de transport rutier subcontractanţi sau a operatorilor de transport rutier asociaţi din grup şi va fi însoţită pe toată durata efectuării transportului de graficul de circulaţie la efectuarea serviciului respectiv.
(6) Pentru vehiculele utilizate pentru derularea serviciului regulat respectiv se eliberează un număr de copii conforme ale autorizaţiei de transport internaţional care să permită efectuarea, în condiţii optime, a serviciului, potrivit graficului de circulaţie aprobat.
(7) În cazul unui grup de operatori de transport rutier, în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizaţia este acordată operatorului de transport rutier solicitant care a fost desemnat de ceilalţi operatori de transport în aceste scopuri, urmând ca celorlalţi operatori de transport rutier din cadrul grupului să le fie distribuite un număr de copii conforme ale autorizaţiei, corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.
(8) În cazul operatorilor de transport rutier subcontractanţi, în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate, autorizaţia şi copiile conforme ale acestuia sunt acordate operatorului de transport rutier care conduce operaţiunea, urmând ca acesta să distribuie operatorilor de transport rutier subcontractanţi un număr de copii conforme corespunzător numărului autobuzelor utilizate pentru serviciul respectiv.
(9) Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiilor de transport internaţional este de 5 ani.
(10) Modelul autorizaţiei de transport internaţional este prevăzut în anexa nr. 23[1] la prezentele norme metodologice.
(11) Modelul copiei conforme a autorizaţiei de transport internaţional este prevăzut în anexa nr. 24[1] la prezentele norme metodologice

*(art. 84[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 18 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**Art. 85.** - (1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizaţiei de transport internaţional emisă de statul capat de traseu sau de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesită tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene, în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate între România şi statul capăt de traseu precum şi între România şi statul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.
(2) Pentru traseul serviciului regulat respectiv situat pe teritoriul României, Direcţia Generală Reglementări în Transporturi va elibera:

**a)** operatorului de transport rutier străin, partener al operatorului de transport rutier român, autorizaţia de transport internaţional, prevăzută în anexa nr. 25 la prezentele norme metodologice.
**b)** operatorului de transport rutier român, pentru traseul situat pe teritoriul României, autorizaţia prevăzută în anexa nr. 26 la prezentele norme metodologice, care reprezintă documentul de transport.

(3) În cazul autorizaţiei la care se face referire la alin. (1), utilizarea acesteia de către o asociaţie a operatorilor de transport rutier se face numai în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene pe teritoriul căruia se găseşte capătul de traseu sau a statelor din afara Uniunii Europene tranzitate de traseul serviciului regulat respectiv.
(4) Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiilor de transport internaţional este de 5 ani.
(5) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit este prevăzut în anexa nr. 27 la prezentele norme metodologice.
*(art. 85 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 86** - Autorizaţia de transport internaţional expiră în următoarele cazuri:

**a)** la sfârşitul perioadei de valabilitate;
**b)** după 3 luni de la primirea, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenţia de a nu mai efectua serviciul respectiv;
**c)** după 1 lună de la primirea, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi, a notificării motivate din partea titularului acesteia cu privire la intenţia de a nu mai efectua serviciul respectiv ca urmare a lipsei cererii pe piaţa transportului rutier de persoane.

*(art. 86 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 87 alin. (1) - (4) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 87**
[{*}] (1) În vederea constatării îndeplinirii condiţiilor de autorizare şi de efectuare a transportului rutier internaţional contra cost de persoane, pentru eliberarea autorizaţiei de transport internaţional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Direcţia transport rutier, un dosar care va cuprinde următoarele documente: *(parte introductivă modificată prin art. I pct. 19*

*din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**a)** cerere de eliberare al cărei model este prevăzut astfel:

**i)** în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate operate între statele membre ale Uniunii Europene;
**ii)** în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găseşte pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene;
**iii)** în anexa nr. $29^1$ la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate al căror capăt de traseu se găseşte pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord;
*(punct introdus prin art. I pct. 20 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**b)** traseul şi graficul de circulaţie propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcarea persoanelor;
**c)** schiţa traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
**d)** schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto;
**e)** contractul privind efectuarea în comun a serviciului regulat internaţional încheiat cu partenerul străin stabilit în statul din afara Uniunii Europene unde se află celălalt capăt al traseului, conform acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate de România cu statul respectiv; contractul se va prezenta în limba română şi în limba oficială sau în una dintre limbile oficiale ale statului partenerului străin;
**f)** grila cu tarifele practicate;
**g)** copia licenţei comunitare;
**h)** copii conforme ale licenţei comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat.
**i)** declaraţie pe propria răspundere care să cuprindă numerele de înmatriculare ale autobuzelor pentru care se depun copiile conforme ale licenţei comunitare prevăzute la lit. h) şi din care să reiasă că autobuzele respective nu sunt utilizate la efectuarea transportului rutier contra cost de persoane în trafic naţional prin servicii regulate; *(literă introdusă prin art. I pct. 52 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
**j)** avizele de principiu acordate de autogări sau de autorităţile administraţiei publice locale pentru toate staţiile de îmbarcare/debarcare de pe teritoriul României. *(literă introdusă prin art. I pct. 52 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(2) În cazul în care serviciul se efectuează printr-un subcontractant/asociat, cererea va fi însoţită de copia licenţei comunitare a subcontractantului precum şi de copii conforme ale acesteia.
(3) Direcţia Generala Reglementări în Transporturi poate solicita şi alte documente relevante pentru analiza cererii de autorizare.
(4) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c), d) şi f) se vor prezenta şi în formatul electronic solicitat de Direcţia Generala Reglementări în Transporturi.
*(art. 87 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 88.** - În termen de maxim 4 luni de la data depunerii dosarului, Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va transmite solicitantului decizia privitoare la cererea respectivă. *(art. 88 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 89.** - (1) Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Regulamentului (CE) 1073/2009, în condiţiile prevăzute de acesta.
(1[1]) Direcţia transport rutier va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate care fac obiectul Acordului comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte, în condiţiile prevăzute de acesta. *(alineat introdus prin art. I pct. 21 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
(2) Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate între România şi un stat din afara Uniunii Europene în condiţiile neîndeplinirii condiţiilor de autorizare prevăzute de acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.
*(art. 89 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 90.** - (1) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Regulamentului (CE) 1073/2009, vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate conform prevederilor respectivului Regulament.
(1[1]) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care face obiectul Acordului comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte, vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate conform prevederilor respectivului acord. *(alineat introdus prin art. I pct. 22 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
(2) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul regulat care fac obiectul unor acorduri şi convenţii internaţionale încheiate de România cu state din afara Uniunii Europene, vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate conform prevederilor respectivelor acorduri şi convenţii.
(3) Autorizaţiile de transport internaţional modificate vor fi eliberate operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizaţii în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizaţii de transport internaţional.
*(art. 90 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 91.**
[{*}] (1) Graficul de circulaţie aferent unui traseu în trafic internaţional poate să prevadă pe teritoriul României cel mult un punct de îmbarcare/debarcare în acelaşi judeţ şi cel mult 3 ramificaţii ale traseului respectiv, menţionate corespunzător în graficul de circulaţie. *(alineat modificat prin art. I pct. 20 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
(2) Transportul de persoane pe aceste ramificaţii se consideră ca fiind o continuare a transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic internaţional.
(3) Aceste ramificaţii ale traseului se execută cu vehicule care deţin la bord autorizaţia de transport internaţional.
*(art. 91 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 92.** - Autorizaţiile de transport internaţional utilizate de operatorii de transport rutier pe teritoriul României sunt valabile numai în original. *(art. 92 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 93.** - (1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene se efectuează pe baza contractului încheiat între organizatorul serviciului şi operatorul de transport rutier, acesta reprezentând documentul de control.
(2) La bordul autobuzului, pe toată durata transportului, se va afla contractul respectiv sau o copie conformă a acestui contract.
(3) Contractul menţionat la alin. (2) trebuie să cuprindă cel puţin următoarele elemente:

**a)** numele organizatorului transportului şi numele operatorului de transport rutier;
**b)** locul de îmbarcare şi locul de debarcare a persoanelor transportate;
**c)** categoria persoanelor transportate;
**d)** data începerii serviciului respectiv şi eventual data limită de efectuare a acestui serviciu;
**e)** documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este autorizat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale.

(3) Modelul cererii pentru transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi celelalte state membre ale Uniunii Europene este prevăzută în anexa nr. 28 la prezentele norme metodologice.
*(art. 93 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 94.** - În cazul în care serviciul regulat special de transport persoane contra cost nu se efectuează pe baza contractului prevăzut la alin. (2), acest serviciu se va efectua numai pe baza autorizaţiei de transport internaţional prevăzută la art. 84 alin. (1). *(art. 94 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 94[1].** - Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizaţiei de transport internaţional însoţită de graficele de circulaţie cu respectarea prevederilor art. 84[1] alin. (2) - (11). *(art. 94[1] din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**Art. 95.** - (1) Transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene se efectuează de operatorii de transport rutier pe baza autorizaţiilor de transport internaţional emise de statele capat de traseu şi de statul de tranzitare, în cazul în care traseul serviciului respectiv necesita tranzitarea unui stat din afara Uniunii Europene.
(2) În sensul alin. (1), autorizaţia de transport internaţional reprezintă documentul de transport pe baza căruia se poate efectua transportul rutier internaţional contra cost de persoane prin serviciile regulate speciale.
(3) Pentru serviciul respectiv, Direcţia Generala Reglementari în Transporturi va solicita autorităţilor competente din statul în care se găseşte celălalt capăt de traseu precum şi autorităţilor competente ale statelor tranzitate, daca este cazul, acordarea autorizării convenite pentru derularea acestor servicii.
(4) În cazul în care serviciul respectiv se efectuează cu tranzitarea unui stat membru al Uniunii Europene, tranzitul respectiv se efectuează pe baza documentului de control menţionat la art. 93 alin. (1).
*(art. 95 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 96.** - (1) În vederea constatării îndeplinirii condiţiilor de autorizare şi efectuare a transportului rutier

internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene, pentru eliberarea autorizaţiei de transport internaţional, operatorul de transport rutier va depune sau va transmite prin poştă, cu confirmare de primire, la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi un dosar care va cuprinde următoarele documente:

**a)** cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 29 la prezentele norme metodologice;
**a$^{1}$)** cererea de eliberare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 29$^{1}$ la prezentele norme metodologice, în cazul serviciilor regulate speciale al căror capăt de traseu se găseşte pe teritoriul Regatului Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord; *(literă introdusă prin art. I pct. 24 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
**b)** traseul şi graficul de circulaţie propuse, cu indicarea punctelor de îmbarcare/debarcare a persoanelor;
**c)** schiţa traseului, cu indicarea punctelor de trecere a frontierelor;
**d)** schema de conducere care să permită controlul respectării perioadelor de conducere şi de odihnă ale conducătorilor auto;
**e)** contractul prevăzut la art.93 alin.(2);
**f)** copia licenţei comunitare;
**g)** copii conforme ale licenţei comunitare corespunzătoare numărului de autobuze necesar pentru efectuarea serviciului regulat special.

(2) Documentele prevăzute la alin. (1) lit. b), c) şi d) se vor prezenta şi în formatul electronic solicitat de Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.
*(art. 96 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 97.** - (1) Direcţia transport rutier va transmite solicitări în vederea autorizării acestui serviciu, în conformitate cu prevederile Regulamentului 1.073/2009, ale Acordului comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte, sau ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale încheiate între România şi statele din afara Uniunii Europene, după caz.
(2) Deciziile asupra autorizării operatorilor de transport rutier români vor fi luate de autorităţile competente ale statelor de autorizare, în termenele prevăzute în Regulamentul 1.073/2009, în Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte, sau în acordurile şi convenţiile internaţionale încheiate între România şi celelalte state, după caz.
*(art. 97 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 25 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**Art. 98.** - (1) Dosarul depus la Direcţia Generala Reglementări în Transporturi în vederea autorizării efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale între România şi un stat din afara Uniunii Europene, se respinge în următoarele cazuri:

**a)** dacă solicitantul nu dispune de numărul de autobuze şi copii conforme ale licenţei comunitare, necesare derulării transportului pe traseul solicitat, conform contractului încheiat cu beneficiarul;
**b)** dacă în trecut solicitantul nu a respectat legislaţia naţională sau internaţională privind transportul rutier şi în special condiţiile şi cerinţele privind autorizaţiile pentru serviciile de transport rutier internaţional contra cost de persoane sau a comis încălcări foarte grave/grave ale legislaţiei privind

siguranţa rutieră, în special cu privire la reglementările aplicabile vehiculelor şi perioadelor de odihnă şi de conducere ale conducătorilor auto;
**c)** dacă prin atribuirea traseului respectiv se încalcă prevederile acordurilor bilaterale încheiate între România şi statele pe teritoriul cărora se află traseul.

(1[1]) Direcţia transport rutier va respinge cererea de autorizare depusă în vederea efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate speciale care fac obiectul Acordului comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte, în condiţiile prevăzute de acesta. *(alineat introdus prin art. I pct. 26 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
(2) În cazul respingerii cererii, decizia va cuprinde menţionarea motivelor care au stat la baza acesteia.
*(art. 98 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 99.** - (1) După obţinerea autorizaţiilor de transport internaţional de la statul din afara Uniunii Europene unde este situat celălalt capăt de traseu, precum şi a autorizaţiilor de la statele tranzitate, Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va elibera aceste autorizaţii operatorului de transport rutier român.
(2) Concomitent cu autorizaţiile de transport internaţional prevăzute la alin. (1), Direcţia Generala Reglementări în Transporturi va elibera operatorului de transport rutier român şi autorizaţia de transport internaţional pentru traseul serviciului regulat special respectiv situat pe teritoriul României, prevăzută la art. 85 alin. (2) lit. b).
(3) Autorizaţia de transport internaţional de persoane prin servicii regulate speciale se eliberează pe o perioadă de maximum 5 ani.
(4) Autorizaţia este nominală, nu este transmisibilă şi va fi însoţită pe toată durata efectuării traseului de graficul de circulaţie al acesteia în original.
*(art. 99 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 100.** - (1) Cererile de reînnoire a autorizaţiilor de transport internaţional sau de modificare a condiţiilor de efectuare a transportului prin serviciul care face obiectul autorizaţiei vor conţine propunerile de modificare şi/sau perioada de valabilitate şi vor fi soluţionate cu acceptul autorităţilor competente care au emis respectivele autorizaţii de transport internaţional.
(2) Cererile de reînnoire/modificare a autorizaţiilor de transport internaţional vor fi soluţionate cu respectarea prevederilor art. 96.
(3) Autorizaţiile de transport internaţional modificate se eliberează operatorilor de transport rutier români sub rezerva returnării vechilor autorizaţii în termen de 10 zile de la primirea noilor autorizaţii de transport internaţional.
*(art. 100 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 44 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 45.** - (1) Transportul rutier internaţional de persoane prin servicii ocazionale contra cost cu autocarul şi autobuzul între România şi un alt stat membru al Uniunii Europene se efectuează în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.
(2) Transportul rutier internaţional de persoane prin servicii ocazionale între România şi un stat din afara Uniunii Europene se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Acordului privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocarul şi autobuzul (Acordul INTERBUS), semnat de România

la Bruxelles la 2 octombrie 2000, ratificat prin Legea nr. 439/2002, pe baza documentelor prevăzute în respectivul acord, eliberate de autoritatea competentă.
(3) Pentru statele nesemnatare ale Acordului INTERBUS, transportul rutier internaţional de persoane prin servicii ocazionale contra cost se efectuează numai pe baza documentului de transport convenit între autoritatea competentă şi autorităţile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.
[- Act satelit -] art. 75 alin. (1) - (6) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 75.**
[{*}] (1) Transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale se efectuează de către operatorii de transport rutier numai pe baza documentului de transport. *(alineat modificat prin art. I pct. 48 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege documentul de control al cărui model este prevăzut în anexa nr. 22 la prezentele norme metodologice.
(3) Documentul de control este format din foi de parcurs detaşabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25.
[{*}] (4) Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 48 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
(5) Primul exemplar al foii de parcurs, denumit original, se detaşează din documentul de control imediat după completare şi se păstrează la bordul autovehiculului pe toată durata transportului pentru care a fost întocmit.
[{*}] (6) Al doilea exemplar al foii de parcurs, denumit copie, se păstrează în carnetul prevăzut la alin. (3) ţinut la sediul operatorului de transport rutier. *(alineat modificat prin art. I pct. 48 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
*(art. 75 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 76.** - În cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, efectuat pe bază de comandă sau contract încheiat de operatorul de transport rutier cu beneficiarul transportului, acestea trebuie să conţină cel puţin următoarele date:

**a)** denumirea beneficiarului;
[{*}] **b)** codul unic de înregistrare/codul numeric personal; *(literă modificată prin art. I pct. 17 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
**c)** adresa beneficiarului (adresa de comunicare a actelor);
**d)** traseul;
**e)** punctul de îmbarcare şi cel de debarcare a persoanelor transportate;
**f)** perioada de desfăşurare a serviciului respectiv.

*(art. 76 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 49 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}]

**Art. 77.** - Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

[{*}] *a) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 15 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**b)** contractul de închiriere sau de leasing, în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing;
**c)** actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
**d)** asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
**e)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
**f)** factura sau bonul fiscal;
**g)** comanda sau contractul încheiat cu beneficiarul transportului.

*(art. 77 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

***NOTĂ UTG:*** *Conform art. II din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013, începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost de mărfuri sau a transportului rutier în cont propriu de mărfuri, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai vehiculelor rutiere a căror masă maximă autorizată, inclusiv cea a remorcii/semiremorcii, este cuprinsă între 2,4 tone şi 3,5 tone, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost/transportului rutier în cont propriu de vehicule rutiere defecte sau care sunt avariate, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. Începând cu data de 1 ianuarie 2015, conducătorii auto ai autovehiculelor având 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, destinate prin construcţie şi echipate pentru transportul de persoane, utilizate la efectuarea transportului rutier naţional contra cost de persoane sau a transportului rutier în cont propriu de persoane, trebuie să fie titulari ai unui certificat de competenţă profesională, obţinut şi eliberat în conformitate cu reglementările în vigoare. În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1) - (3), operatorii de transport rutier/întreprinderile autorizate/întreprinderile de transport rutier în cont propriu pot angaja conducători auto titulari ai certificatului de calificare profesională iniţială sau ai certificatului de calificare profesională continuă, obţinute şi eliberate în conformitate cu reglementările în vigoare. În cazul efectuării transporturilor rutiere prevăzute la alin. (1) - (3), dispoziţiile privind obligaţia existenţei la bordul vehiculelor rutiere a certificatului de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat, prevăzute la art. $40^1$ alin. (2) lit. a), la art. 70 lit. g) şi la art. 77 lit. e) din Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se aplică începând cu data de 1 ianuarie 2015.*

**Art. 78.** - (1) Documentul de control se eliberează la cerere de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare.
[{*}] (2) Documentul de control utilizat de către operatorul de transport rutier este nominal, nefiind transmisibil. *(alineat modificat prin art. I pct. 51 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
*(art. 78 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45*

*din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 79.** - Pe parcursul transportului de persoane prin servicii ocazionale îmbarcarea respectiv debarcarea persoanelor se face numai în punctele menţionate în comandă sau contract. *(art. 79 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 101 alin. (1) - (4) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 101.** - (1) Pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, operatorul de transport rutier român are obligaţia de a deţine la bordul vehiculului, pe toată durata transportului, copia conformă a licenţei comunitare, precum şi documentul de transport.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege, după caz:

**a)** documentul de control prevăzut în anexa nr. 30 la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale efectuate pe teritoriul Uniunii Europene;
**b)** documentul de control prevăzut de Acordul INTERBUS pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale liberalizate efectuate între România şi state din afara Uniunii Europene sau care tranzitează state din afara Uniunii Europene;
**c)** autorizaţia pentru serviciul ocazional neliberalizat;
**d)** documentul de control prevăzut de acordurile şi convenţiile internaţionale pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS.
**e)** documentul de control prevăzut în anexa nr. $30^1$ la prezentele norme pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale furnizate în temeiul art. 475 alin. (6) şi (7) din Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte. Documentul de control este format din foi de parcurs detaşabile, în două exemplare, legate în carnete de 25 de file numerotate consecutiv de la 1 la 25. Foile de parcurs se completează în dublu exemplar de către operatorul de transport rutier pentru fiecare călătorie înainte de începerea acesteia. *(literă introdusă prin art. I pct. 27 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

(3) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va afişa pe pagina proprie de internet lista ţărilor semnatare ale Acordului INTERBUS.
(4) Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale, la bordul autobuzului trebuie să se afle:

[{*}] *a) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 17 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**b)** contractul de închiriere sau de leasing în original ori copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing;
**c)** actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
**d)** asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
**e)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

*(art. 101 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 102.**
[{*}] (1) Documentele de control prevăzute la art. 101 alin. (2) lit. a), b) şi e) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., la cerere, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare. *(alineat modificat prin art. I pct. 28 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
(2) Autorizaţiile pentru serviciile ocazionale neliberalizate prevăzute la art. 101 alin. (2) lit.c) pentru efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale pe teritoriul statelor semnatare ale Acordului INTERBUS cât şi pe teritoriul statelor unde s-au convenit astfel de autorizaţii, în conformitate cu prevederile acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, se eliberează de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.
*(art. 102 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 103.** - În situaţia în care operatorul de transport rutier va efectua excursii locale în cadrul unui serviciu internaţional ocazional de transport persoane, acesta va completa corespunzător documentul de control.
*(art. 103 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 104.** - (1) Autorizaţia de transport internaţional având România ca ţară de tranzit sau destinaţie, necesare efectuării unui transport de persoane prin servicii ocazionale pentru operatorii de transport rutier străini având sediul în statele din afara Uniunii Europene, se acordă în condiţiile şi în termenele prevăzute de acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte, de către Direcţia Generală Reglementări în Transporturi.
(2) Autorizaţia de transport internaţional prevăzute la alin. (1) trebuie să se afle la bordul autobuzului pe toată durata efectuării transportului, fiind valabilă numai în original.
(3) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 31 la prezentele norme metodologice.
(4) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de tranzit, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 32 la prezentele norme.
(5) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat nesemnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 33 la prezentele norme.
(6) Modelul autorizaţiei de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, eliberată unui operator de transport rutier dintr-un stat semnatar al Acordului INTERBUS, este prevăzut în anexa nr. 34 la prezentele norme.
(7) Modelul autorizaţiei pentru derularea unui serviciu ocazional neliberalizat, valabilă în traficul direct şi tranzit pe teritoriul României, pentru statele din afara Uniunii Europene cu care s-au protocolat astfel de autorizaţii este prevăzut în anexa nr. 35 la prezentele norme.
*(art. 104 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 45 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 46.** - În cadrul transportului rutier internaţional contra cost de persoane prin servicii regulate efectuat

de către operatorul de transport rutier român pe baza autorizaţiei de transport internaţional este interzisă îmbarcarea persoanelor în vederea transportului acestora între două localităţi de pe teritoriul României, ca serviciu internaţional de transport persoane.

**Art. 46[1].** - Măsurile de aplicare a dispoziţiilor privind detaşarea conducătorilor auto, prevăzute în anexa nr. 31 partea A la secţiunea 2 din Acordul comercial şi de cooperare între Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte, denumit în continuare **Acordul UE - UK**, încălcările cu caracter contravenţional ale acestor dispoziţii, precum şi sancţiunile contravenţionale aplicabile în cazul constatării încălcărilor se stabilesc prin hotărâre a Guvernului. *(articol introdus prin art. I pct. 16 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

## SECŢIUNEA a 2 - a
## Transportul rutier în cont propriu

**Art. 47.** - Transportul rutier în cont propriu se efectuează de către întreprinderile de transport rutier în cont propriu pe baza certificatului de transport în cont propriu numai cu vehicule rutiere la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul din care să rezulte faptul că transportul efectuat este în cont propriu, precum şi documentele specifice acestui tip de transport, stabilite prin reglementările în vigoare.

**Art. 29.** - (1) Transportul rutier în cont propriu de mărfuri şi persoane se efectuează de către întreprindere în baza certificatului de transport în cont propriu numai cu autovehicule la bordul cărora există, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum şi celelalte documente specifice tipului de transport efectuat, stabilite prin reglementările în vigoare. *(art. 29 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 47 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 41.** - (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea trebuie să deţină la bordul vehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, documentul de transport, precum şi toate celelalte documente specifice prevăzute de reglementările în vigoare.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege avizul de expediţie a mărfurilor sau un document similar acestuia din care să reiasă că transportul corespunde prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.
*(art. 41 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 47 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 42.** - Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

*[{*}] a) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**b)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
**c)** contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
**d)** atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.

*(art. 42 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 47 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 48.** - (1) Pentru a efectua transport rutier în cont propriu de mărfuri, întreprinderea de transport rutier în cont propriu trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a certificatului de transport în cont propriu valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional, precum şi toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută la art. 43 alin. (2).
*(art. 48 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 47 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 49.** - Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

[{*}] **a)** document doveditor privind punerea la dispoziţia operatorului de transport a conducătorului auto, după caz; *(literă modificată prin art. I pct. 13 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*
**b)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
**c)** contractul de închiriere, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
[{*}] *d) atestatul de conducător auto prevăzut . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 21 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

*(art. 49 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 47 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 48.** - (1) Certificatul de transport în cont propriu se eliberează întreprinderii de transport rutier în cont propriu de către autoritatea competentă, având o valabilitate de 10 ani, şi se păstrează la sediul acesteia.
(2) Pentru fiecare dintre autovehiculele rutiere deţinute de întreprinderea de transport rutier în cont propriu în condiţiile prezentei ordonanţe şi utilizate la operaţiuni de transport rutier în cont propriu, autoritatea competentă eliberează, la cerere, copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu cu valabilitate de minimum un an, fără a depăşi perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu.
(3) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu nu sunt transmisibile şi sunt personalizate de către emitent cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.
(4) Modalitatea de eliberare a certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia se stabileşte de către autoritatea competentă prin norme.

**Art. 30.** - (1) Certificatul de transport în cont propriu este eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de 10 ani, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, aceasta păstrându-se la sediul întreprinderii.
(2) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu se eliberează de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu o valabilitate de minim 1 an şi fără a depăşi perioada de valabilitate a certificatului de transport în cont propriu, după prezentarea documentului de plată a tarifului de eliberare, acestea păstrându-se la bordul autovehiculelor pentru care au fost emise.
($2^1$) Valabilitatea certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme începe din ziua următoare emiterii acestora. *(alineat introdus prin art. I pct. 4 din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în*

*vigoare de la 7 iunie 2024)*
(3) Certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia sunt documente nominale ale întreprinderii, nefiind transmisibile.
(4) Copiile conforme ale certificatului de transport în cont propriu sunt personalizate de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu numerele de înmatriculare ale autovehiculelor pentru care au fost emise.
(5) Modelul certificatului de transport în cont propriu este prevăzut în anexa nr. 9 la prezentele norme metodologice.
(6) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de mărfuri este prevăzut în anexa nr. 10 la prezentele norme metodologice.
(7) Modelul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane este prevăzut în anexa nr. 11 la prezentele norme metodologice.
*(art. 30 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 48 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 31 alin. (1) - (3) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 31.**
[{*}] (1) Pentru obţinerea certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, întreprinderea depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 4 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] (2) Cererea prevăzută la alin. (1) va fi depusă sau transmisă de întreprinderi, respectiv de deţinătorii de certificat de transport în cont propriu şi copii conforme, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilităţii acestora, însoţită de următoarele: *(parte introductivă modificată prin art. I pct. 5 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

[{*}] **a)** certificatul de cazier judiciar al managerului de transport şi declaraţia pe propria răspundere a acestuia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE nr. 1.071/2009, sau documentul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene; *(literă modificată prin art. I pct. 6 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] **b)** certificatul de cazier judiciar al întreprinderii şi declaraţia pe propria răspundere a reprezentantului acesteia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că întreprinderea nu a fost sancţionată pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009; *(literă modificată prin art. I pct. 6 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] **c)** dovada recunoaşterii certificatului de competenţă profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană. *(literă modificată prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
[{*}] **d)** cartea de identitate a vehiculului, certificatul de înmatriculare şi anexa la certificatul de înmatriculare cu Inspecţia tehnică periodică în termen de valabilitate efectuată conform reglementărilor legale, în copie. *(literă modificată prin art. I pct. 8 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] (3) În cererea prevăzută la alin. (1) întreprinderea îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia, respectiv

transmiterea prin poştă pe adresa acesteia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
*(alineat modificat prin art. I pct. 6 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
*(art. 31 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 48 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 32.** - (1) În termen de maximum 15 zile de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. analizează documentele depuse, urmând ca, în cazul în care sunt îndeplinite condiţiile prevăzute la art. 16, să elibereze certificatul de transport în cont propriu sau să comunice în scris refuzul motivat, după caz.
(2) Prelungirea termenului de eliberare a certificatului de transport în cont propriu pentru situaţii motivate corespunzător, care presupun precizări suplimentare din partea întreprinderii în vederea analizării cererii depuse, se face în condiţiile prevăzute la art. 11 alin. (3) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009.
[{*}] *(3) Autoritatea Rutieră Română - . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

*(art. 32 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 48 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 33.** - În maximum 3 luni de la data eliberării certificatului de transport în cont propriu, I.S.C.T.R. va efectua un control la sediul întreprinderii de transport rutier în cont propriu în vederea verificării îndeplinirii de către acesta a cerinţelor prevăzute la art. 3 alin. (1) lit. b) şi d) din Regulamentul (CE) nr. 1071/2009. *(art. 33 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 48 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 34.**
[{*}] (1) În situaţia în care titularul certificatului de transport în cont propriu deţine autovehicule suplimentare faţă de cele pentru care a obţinut iniţial copii conforme ale certificatului de transport în cont propriu, pe care urmează să le utilizeze la efectuarea operaţiunilor de transport rutier în cont propriu, depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 7 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
(2) Cererea prevăzută la alin. (1) se va transmite inclusiv prin poştă electronică pe adresa indicată pe pagina de internet a Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.
*(art. 34 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 48 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 49.** - (1) Operaţiunile de transport rutier naţional în cont propriu se pot efectua numai cu vehicule rutiere înmatriculate în România, deţinute şi utilizate în condiţiile prezentei ordonanţe, cu excepţia operaţiunilor de transport efectuate conform prevederilor art. 51.
(2) Operaţiunile de transport rutier în cont propriu se pot efectua în afara spaţiului Uniunii Europene cu un ansamblu de vehicule doar în condiţiile în care semiremorca/remorca este înmatriculată în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.
(3) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu utilizează autovehicule conduse de cetăţeni români, de cetăţeni ai Uniunii Europene sau de cetăţeni ai statelor din afara Uniunii Europene cu drept de muncă în România, angajaţi ai acestora.

**Art. 50.** - Transportul rutier internaţional în cont propriu de persoane între România şi un stat din afara Uniunii Europene se poate efectua numai pe baza documentului de transport eliberat şi convenit de autoritatea competentă cu autorităţile competente din statele pe teritoriul cărora se derulează transportul.

**Art. 108.** - (1) Transportul rutier internaţional în cont propriu de persoane se efectuează de către o întreprindere de transport rutier în cont propriu numai dacă întreprinderea:

**a)** este titulară a unui certificat de transport în cont propriu eliberat de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
**b)** deţine câte o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu pentru fiecare din autobuzele deţinute şi utilizate;
**c)** deţine certificatul prevăzut la art. 5 alin. (5) din Regulamentul 1073/2009, al cărui model este prezentat în anexa nr. 36 la prezentele norme;
**d)** derulează acest transport cu respectarea acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte, în cazul în care acest transport este efectuat pe teritoriul unui stat din afara Uniunii Europene.

(2) Pe toată durata transportului, la bordul autobuzului se va afla o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum şi tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat şi ştampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii de transport rutier în cont propriu.
*(art. 108 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 50 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 109.** - (1) În cazul efectuării transportului rutier în cont propriu, persoanele transportate trebuie sa fie angajaţii întreprinderii de transport rutier în cont propriu.
(2) Calitatea de angajat al întreprinderii se dovedeşte prin legitimaţia de serviciu, valabilă.
*(art. 109 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 50 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 110.** - Suplimentar faţă de documentele prevăzute la art. 108 alin.(2), la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

[{*}] *a) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 18 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**b)** contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing;
**c)** actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
**d)** asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;
**e)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

*(art. 110 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 50 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 111.** - Certificatul prevăzut la art. 108 alin. (1) lit. c) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. la solicitarea întreprinderii de transport rutier în cont propriu, pe baza cererii al cărei model este publicat pe site-ul acesteia şi a dovezii plaţii în contul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. a tarifului pentru eliberarea certificatului respectiv. *(art. 111 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 50 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 22 din*

*Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

**Art. 112.** - (1) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat membru al Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, pe baza certificatului prevăzut la art. 5 alin.(5) din Regulamentul 1073/2009.
(2) Întreprinderile de transport rutier în cont propriu cu sediul într-un stat din afara Uniunii Europene pot efectua transport rutier de persoane în cont propriu pe teritoriul României, în conformitate cu prevederile acordurilor şi convenţiilor la care România este parte.
*(art. 112 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 50 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 51.** - (1) În cazul unei operaţiuni de transport combinat, dacă transportul de pe segmentul rutier iniţial este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condiţiile prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, transportul de pe segmentul rutier final pentru transportarea la destinaţie a mărfurilor se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea căreia îi sunt destinate mărfurile deţine şi utilizează autovehicule conform prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deţinute de întreprinderea expeditoare care a efectuat transportul pe segmentul rutier iniţial.
(2) În cazul în care transportul de pe segmentul rutier final este efectuat în cont propriu de o întreprindere în condiţiile prevăzute la art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, transportul de pe segmentul rutier iniţial se consideră a fi efectuat în cont propriu dacă întreprinderea care expediază mărfurile deţine şi utilizează autovehicule conform prevederilor art. 1 alin. (5) lit. d) din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, chiar dacă remorcile sau semiremorcile sunt deţinute de întreprinderea destinatară care va efectua transportul pe segmentul rutier final.
[{*}]

**Art. 35.** - În vederea efectuării transportului rutier de mărfuri periculoase, întreprinderea de transport rutier în cont propriu depune, transmite on - line cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., următoarele documente:

**a)** dovada angajării şi decizia de numire pentru consilierul de siguranţă;
**b)** dovada recunoaşterii certificatului de atestare profesională al consilierului de siguranţă valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană;
**c)** certificatul de agreare eliberat de Regia Autonomă «Registrul Auto Român», pentru vehiculele pentru care este necesar a se elibera respectivul certificat;
**d)** lista conducătorilor auto care vor efectua transport rutier de mărfuri periculoase;
**e)** certificatul de atestare profesională al conducătorului auto, specific mărfurilor periculoase care vor fi transportate, în cazul în care acesta a fost eliberat în unul din statele semnatare ale Acordului european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, altul decât România;
**f)** autorizaţia eliberată de Comisia Naţională pentru Controlul Activităţilor Nucleare, pentru vehiculele care transportă mărfuri periculoase din clasa 7;
**g)** certificatul de inspecţie tehnică, în cazul suprastructurilor specializate pentru transportul recipientelor cu gaze lichefiate sau cu alte mărfuri periculoase.

*(art. 35 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 51 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 9 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[{*}]

**Art. 36.** - Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu se eliberează în termen de 5 zile pentru un autovehicul sau ansamblu de vehicule în funcţie de tipul de transport rutier efectuat, respectiv transport rutier de mărfuri sau transport rutier de persoane. *(art. 36 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 51 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[- Act satelit -] art. 37 alin. (1) - (5) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 37.**

[{*}] (1) În cazul în care întreprinderea îşi schimbă sediul declarat în cererea prevăzută la art. 31 alin. (1), aceasta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. şi să certifice printr-o declaraţie pe propria răspundere menţinerea condiţiilor care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu şi a copiilor conforme ale acestuia prevăzute de prezentele norme, în cel mult 15 zile de la schimbarea sediului declarat. *(alineat modificat prin art. I pct. 8 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

($1^1$) În cazul în care întreprinderea îşi schimbă denumirea cu păstrarea codului unic de înregistrare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului, acesta trebuie să notifice schimbarea către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cel mult 15 zile. *(alineat introdus prin art. I pct. 9 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] (2) Autoritatea Rutieră Română - A.R.R va înlocui, în termen de 5 zile de la notificările prevăzute la alin. (1) sau ($1^1$), certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia modificate, păstrându-se termenul de valabilitate al certificatului de transport în cont propriu şi al copiilor conforme ale acestuia eliberate anterior, care sunt depuse la A.R.R. *(alineat modificat prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] (3) Certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia înlocuite, prevăzute la alin. (2), se vor elibera de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R numai după prezentarea de către întreprinderea de transport rutier în cont propriu a documentului de plată a tarifului pentru înlocuirea documentelor respective. *(alineat modificat prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(4) La eliberarea copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu pentru un vehicul care deţine copie conformă a licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu valabilă pe numele altui operator de transport/întreprinderi, aceasta din urmă îşi pierde valabilitatea. *(alineat introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(5) În cazul în care întreprinderea nu mai deţine autovehiculul pentru care a obţinut o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu, aceasta îşi pierde valabilitatea, fiind considerată nulă. *(alineat introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

*(art. 37 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 51 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 38.** - La solicitarea expresă a întreprinderii de transport rutier în cont propriu privind anularea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiilor conforme ale acestuia, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. va proceda la anularea acestor documente şi la radierea poziţiei din Registrul electronic naţional al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu. *(art. 38 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 51 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 6 din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în vigoare de la 7 iunie 2024)*

## CAPITOLUL IV
## Activităţi conexe transportului rutier

**Art. 52.** - (1) Activităţile conexe transportului rutier se efectuează de către operatorii economici numai pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, eliberată de către autoritatea competentă.
(2) Licenţa pentru activităţi conexe se eliberează pentru fiecare activitate conexă efectuată, perioada de valabilitate a acesteia fiind de 5 ani.
(3) În vederea eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogări, operatorul economic trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:

**a)** bază materială;
**b)** competenţă profesională;
**c)** onorabilitate.

(4) În vederea eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:

**a)** bază materială;
**b)** competenţă profesională;
**c)** onorabilitate;
**d)** capacitate financiară.

(5) În situaţia în care o activitate conexă transportului rutier se efectuează de către un operator pentru activităţi conexe transportului rutier în mai multe locaţii, autoritatea competentă eliberează câte o licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier.

**Art. 80.** - (1) Transportul rutier în cont propriu de persoane se efectuează de către întreprinderi de transport rutier în cont propriu numai cu autobuze la bordul cărora se află, pe toată durata transportului, o copie conformă a certificatului de transport în cont propriu şi documentul de transport.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege tabelul cuprinzând numele persoanelor transportate, semnat şi ştampilat de către reprezentantul legal al întreprinderii.
*(art. 80 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 81.** - Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier în cont propriu de persoane, la bordul autobuzului trebuie să se mai afle:

[{*}] *a) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 16 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**b)** contractul de leasing în original sau copia conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este deţinut cu contract de leasing;
**c)** actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto cetăţeni ai statelor nemembre ale Uniunii Europene;
**d)** asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport rutier în cont propriu, în copie;
**e)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat.

*(art. 81 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] **Art. 113.** - Activităţile conexe transportului rutier se pot efectua de operatorii economici numai pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier, eliberată de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în a cărei rază administrativă întreprinderea îşi desfăşoară tipul de activitate conexă pentru care solicită licenţa. *(articol din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 36 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 113 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] **Art. 114.** - Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier se eliberează pentru fiecare tip de activitate conexă. *(articol din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 37 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 114 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 115.** - Activităţile conexe transportului rutier sunt următoarele:

**a)** activităţi desfăşurate de autogară;
**b)** activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost.

*(art. 115 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 alin. (3) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 116.** (1) Registrul operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier se întocmeşte de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
(2) Activităţile conexe transportului rutier pot fi efectuate numai de către operatorii economici care sunt înscrişi în Registrul operatorilor economici.

*(art. 116 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 117.** - (1) Registrul operatorilor economici cuprinde:

**a)** date de identificare ale operatorilor economici;
**b)** date privind managerii de transport care conduc activitatea operatorilor economici;
**c)** date privind licenţele deţinute de operatorii economici;
**d)** date privind sancţiunile aplicate operatorilor economici.

(2) Datele cuprinse în registre vor fi păstrate inclusiv în sistem informatic.

*(art. 117 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 118.** - (1) Operatorul economic poate desfăşura activitatea de autogară numai pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, al cărei model este prezentat în anexa nr. 38 la prezentele norme.
(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiţii:

**a)** bază materială;
**b)** competenţă profesională;
**c)** onorabilitate.

(3) Condiţia de bază materială este îndeplinită dacă operatorul economic dispune de:

- casa de bilete şi abonamente;
- birou de mişcare şi informaţii;
- minimum două peroane pentru autobuzele care pleacă/sosesc în/din cursă;
- grup sanitar propriu cu minimum două cabine;
- sală de aşteptare pentru publicul călător, cu cel puţin 20 de locuri pe scaune şi o suprafaţă echivalentă de minimum 1 $m^2$ pentru fiecare loc pe scaun;
- spaţiu pentru depozitarea bagajelor publicului călător, dotat cu rafturi pentru depozitarea în mod corespunzător şi suficient a bagajelor;
- afişaj pentru informarea publicului călător, inclusiv la fiecare peron;
- calculator şi conexiune la internet.

(4) Condiţia de competenţă profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară posesor al unui certificat de competenţă profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru transportul de persoane, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
(5) Condiţia de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară nu se regăseşte în una dintre următoarele situaţii:

**a)** a fost condamnat pentru infracţiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvenţă;
- condiţii de remunerare şi de muncă ale profesiei;
- circulaţie rutieră;
- răspundere profesională;
- trafic de fiinţe umane sau trafic de droguri;

**b)** dacă în ultimul an a îndeplinit această funcţie la un operator economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară căreia i-a fost retrasă licenţa de activităţi conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

*(art. 118 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 alin. (4) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 119 alin. (1) - (3) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 119.**
[{*}] (1) Pentru eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, operatorul economic depune sau transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] (2) Cererea prevăzută la alin. (1) va fi depusă sau transmisă de agenţii economici, respectiv de deţinătorii de licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, cu

maximum 30 de zile înainte de expirarea acesteia, însoţită de următoarele: *(parte introductivă modificată prin art. I pct. 24 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

[{*}] **a)** actele din care să reiasă dreptul de deţinere sau de folosinţă a terenului aferent peroanelor şi a construcţiei în care vor fi desfăşurate activităţi de autogară, care sunt actualizate ori de câte ori este necesar până la expirarea valabilităţii licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară. Neactualizarea documentelor depuse duce la pierderea valabilităţii licenţei respectiv; *(literă modificată prin art. I pct. 26 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**b)** în funcţie de forma juridică de organizare:

**(i)** certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, din care să rezulte că societăţile comerciale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

**(ii)** certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice şi asociaţiile familiale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

**(iii)** actul constitutiv, codul fiscal, statutul şi dovada înscrierii în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor, din care să rezulte că fundaţiile şi asociaţiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activităţi conexe transportului rutier;

**(iv)** actul de înfiinţare, codul fiscal şi statutul/regulamentul de organizare şi funcţionare, din care trebuie să rezulte că instituţiile/autorităţile, altele decât cele menţionate mai sus, au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

[{*}] **c)** aprobarea autorităţii administraţiei publice locale executive/deliberative pentru înfiinţarea autogării. Pe durata valabilităţii acesteia nu se va solicita o altă aprobare, iar în cazul schimbării operatorului economic, aprobarea autorităţii administraţiei publice locale executive/deliberative pentru înfiinţarea autogării rămâne valabilă până la expirarea acesteia; *(literă modificată prin art. I pct. 27 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**d)** decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară;

[{*}] **e)** dovada recunoaşterii certificatului de competenţă profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană; *(literă modificată prin art. I pct. 32 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**f)** cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară;

**g)** actele managerului de transport care conduce activitatea desfăşurată de autogară, în cazul cetăţenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

**(i)** decizia de numire;

[{*}] **(ii)** dovada recunoaşterii certificatului de competenţă profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană; *(punct modificat prin art. I pct. 33 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[{*}] **(iii)** declaraţie pe propria răspundere a acestuia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene; *(punct modificat prin art. I pct. 25 din Ordinul M.T.I. nr.*

*457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

[{*}] (3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. *(alineat modificat prin art. I pct. 39 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 119 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 alin. (4) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 120 alin. (1) - (3) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

[{*}] **Art. 120.**

[{*}] (1) Eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcţie de îndeplinirea condiţiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât şi din verificările efectuate în locaţia în care operatorul economic urmează să îşi desfăşoare activitatea. *(alineat modificat prin art. I pct. 34 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se eliberează pe perioada de valabilitate a aprobării autorităţii administraţiei publice locale prevăzute la art. 119 alin. (2) lit. c), dar fără a depăşi 5 ani.

($2^1$) Valabilitatea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară începe din ziua următoare emiterii acesteia. *(alineat introdus prin art. I pct. 11 din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în vigoare de la 7 iunie 2024)*

(3) La eliberarea unei noi licenţe pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, solicitantul depune aprobarea autorităţii administraţiei publice locale prevăzute la art. 119 alin. (2) lit. c) numai în situaţia în care perioada de valabilitate a celei depuse anterior este depăşită. *(alineat introdus prin art. I pct. 35 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

*(articol din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 alin. (4) din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 40 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 120 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] **Art. 121** - În maximum 90 de zile de la data eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic. *(articol din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 41 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 121 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 122.** - Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. după prezentarea dovezii de plată a tarifului aferent. *(art. 122 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 123.** - (1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.
(2) În situaţia în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfăşoare activităţi de autogară ori în cazul în care activităţile de autogară vor fi desfăşurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 118 alin. (2) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.
*(art. 123 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 52 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 53.** - Autogările şi staţiile publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate în cadrul serviciilor regulate de transport rutier sunt bunuri de utilitate publică şi pot fi proprietate privată sau publică.

**Art. 54.** - (1) Înfiinţarea sau desfiinţarea unei autogări se aprobă de autorităţile competente, în condiţiile legii.
(2) Este interzisă schimbarea destinaţiei unei autogări, desfiinţarea acesteia sau schimbarea destinaţiei unor spaţii ale unei autogări în mai puţin de 6 luni de la notificarea acestei intenţii de către proprietarul autogării respective.

**Art. 55.** - Amenajarea, semnalizarea rutieră şi întreţinerea staţiilor publice pentru urcarea/coborârea persoanelor transportate se asigură de administratorul drumului sau deţinătorul acestuia, după caz.

**Art. 56.** - (1) Activităţile de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se realizează pe bază de contracte, prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de intermediar, în numele său, prin intermediul unui operator de transport rutier, pe bază de contracte.
(2) Sarcinile şi răspunderile intermediarului rezultă din prevederile contractului de intermediere încheiat între părţi.

**Art. 124.** - Operatorul economic poate desfăşura activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost pe baza licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, al cărei model este prezentat în anexa nr. 40.
*(art. 124 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 56 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 125.** - (1) Activităţile de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se realizează prin preluarea de la beneficiari a comenzilor de transport rutier, acestea urmând a fi executate de operatorul economic, în numele său, prin intermediul unui operator de transport.
(2) În executarea activităţii de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic încheie contracte de transport în nume propriu, fiind răspunzător de efectuarea transportului faţă de beneficiarul acestuia.
(3) Transportul poate fi realizat prin unul ori prin asociere cu mai mulţi intermediari.
*(art. 125 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 56 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 57.** - Autoritatea competentă stabileşte prin norme:

**a)** modul de îndeplinire a condiţiilor necesare în vederea obţinerii licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier;

**b)** modelul licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier.

**Art. 126.** - (1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se eliberează operatorilor economici care îndeplinesc următoarele condiţii:

**a)** bază materială;
**b)** competenţă profesională;
**c)** onorabilitate.
**d)** capacitate financiară.

(2) Condiţia de bază materială se consideră îndeplinită dacă operatorul economic face dovada deţinerii cu orice titlu a unui spaţiu pentru desfăşurarea activităţii.
(3) Condiţia de competenţă profesională se consideră îndeplinită dacă operatorul economic are angajat un manager de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost posesor al unui certificat de competenţă profesională prevăzut în Regulamentul (CE) nr. 1071/2009, valabil pentru tipul de transport intermediat, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R;
(4) Condiţia de onorabilitate se consideră îndeplinită dacă managerul de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost desfăşurată de operatorul economic nu se regăseşte în una dintre următoarele situaţii:

**a)** a fost condamnat pentru infracţiuni în următoarele domenii:

- drept comercial;
- insolvenţă;
- condiţiile de remunerare şi de muncă ale profesiei;
- circulaţia rutieră;
- răspunderea profesională;
- traficul cu fiinţe umane sau traficul de droguri;

**b)** dacă în ultimul an a îndeplinit această funcţie la un operator economic care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost căreia i-a fost retrasă licenţa de activităţi conexe transportului rutier, din vina dovedită a acestuia.

(5) Condiţia de capacitate financiară se consideră îndeplinită dacă operatorul economic dispune de un capital şi rezerve în valoare de minim 50.000 euro.
*(art. 126 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 127 alin. (1) - (3) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 127.**
[{*}] (1) Pentru eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, operatorul economic transmite online cu semnătură electronică sau prin servicii poştale cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere al cărei model este publicat pe site-ul acesteia. *(alineat modificat prin art. I pct. 26 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*
[{*}] (2) Cererea prevăzută la alin. (1) va fi depusă sau transmisă de agenţii economici, respectiv de deţinătorii de licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, cu maximum 30 de zile înainte de expirarea valabilităţii

acesteia, însoţită de următoarele: *(parte introductivă modificată prin art. I pct. 27 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

[{*}] **a)** actele din care să reiasă dreptul de deţinere sau de folosinţă a spaţiului în care vor fi desfăşurate activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost pe o perioadă de minimum un an de la data solicitării, care sunt actualizate anual până la expirarea valabilităţii licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost. Neactualizarea documentelor depuse conduce la pierderea valabilităţii licenţei respective; *(literă din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, modificată prin art. I pct. 42 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**b)** în funcţie de forma juridică de organizare:

**(i)** certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi actul constitutiv, din care să rezulte că societăţile comerciale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;
**(ii)** certificatul de înmatriculare la Oficiul Naţional al Registrului Comerţului şi autorizaţia pentru desfăşurarea de activităţi economice în mod independent, din care să rezulte că persoanele fizice şi asociaţiile familiale au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;
**(iii)** actul constitutiv, codul fiscal, statutul şi dovada înscrierii în Registrul asociaţiilor şi fundaţiilor, din care să rezulte că fundaţiile şi asociaţiile nonprofit care au personalitate juridică pot efectua activităţi conexe transportului rutier;
**(iv)** actul de înfiinţare, codul fiscal şi statutul/regulamentul de organizare şi funcţionare, din care trebuie să rezulte că instituţiile/autorităţile, altele decât cele menţionate mai sus, au în obiectul de activitate activităţi conexe transportului rutier;

**c)** decizia de numire a managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost;
[{*}] **d)** dovada recunoaşterii certificatului de competenţă profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană; *(literă modificată prin art. I pct. 37 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
**e)** cazierul judiciar al managerului de transport care conduce activitatea activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost;
**f)** actele managerului de transport care conduce activitatea de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, în cazul cetăţenilor străini din statele membre ale Uniunii Europene, respectiv:

**(i)** decizia de numire;
[{*}] **(ii)** dovada recunoaşterii certificatului de competenţă profesională al managerului de transport valabil, în cazul în care acesta a fost eliberat de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene, altul decât România, din Spaţiul Economic European sau din Confederaţia Elveţiană; *(punct modificat prin art. I pct. 38 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
[{*}] **(iii)** declaraţie pe propria răspundere a acestuia, al cărei model este publicat pe site-ul Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., din care să reiasă că nu a fost sancţionat pentru încălcările prevăzute la art. 6 alin. (1) lit. a) şi b) din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 sau actul prevăzut la art. 19 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009, în cazul resortisanţilor altor state membre ale Uniunii Europene; *(punct modificat prin art. I pct. 28 din Ordinul M.T.I. nr.*

*457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

**g)** document doveditor privind îndeplinirea condiţiei de capacitate financiară pe baza conturilor anuale certificate de un auditor sau de o persoană acreditată în mod corespunzător, conform prevederilor legale, că dispune în fiecare an de capital şi rezerve în valoare de minim 50.000 euro, sau în situaţia în care întreprinderea nu dovedeşte deţinerea rezervelor financiare prevăzute la pct. i), certificat cum ar fi o garanţie bancară sau asigurare, eliberat/eliberată de una sau mai multe bănci sau de alte instituţii financiare, inclusiv societăţi de asigurare.

[{*}] (3) În cererea prevăzută la alin. (1) operatorul economic îşi va exprima opţiunea asupra modului de eliberare a licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, respectiv transmiterea prin poştă, cu confirmare de primire, pe adresa acestuia sau ridicarea direct de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. *(alineat din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 43 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 127 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 128.**

[{*}] (1) Eliberarea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se face de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de 15 zile de la data înregistrării cererii ori se comunică în scris refuzul motivat al eliberării acesteia, în funcţie de îndeplinirea condiţiilor necesare rezultate atât din documentele depuse, cât şi din verificările efectuate la locaţia în care operatorul economic urmează să îşi desfăşoare activitatea. *(alineat modificat prin art. I pct. 39 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

(2) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se eliberează pe o perioadă de 5 ani.

(3) Valabilitatea licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost începe din ziua următoare emiterii acesteia. *(alineat introdus prin art. I pct. 13 din Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024, în vigoare de la 7 iunie 2024)*

*(art. 128 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 44 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

[{*}] **Art. 129.** - În maximum 90 de zile de la data eliberării licenţei pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier va efectua un control la sediul operatorului economic. *(articol din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 45 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 129 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] *. . . Text abrogat - [{*}] . . .*

*(art. 130 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 131.** - Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor

de transport rutier contra cost se eliberează după prezentarea dovezii de plată a tarifului pentru acest document. *(art. 131 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 132.** - (1) Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se solicită pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele operatorului economic.
(2) În situaţia în care operatorul economic are puncte de lucru/sucursale în care urmează să desfăşoare activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost ori în cazul în care activităţile vor fi desfăşurate numai în punctele de lucru/sucursalele sale, acesta trebuie să îndeplinească condiţiile prevăzute la art. 126 alin.(1) pentru fiecare din punctele de lucru/sucursalele respective.
*(art. 132 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 57 lit. b) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

## CAPITOLUL V
## Siguranţa rutieră


- SECŢIUNEA 1 Persoane cu funcţii care concură la siguranţa rutieră
- SECŢIUNEA a 2 - a Pregătirea persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere
- SECŢIUNEA a 3 - a Pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere
- SECŢIUNEA a 4 - a Vehicule rutiere


### SECŢIUNEA 1
### Persoane cu funcţii care concură la siguranţa rutieră

**Art. 58.** - În sensul prezentei ordonanţe, persoanele cu funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt: conducătorul auto, persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier a întreprinderii/operatorului de transport/operatorului pentru activităţi conexe transportului rutier, consilierul de siguranţă pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase şi instructorul de conducere auto.
[- Act satelit -] art. 135 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 135.** Conducătorii auto angajaţi ai întreprinderilor/operatorilor de transport rutier, care efectuează operaţiuni de transport, au următoarele obligaţii:

**a)** să emită bilete/legitimaţii de călătorie corespunzătoare tarifelor aferente distantei parcurse de persoanele transportate;
**b)** să permită urcarea în autovehicul numai a persoanelor posesoare de bilete/legitimaţii de călătorie sau a celor care beneficiază de facilităţi la transportul rutier, potrivit legii
**c)** să nu oprească pentru urcarea/coborârea altor persoane decât a celor care aparţin categoriei pentru care este autorizat/licenţiat serviciul respectiv, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale.
**d)** să transporte persoane doar în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de înmatriculare sau, în cazul autovehiculelor clasificate, în limita numărului de locuri pe scaune înscris în certificatul de clasificare.
**e)** să oprească în toate staţiile prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu, fără a opri, pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate, în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulaţie;
**f)** să informeze persoanele transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe

timpul deplasării vehiculelor;
**g)** să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;
**h)** să transporte doar persoanele nominalizate în documentul de control;
**i)** să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
**j)** să preia mărfuri sau colete doar în limita spaţiilor disponibile, în cazul efectuării transportului rutier de persoane;
**k)** să asigure urcarea şi coborârea bagajelor în/din portbagajul vehiculului. Bagajele se manipulează numai de către conducătorul auto.
**l)** să nu plece în cursă cu un vehicul care are tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului; *(literă introdusă prin art. I pct. 53 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**m)** să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra aparatelor tahograf şi a limitatoarelor de viteză; *(literă introdusă prin art. I pct. 53 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**n)** să parcheze vehiculele rutiere deţinute de operatorul de transport rutier/întreprinderea de transport rutier în cont propriu numai în locurile special amenajate indicate de către acesta/aceasta; *(literă introdusă prin art. I pct. 53 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**o)** să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate, şi să nu efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice care nu sunt acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei cu vehicule care au montate pe roţi lanţuri ori alte echipamente antiderapante omologate; *(literă introdusă prin art. I pct. 53 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**p)** în cazul efectuării transportului rutier de persoane contra cost, conducătorii auto au şi următoarele obligaţii, după caz:

**(i)** să utilizeze pe timpul executării transportului rutier placa de traseu cu nominalizarea operatorului de transport rutier, a traseului şi a tipului de transport;
**(ii)** să asigure afişarea în interiorul vehiculului a tarifului de transport pe bază de legitimaţie de călătorie, conform distanţelor corespunzătoare staţiilor prevăzute în graficul de circulaţie aferent licenţei de traseu;
**(iii)** să nu utilizeze staţiile publice în cazul efectuării transportului interjudeţean de persoane prin servicii regulate speciale;
**(iv)** în cazul efectuării transportului interjudeţean de persoane prin curse regulate, înainte de plecarea în cursă să realizeze conexiunea cu platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională în vederea monitorizării efectuării acesteia conform prevederilor art. $55^1$ alin. (8); *(punct introdus prin art. I pct. 29 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

*(literă introdusă prin art. I pct. 53 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**q)** să transporte doar persoanele angajate ale întreprinderii de transport în cont propriu, nominalizate în documentul de transport, în cazul efectuării transportului rutier în cont propriu; *(literă introdusă prin art. I pct. 53 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**r)** să asigure existenţa la bordul vehiculului a documentelor puse la dispoziţia lor de întreprinderea de transport rutier în cont propriu sau operatorul de transport rutier, conform prevederilor art. 133

lit. ş) şi art. 134 lit. t). *(literă introdusă prin art. I pct. 53 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 135 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 58 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Lista funcţiilor din siguranţa . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogată de la 10 iunie 2025 prin art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 512/2025)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Regulamentul de înfiinţare, organizare, . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogat de la 10 iunie 2025 prin art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 512/2025)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Normele metodologice privind examinarea . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogate de la 10 iunie 2025 prin art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 512/2025)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Regulamentul privind înfiinţarea, organizarea, . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogat de la 10 iunie 2025 prin art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 512/2025)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Normele privind procedura de . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogate de la 10 iunie 2025 prin art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 512/2025)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Normele privind procedura de . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogate de la 10 iunie 2025 prin art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 512/2025)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Tarifele pentru verificarea unităţilor . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogate de la 10 iunie 2025 prin art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 512/2025)*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Normele privind procedura de . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogate de la 10 iunie 2025 prin art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 512/2025)*

***NOTĂ UltraTech:** Lista funcţiilor din siguranţa transporturilor pentru care sunt necesare avize de aptitudine medicală şi/sau psihologică a fost aprobată prin Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în aplicarea art. 58 şi art. 59 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în vigoare de la 10 iunie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:** Regulamentul de înfiinţare, organizare funcţionare şi componenţa Comisiei Centrale medicale şi psihologice în siguranţa transporturilor din cadrul Spitalului Clinic Căi Ferate nr. 1 Witting Bucureşti a fost aprobat prin Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în aplicarea art. 58 şi art. 59 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 2 din Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în vigoare de la 10 iunie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele metodologice privind examinarea medicală şi psihologică a personalului din transporturi cu atribuţii în siguranţa transporturilor şi periodicitatea examinărilor au fost aprobate prin Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în aplicarea art. 58 şi art. 59 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 3 din Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în vigoare de la 10 iunie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Regulamentul privind înfiinţarea organizarea, funcţionarea comisiilor medicale şi/sau psihologice în siguranţa transporturilor care eliberează avize medicale şi/sau psihologice de aptitudini pentru funcţiile din siguranţa transporturilor precum şi componenţa acestor comisii a fost aprobat prin Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în aplicarea art. 58 şi art. 59 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 4 din Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în vigoare de la 10 iunie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind procedura de agreare şi eliberarea avizului anual pentru unităţile medicale şi/sau psihologice, în vederea examinării personalului din transporturi cu atribuţii în siguranţa transporturilor au fost aprobate prin Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în aplicarea art. 58 şi art. 59 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 5 din Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în vigoare de la 10 iunie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind procedura de control la unităţile medicale şi/sau psihologice, agreate să efectueze examinarea personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor precum şi persoanele desemnate să efectueze controlul au fost aprobate prin Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în aplicarea art. 58 şi art. 59 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 6 din Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în vigoare de la 10 iunie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Tarifele aplicate pentru verificarea unităţilor specializate medicale şi/sau psihologice în vederea agreării acestora de către Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii pentru a examina personalul cu atribuţii în siguranţa transporturilor, pentru obţinerea avizului anual, precum şi pentru eliberarea unui duplicat al certificatului de agreare au fost aprobate prin Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în aplicarea art. 58 şi art. 59 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 7 alin. (1) din Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în vigoare de la 10 iunie 2025)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind procedura de aplicare a sancţiunilor administrative de suspendare sau retragere a certificatului de agreare, în cazul constatării nerespectării criteriilor şi condiţiilor privind acordarea acestuia au fost aprobate prin Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în aplicarea art. 58 şi art. 59 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 8 din Ordinul M.T.I. nr. 579/2025, în vigoare de la 10 iunie 2025)*

**Art. 59.** - (1) Persoanele cu funcţii care concură la siguranţa rutieră trebuie să facă dovada că sunt apte din punct de vedere medical şi psihologic pentru ocuparea şi menţinerea în funcţie.
(2) Avizul medical şi avizul psihologic se obţin în urma unei examinări, iniţiale şi periodice, efectuată în unităţi specializate din reţeaua sanitară proprie a Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii sau agreate de acesta.
(3) Periodicitatea efectuării examinării medicale şi/sau psihologice, precum şi cazurile pentru care se impune efectuarea examinării medicale şi/sau psihologice se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

**Art. 60.** - Pentru prevenirea evenimentelor rutiere, întreprinderile/operatorii de transport/operatorii pentru activităţi conexe transportului rutier au obligaţia de a asigura pregătirea profesională continuă şi periodică a personalului cu funcţii care concură la siguranţa rutieră.

**Art. 61.** - Autoritatea competentă stabileşte prin norme sarcinile şi responsabilităţile pe care trebuie să le îndeplinească persoanele cu funcţii care concură la siguranţa rutieră, precum şi alte obligaţii ale întreprinderilor, operatorilor de transport rutier şi ale operatorilor pentru activităţi conexe transportului rutier în ceea ce priveşte siguranţa rutieră.

## SECŢIUNEA a 2 - a
## Pregătirea persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere

**Art. 62.** - (1) Şcolile de conducători auto fac parte din cadrul instituţional naţional în domeniul siguranţei rutiere, care desfăşoară activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permiselor de conducere. (2) Autorizarea şcolilor de conducători auto şi a instructorilor auto se face în condiţiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.
[{*}]

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind autorizarea şcolilor de conducători auto au fost aprobate prin art. 2 din Ordinul M.T. nr. 75/2014, în aplicarea art. 62 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 12 februarie 2014.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind autorizarea instructorilor auto au fost aprobate prin art. 3 din Ordinul M.T. nr. 75/2014, în aplicarea art. 62 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 12 februarie 2014.*

(3) Atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto se face în condiţiile stabilite de către autoritatea competentă prin norme.
[{*}]

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto au fost aprobate prin art. 1 din Ordinul M.T. nr. 75/2014, în aplicarea art. 62 alin. (3) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 12 februarie 2014.*

**Art. 63.** - Programa de şcolarizare şi metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.
[{*}]

***NOTĂ UltraTech:*** *Metodologia de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică în vederea obţinerii permisului de conducere a fost aprobată prin art. 5 din Ordinul M.T. nr. 75/2014, în aplicarea art. 63 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 12 februarie 2014.*

[{*}]

***NOTĂ UltraTech:*** *Programele de şcolarizare a şcolilor de conducători auto care organizează şi desfăşoară cursuri în vederea obţinerii permisului de conducere au fost aprobate prin art. 4 din Ordinul M.T. nr. 75/2014, în aplicarea art. 63 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 12 februarie 2014.*

**Art. 64.** - Condiţiile şi obligaţiile privind pregătirea teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

## SECŢIUNEA a 3 - a
## Pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere

**Art. 65.** - Persoanele cu funcţii care concură la siguranţa rutieră şi profesorii de legislaţie rutieră

alcătuiesc personalul de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

**Art. 66.** - Pregătirea şi perfecţionarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează în centrele de pregătire şi perfecţionare autorizate de către autoritatea competentă, în condiţiile stabilite de aceasta prin norme.

[{*}] **Art. 67.** - (1) Examinarea teoretică în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către o comisie de examinare, formată din trei membri, specialişti în domeniul transporturilor rutiere, în condiţiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii.
(2) Examinarea teoretică în vederea atestării profesionale a lectorilor necesari procesului de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către o comisie de examinare, formată din trei membri, specialişti în domeniul transporturilor rutiere, în condiţiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii.
(3) Comisia de examinare prevăzută la alin. (1) şi (2) este formată astfel: un membru din cadrul autorităţii competente şi doi membri din cadrul unităţii din subordinea acesteia cu atribuţii în autorizarea operatorilor de transport rutier.
(4) Specialiştii în domeniul transporturilor rutiere trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiţii:

**a)** să fie absolvenţi cu diplomă ai studiilor universitare în domeniile tehnice, juridice, economice sau al tehnologiei informaţiei;
**b)** sunt angajaţi de cel puţin 5 ani în cadrul autorităţii competente, respectiv în cadrul unităţii din subordinea acesteia;
**c)** au o experienţă de cel puţin 3 ani în exercitarea atribuţiilor de reglementare a domeniului rutier şi a activităţilor conexe transportului rutier, de licenţiere şi/sau de autorizare a activităţilor de transport rutier sau a activităţilor de pregătire profesională în domeniu;
**d)** deţin certificat de «evaluator de competenţe profesionale» - cod 242405 sau de «evaluator de evaluatori» - cod 242409, conform Clasificării ocupaţiilor din România - nivel de ocupaţie (şase caractere), aprobată prin Ordinul ministrului muncii, familiei şi protecţiei sociale şi al preşedintelui Institutului Naţional de Statistică nr. 1.832/856/2011, cu modificările şi completările ulterioare;
**e)** cunosc limba engleză la nivel mediu;
**f)** nu au avut o relaţie contractuală sau un raport de muncă cu centrele de pregătire a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere în ultimii 5 ani.

(5) Ordonatorul principal de credite al autorităţii competente aprobă componenţa comisiilor de examinare în conformitate cu procedura şi criteriile de performanţă specifice, stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii.
(6) Activitatea de examinare prevăzută la alin. (1) şi (2) este independentă, se organizează în condiţiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii şi se desfăşoară în temeiul prezentei ordonanţe, prin derogare de la prevederile art. 137 din Legea nr. 53/2003 - Codul muncii, republicată, cu modificările şi completările ulterioare.
(7) Pentru prestarea activităţii de examinare, membrii comisiei de examinare prevăzute la alin. (3) sunt remuneraţi, prin unitatea organizatoare, din cuantumul tarifului achitat de candidaţi pentru susţinerea examinării, în condiţiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii.
(8) Examinarea practică în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere se realizează de către Autoritatea Rutieră Română - ARR, în condiţiile stabilite de autoritatea competentă prin ordin al ministrului transporturilor şi infrastructurii.
*(articol modificat prin art. III pct. 1 din O.G. nr. 3/2024, în vigoare de la 21 ianuarie 2024)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind atestarea profesională a lectorilor necesari procesului de*

*pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transportului rutier au fost aprobate prin art. 1 din Ordinul M.T. nr. 1213/2015, în aplicarea art. 67 alin. (2) - (4) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 18 noiembrie 2015.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind pregătirea şi atestarea profesională a anumitor categorii de conducători auto au fost aprobate prin art. 1 alin. (2) din Ordinul M.T. nr. 1214/2015, în aplicarea art. 67 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2015.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind pregătirea şi atestarea profesională a consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase au fost aprobate prin art. 1 alin. (3) din Ordinul M.T. nr. 1214/2015, în aplicarea art. 67 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2015.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind pregătirea şi atestarea profesională a conducătorilor auto care transportă mărfuri periculoase au fost aprobate prin art. 1 alin. (4) din Ordinul M.T. nr. 1214/2015, în aplicarea art. 67 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2015.*

[{*}]

*NOTĂ UltraTech: Normele privind pregătirea şi . . . text abrogat - [{*}] . . . (abrogate de la 9 decembrie 2024 prin art. II pct. 1 din Ordinul M.T.I. nr. 3892/2024)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind pregătirea şi atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport rutier cu troleibuzul au fost aprobate prin art. 1 alin. (6) din Ordinul M.T. nr. 1214/2015, în aplicarea art. 67 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2015.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind examinarea în vederea atestării profesionale a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere au fost aprobate prin art. 1 alin. (8) din Ordinul M.T. nr. 1214/2015, în aplicarea art. 67 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2015.*

***NOTĂ UltraTech:*** *Normele privind pregătirea şi atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere au fost aprobate prin Ordinul M.T. nr. 1214/2015, în aplicarea art. 67 din O.G. nr. 27/2011. (Conform art. 1 alin. ($7^1$) din Ordinul M.T. nr. 1214/2015, astfel cum a fost modificat prin art. II pct. 2 din Ordinul M.T.I. nr. 3892/2024, în vigoare de la 9 decembrie 2024)*

**Art. 68.** - (1) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile D1, D1E, D sau DE care efectuează operaţiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanţe au obligaţia de a deţine şi un certificat de calificare profesională iniţială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.
(2) Conducătorii auto titulari ai permiselor de conducere corespunzătoare pentru categoriile C1, C1E, C sau CE care efectuează operaţiuni de transport rutier ce fac obiectul prezentei ordonanţe au obligaţia de a deţine şi un certificat de calificare profesională iniţială (CPI) sau un certificat de calificare profesională continuă (CPC), după caz.
(3) Condiţiile privind pregătirea iniţială şi continuă a conducătorilor auto prevăzuţi la alin. (1) şi (2), precum şi condiţiile privind obţinerea certificatului de calificare profesională iniţială (CPI) şi a certificatului de calificare profesională continuă (CPC) se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.

**Art. 69.** - (1) Certificatele de calificare profesională iniţială (CPI) şi certificatele de calificare profesională

continuă (CPC) se eliberează de către autoritatea competentă numai:

**a)** conducătorilor auto cetăţeni ai unui stat membru al Uniunii Europene care au în România reşedinţa curentă, aşa cum este aceasta definită la art. 14 din Regulamentul (CEE) nr. 3.821/1985 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier, cu modificările şi completările ulterioare;
**b)** conducătorilor auto cetăţeni ai unui alt stat din afara Uniunii Europene, care sunt angajaţi în mod legal de un operator de transport sau de o întreprindere cu sediul ori domiciliul în România sau care sunt deţinători ai unui permis de muncă valabil eliberat de autorităţile române.

(2) Certificatele de calificare profesională iniţială (CPI) şi certificatele de calificare profesională continuă (CPC) eliberate de autorităţile competente din statele membre ale Uniunii Europene conform prevederilor Directivei 2003/59/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea iniţială şi formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului şi a Directivei 91/439/CEE a Consiliului şi de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului sunt recunoscute în România.

**Art. 70.** - Certificatele de competenţă profesională şi/sau atestatele valabile eliberate de autorităţile statelor membre ale Uniunii Europene pentru conducători auto, consilieri de siguranţă pentru transportul rutier al mărfurilor periculoase şi persoanele desemnate să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport sunt recunoscute în România ca fiind echivalente cu cele eliberate de autorităţile române.

[{*}] **Art. 70[1].** - Şcolile de conducători auto din cadrul Ministerului Apărării Naţionale şi al Ministerului Afacerilor Interne, care efectuează pregătire în vederea obţinerii permisului de conducere pentru personalul propriu, îşi desfăşoară activitatea în baza condiţiilor stabilite prin protocoale încheiate de fiecare dintre aceste ministere cu **Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**. *(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**Art. 70[2].** - În cuprinsul protocoalelor prevăzute la art. 70[1] se stabileşte şi modul de aplicare a prevederilor art. 62 alin. (2) şi (3) şi ale art. 63, 64, 66 şi 67. *(articol introdus prin art. I pct. 9[2] din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 10 din Legea nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*

## SECŢIUNEA a 4 - a
## Vehicule rutiere

**Art. 71.** - (1) Transportul rutier poate fi efectuat numai cu vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform reglementărilor în vigoare.
(2) Pentru accesul pe infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării sau înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu reglementările în vigoare.
(3) Transportul rutier de mărfuri şi/sau persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport şi dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

**Art. 72.** - Defecţiunile tehnice constatate la controlul în trafic se clasifică în defecţiuni tehnice minore, majore şi periculoase, conform planului de operaţiuni stabilit prin reglementările specifice în vigoare.

**Art. 73.** - (1) În scopul facilitării controlului vehiculelor care fac obiectul prezentei ordonanţe utilizate de către operatorii de transport/întreprinderi, aceştia au obligaţia dotării acestora cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale vehiculului.
(2) Modelul şi locul de aplicare a plăcuţelor se stabilesc de autoritatea competentă prin norme.
(3) Plăcuţele prevăzute la alin. (1) fac dovada conformităţii vehiculului respectiv cu prevederile legislaţiei comunitare referitoare la dimensiunile maxime admise şi masele maxime autorizate.
(4) În cazul în care caracteristicile vehiculului nu mai corespund cu cele indicate în plăcuţă, operatorul de transport/întreprinderea are obligaţia de a solicita modificarea datelor înscrise pe plăcuţă în mod corespunzător.
(5) Vehiculele care sunt dotate cu plăcuţe sunt verificate:

**a)** prin sondaj, în privinţa respectării maselor maxime autorizate; şi
**b)** ori de câte ori există suspiciuni că nu sunt respectate, în privinţa dimensiunilor maxime autorizate.

*[{*}] Art. 40. - (1) În scopul . . . text abrogat - [{*}] . . . (articolul din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 73 din O.G. nr. 27/2011 abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 9 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

*(art. 40 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 73 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] [- Act satelit -] art. $134^1$ alin. (1) - (8) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 modificat prin art. I pct. 28 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013 - pt. modif si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor...

**Art. $134^1$.** - (1) În scopul facilitării controlului autovehiculelor, precum şi al remorcilor şi semiremorcilor tractate de acestea utilizate la efectuarea transporturilor rutiere, întreprinderile de transport în cont propriu sau operatorii de transport rutier au obligaţia dotării acestora cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale vehiculului, după cum urmează:

**a)** plăcuţa producătorului în care sunt menţionate masele maxime autorizate ale vehiculului;
**b)** plăcuţa în care sunt menţionate dimensiunile vehiculului.

(2) În cazul în care un vehicul este dotat cu plăcuţă/plăcuţe din care rezultă toate informaţiile necesare privind masele şi dimensiunile acestuia, în conformitate cu anexa nr. 46, aplicată/aplicate de producător sau o autoritate competentă, se consideră că respectivul vehicul respectă obligaţia prevăzută la alin. (1).
(3) În cazul în care plăcuţele aplicate de producători sau autorităţi competente nu conţin valorile dimensiunilor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o plăcuţă cu valorile dimensiunilor, într-un loc accesibil în apropierea plăcuţei producătorului în care sunt menţionate masele maxime autorizate ale vehiculului.
(4) În cazul în care plăcuţele aplicate de producători sau autorităţi competente nu conţin toate valorile dimensiunilor şi maselor vehiculului, în conformitate cu anexa nr. 46, Regia Autonomă «Registrul Auto Român» aplică pe vehicul o singură plăcuţă, care le va conţine în totalitate.
(5) Determinarea dimensiunilor ce urmează a fi înscrise pe plăcuţă se face prin măsurători efectuate de Regia Autonomă «Registrul Auto Român». Măsurătorile se efectuează la reprezentanţele teritoriale ale Regiei Autonome «Registrul Auto Român». Pentru vehiculele înmatriculate în România, măsurătorile se pot efectua şi la staţiile de inspecţie tehnică periodică autorizate pentru clasele respective de vehicule, cu ocazia efectuării inspecţiei tehnice periodice, prin deplasarea personalului Regiei Autonome «Registrul Auto Român» în următoarele condiţii: solicitările vor fi adresate reprezentanţelor Regiei Autonome

«Registrul Auto Român» cu minimum 24 de ore înainte şi se vor cuprinde un număr de cel puţin 3 vehicule. Regia Autonomă «Registrul Auto Român» va programa deplasările în ordinea depunerii solicitărilor, iar tariful aplicat de RAR nu va depăşi contravaloarea măsurătorii efective.
(6) În cazul în care valorile maselor sau dimensiunilor vehiculului nu mai corespund cu cele indicate pe plăcuţă/plăcuţe, operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu au obligaţia de a solicita modificarea corespunzătoare a plăcuţei.
(7) Începând cu data de 1 ianuarie 2014, termenul - limită de la care devine obligatorie dotarea cu plăcuţe se stabileşte individual pentru fiecare vehicul în parte şi este a zecea zi calendaristică după data până la care trebuie efectuată prima inspecţie tehnică periodică pentru menţinerea în circulaţie, în conformitate cu prevederile Ordinului ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 2.133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, prin inspecţia tehnică periodică - RNTR1, cu modificările şi completările ulterioare.
(8) În baza prevederilor art. 24 alin. (6) din O.G. nr. 27/2011, vehiculele rutiere prevăzute la art. $11^1$ din aceeaşi ordonanţă se exceptează de la obligaţia dotării cu plăcuţe din care să rezulte dimensiunile şi masele maxime autorizate ale acestora.
*(art. $134^1$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 73 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 28 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[- Act satelit -] art. $134^2$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdus prin art. I pct. 29 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013 - pt. modif si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor...

**Art. $134^2$. -** Întreprinderile autorizate să efectueze transport rutier naţional contra cost au următoarele obligaţii:

**a)** să utilizeze numai vehicule rutiere prevăzute de art. $11^1$ din O.G. nr. 27/2011, a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă, certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
**b)** să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;
**c)** să depună autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau copia conformă a acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de cel mult 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.
**d)** să efectueze transporturile rutiere de mărfuri cu respectarea maselor şi/sau dimensiunilor maxime autorizate;
**e)** să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute;
**f)** să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:

**(i)** decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;
**(ii)** decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;
**(iii)** accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;
**g)** să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:

**(i)** uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, precum şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;
**(ii)** încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;
**(iii)** centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de entrul vehiculului rutier;

**h)** să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiţii:

**(i)** îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;
**(ii)** sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
**(iii)** nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
**(iv)** sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

**i)** să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;
[{*}] *j) să efectueze transportul numai după . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 53 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

**k)** să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

**(i)** să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;
**(ii)** să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;

**l)** să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;
**m)** să deţină la sediul menţionat în autorizaţie următoarele documente:

**(i)** autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost eliberată pentru efectuarea transportului rutier naţional contra cost, în original;
**(ii)** cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;
**(iii)** documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehicule cu orice alt titlu, în original;
**(iv)** avizele medicale şi psihologice valabile pentru managerul de transport şi pentru conducătorii auto angajaţi/utilizaţi;
**(v)** toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost;
[{*}] *(vi) formularul de expediţie/transport şi formularul . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 54 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

**(vii)** documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;

**n)** să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier naţional contra cost, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

**(i)** copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost, eliberată pentru efectuarea transportului rutier naţional contra cost;
[{*}] *(ii) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 22 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**(iii)** contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing ori de închiriere;
[{*}] *(iv) asigurarea pentru persoanele transportate şi . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 55 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

**(v)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
**(vi)** documentul de transport;
[{*}] *(vii) documentele din care să rezulte . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 55 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

[{*}] **o)** să efectueze transport rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă; *(literă modificată prin art. I pct. 56 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
**p)** să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site-ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;
**q)** să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de cel mult 15 zile de la data constatării;
**r)** să publice pierderea, sustragerea autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost şi/sau a copiei/copiilor conforme a/ale acesteia în Monitorul Oficial al României, Partea a III - a;
[{*}] **s)** să notifice, în scris, schimbarea sediului/denumirii, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; *(literă modificată prin art. I pct. 56 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
**ş)** să depună autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost şi copia/copiile conformă/conforme a/ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;
[{*}] *t) să asigure informarea persoanelor transportate . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

[{*}] *ţ) să efectueze transport rutier naţional . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

*(art. $134^2$ din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 73 din O.G. nr. 27/2011, introdus prin art. I pct. 29 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

**Art. 74.** - Echiparea cu tahografe şi limitatoare de viteză este obligatorie pentru autovehiculele ori ansamblurile de vehicule rutiere destinate transportului rutier de mărfuri a căror masă totală maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone şi pentru autovehiculele destinate transportului rutier de persoane

având mai mult de 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto, în conformitate cu prevederile reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene.

**Art. 75.** - Operatorii economici care efectuează servicii de montare, reglare şi verificare a tahografelor şi limitatoarelor de viteză pot desfăşura aceste activităţi numai pe baza autorizaţiei tehnice eliberate de autoritatea competentă, în condiţiile stabilite prin reglementările în vigoare.

## CAPITOLUL VI
## Contracte în activităţile de transport rutier şi activităţile conexe acestuia

**Art. 76.** - (1) Efectuarea transportului rutier contra cost şi a activităţilor conexe acestuia se realizează pe bază de contract de transport, în conformitate cu legislaţia în vigoare. Aceste activităţi sunt următoarele:

**1.** transportul rutier contra cost de mărfuri;
**2.** transportul rutier naţional şi internaţional contra cost de persoane în următoarele cazuri:

**a)** serviciu regulat;
**b)** serviciu regulat special;
**c)** serviciu ocazional;

**3.** activităţi desfăşurate de autogară;
**4.** activităţi de intermediere.

(2) Se consideră contract şi comanda acceptată, numai dacă aceasta conţine toate elementele necesare efectuării transportului rutier.

**Art. 39.** - (1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, precum şi toate celelalte documente specifice, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport tip C.M.R., prevăzută de Convenţia referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe şosele (Convenţia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 14 la prezentele norme metodologice.
(3) Suplimentar faţă de documentul de transport, în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul vehiculului rutier trebuie să se mai afle:

**a)** legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto;
**b)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
**c)** contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
**d)** atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz;

*(art. 39 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 76 alin. (1) pct. 1 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 43 alin. (1) - (4) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 43.** - (1) Pentru a efectua transport rutier contra cost de mărfuri, operatorul de transport rutier trebuie să deţină la bordul autovehiculului copia conformă a licenţei comunitare valabilă pentru transportul rutier de mărfuri, documentul de transport, autorizaţia/autorizaţiile de transport internaţional, pentru parcursul

extern, precum şi toate celelalte documente specifice, după caz, prevăzute de reglementările în vigoare, pentru fiecare categorie şi/sau tip de transport rutier.
(2) În sensul alin. (1), prin document de transport se înţelege scrisoarea de transport C.M.R., prevăzută de Convenţia referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe şosele (Convenţia C.M.R.), la care România a aderat prin Decretul nr. 429/1972.
[{*}] *(3) În scopul facilitării controlului . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

[{*}] *(4) Plăcuţele prevăzute la alin. . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 10 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

*(art. 43 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 76 alin. (1) pct. 1 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 44.** - Suplimentar faţă de documentul de transport prevăzut la art. 43 alin. (2), în cazul transportului rutier contra cost de mărfuri, la bordul autovehiculului trebuie să se mai afle:

[{*}] **a)** document doveditor privind punerea la dispoziţia operatorului de transport a conducătorului auto, după caz; *(literă modificată prin art. I pct. 12 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022, în vigoare de la 15 aprilie 2022)*
**b)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto valabil pentru tipul de transport efectuat;
**c)** contractul de închiriere/leasing, în original sau în copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de închiriere sau de leasing, după caz;
**d)** atestatul de conducător auto prevăzut în art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, după caz.

*(art. 44 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 76 alin. (1) pct. 1 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 77.** - (1) Dispoziţiile art. 1 pct. 2 şi 3, precum şi ale art. 2 - 30 şi 32 - 41, cu excepţia celor prevăzute la art. 23 pct. 3, din Convenţia referitoare la contractul de transport internaţional de mărfuri pe şosele (CMR), semnată la Geneva, Elveţia, la 19 mai 1956, la care România a aderat prin Decretul nr. 451/1972, denumită în continuare **Convenţia CMR**, sunt aplicabile transporturilor rutiere naţionale contra cost de mărfuri.
[{*}] *(2) În transportul rutier naţional, prevederile . . . text abrogat - [{*}] . . . (alineat abrogat de la 21 ianuarie 2024 prin art. III pct. 2 din O.G. nr. 3/2024)*

(3) În transportul rutier naţional, prevederile art. 23 pct. 3 din Convenţia CMR vor avea următorul cuprins: "Totuşi, cuantumul despăgubirilor nu poate depăşi echivalentul în lei a 2,5 USD per kilogram greutate brută lipsă." *(alineat introdus prin art. III pct. 3 din O.G. nr. 3/2024, astfel cum a fost modificată prin art. unic din Legea nr. 137/2024, în vigoare de la 18 mai 2024)*

**Art. 45.** - (1) În cazul transportului rutier internaţional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un operator de transport rutier stabilit într-un stat din afara Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle în original autorizaţiile de transport internaţional având România ca ţară de destinaţie, tranzit sau terţă ţară, în conformitate cu acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte;
(2) Modelul autorizaţiei de transport rutier internaţional de mărfuri valabilă pe teritoriul României este prevăzut în anexa nr. 15 la prezentele norme metodologice.
(3) În cazul transportului rutier internaţional de mărfuri, efectuat pe teritoriul României de către un

operator de transport rutier stabilit într-un stat membru al Uniunii Europene, la bordul autovehiculului trebuie să se afle documentele prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009, precum şi cele prevăzute în acordurile şi convenţiile internaţionale la care România este parte.
*(art. 45 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 77 alin. (1) din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 78.** - (1) În executarea activităţii conexe de intermediere, transportul rutier se face pe baza şi în condiţiile contractului încheiat între client şi intermediar, precum şi ale contractului încheiat între intermediar şi operatorul de transport rutier.
(2) În aplicarea prevederilor alin. (1), operatorul care deţine licenţă pentru activităţi de intermediere are obligaţiile şi responsabilităţile care rezultă din contractele respective.

**Art. 79.** - Autoritatea competentă stabileşte prin norme modalitatea de aplicare a prevederilor Convenţiei CMR de către operatorii de transport rutier români care efectuează transport rutier naţional contra cost de mărfuri.

[{*}] **Art. 80.** - Biletul de călătorie/Abonamentul este document cu regim special şi reprezintă contractul de transport în cazul serviciilor regulate, încheiat între prestator - operator de transport şi beneficiar - călător, prin care operatorul de transport rutier se obligă să efectueze transportul prin servicii regulate în condiţii de siguranţă şi confort, iar beneficiarul se obligă să achite anticipat contravaloarea sa, care include şi asigurarea persoanelor şi a bagajelor, precum şi riscurile ce pot decurge din efectuarea transportului rutier. *(articol modificat prin art. I pct. 10 din O.U.G. nr. 11/2013, astfel cum a fost modificată prin art. unic pct. 11 din Legea nr. 109/2014, în vigoare de la 18 iulie 2014)*

## CAPITOLUL VII
## Tarife

**Art. 81.** - Eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanţă, precum şi efectuarea prestaţiilor specifice se realizează de autoritatea competentă, pe baza tarifelor stabilite de aceasta prin ordin.

**Art. 81[1].** - Prin excepţie de la prevederile art. 81, unităţile administrativ - teritoriale, precum şi unităţile de învăţământ care asigură transportul şcolar din mediul rural către unităţile de învăţământ din comună sau către unităţile de învăţământ din mediul urban, cu autobuzele proprii având inscripţia «transport şcolar», sunt scutite de plata tarifelor pentru eliberarea documentelor prevăzute de prezenta ordonanţă. *(articol introdus prin art. unic pct. 3 din Legea nr. 94/2016, în vigoare de la 16 mai 2016)*

**Art. 82.** - Tarifele aferente transportului rutier contra cost se stabilesc liber, pe bază de cerere şi ofertă.

## CAPITOLUL VIII
## Control

**Art. 83.** - Inspecţia şi controlul modului de respectare pe teritoriul României a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 şi ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, precum şi ale prevederilor prezentei ordonanţe, inclusiv a prevederilor normelor şi reglementărilor prevăzute de aceasta, se efectuează în trafic şi la sediul întreprinderilor/operatorilor de transport rutier şi al întreprinderilor care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier.

**Art. 138.** - Inspecţia şi controlul modului de respectare, pe teritoriul României, a prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1071/2009, Regulamentului (CE) nr. 1072/2009 şi ale Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum şi a prevederilor Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere,

inclusiv a prevederilor prezentelor norme metodologice, se efectuează de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier în trafic şi la sediul operatorilor de transport rutier, al întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi al operatorilor economici care desfăşoară activităţi conexe transportului rutier. *(art. 138 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 83 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}]

**Art. 139.** - Operatorii de transport rutier/întreprinderile de transport rutier în cont propriu/întreprinderile autorizate îşi organizează şi desfăşoară activitatea pentru care au fost: licenţiaţi/certificate/autorizate în baza regulamentelor proprii, cu respectarea prezentelor norme metodologice, precum şi a legislaţiei naţionale şi a Uniunii Europene din domeniul transporturilor rutiere. *(art. 139 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 83 din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 58 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

**Art. 84.** - Inspecţia şi controlul modului de respectare a prevederilor prezentei ordonanţe, inclusiv a prevederilor normelor şi reglementărilor prevăzute de aceasta, în ceea ce priveşte activitatea de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere se efectuează de către autoritatea competentă.

## CAPITOLUL IX
## Sancţiuni

**Art. 85.** - (1) Încălcările prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 şi ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009, ale prezentei ordonanţe, precum şi ale normelor de aplicare a acesteia atrag răspunderea civilă, administrativă, penală şi contravenţională, în condiţiile legii.
(2) Încălcările prevăzute la alin. (1) cu caracter contravenţional şi sancţiunile aplicabile în cazul constatării acestora se stabilesc prin hotărâre a Guvernului.
[{*}] (3) Încălcările prevăzute la alin. (1) cu caracter contravenţional se clasifică în 4 categorii, după cum urmează:

**a)** cele mai grave încălcări;
**b)** încălcări foarte grave;
**c)** încălcări grave;
**d)** încălcări minore.

*(alineat modificat prin art. I pct. 17 din O.G. nr. 12/2022, în vigoare de la 3 februarie 2022)*

[{*}]

***NOTĂ UltraTech:*** *Stabilirea încălcărilor cu caracter contravenţional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri (reformare), ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (reformare), ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi ale normelor de aplicare a acesteia, precum şi a sancţiunilor contravenţionale şi a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor a fost reglementată prin H.G. nr. 1317/2023, în aplicarea art. 85 din O.G. nr. 27/2011. (Conform H.G. nr. 1317/2023 - publicată la 27 decembrie 2023, în vigoare de la 6 ianuarie 2024)*

## CAPITOLUL X
## Alte măsuri privind reglementarea transporturilor rutiere

**Art. 86.** - Ministerul Agriculturii şi Dezvoltării Rurale, cu avizul Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, elaborează norme tranzitorii, cu caracter de excepţie, privind transportul rutier de bunuri divizibile provenite din exploatările agricole pe perioada cuprinsă între 1 septembrie şi 30 noiembrie 2011, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

**Art. 87.** - La alineatul (1) al articolului 3 din Ordonanţa Guvernului nr. 15/2002 privind aplicarea tarifului de utilizare şi a tarifului de trecere pe reţeaua de drumuri naţionale din România, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 82 din 1 februarie 2002, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 424/2002, cu modificările şi completările ulterioare, după punctul (v) al literei a) se introduce un nou punct, punctul (vi), cu următorul cuprins:

"**(vi)** Serviciul de Protecţie şi Pază."

## CAPITOLUL XI
## Dispoziţii tranzitorii şi finale

**Art. 88.** - (1) Licenţele de transport, certificatele de transport în cont propriu, precum şi copiile conforme ale acestora eliberate înainte de data de 4 decembrie 2011 rămân valabile până la data expirării lor.
(2) Certificatele de competenţă profesională/Atestatele profesionale eliberate anterior datei de 4 decembrie 2011 îşi păstrează valabilitatea până la data expirării lor.
[{*}] [- Act satelit -] art. 47 alin. (1) - (5) din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 modificat prin art. I pct. 15 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021 - pt. modif. si compl. Normelor metodologice prv...

**Art. 47.** - (1) Atestatul de conducător auto prevăzut la art. 42 lit. d) şi art. 44 lit. d) se eliberează de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. cu plata tarifului aferent.
(2) Atestatul de conducător auto menţionat la alin. (1) se eliberează operatorului de transport care deţine o licenţă comunitară, respectiv întreprinderii care deţine un certificat de transport în cont propriu, care utilizează conducători auto cu respectarea condiţiilor prevăzute la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009.
(3) În vederea eliberării atestatului de conducător auto menţionat la alin. (1), operatorul de transport sau, după caz, întreprinderea va depune sau va transmite prin poştă cu confirmare de primire, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., o cerere însoţită de următoarele documente:

**a)** permisul de şedere în România eliberat de autoritatea competentă din România, în copie;
**b)** dovada îndeplinirii de către conducătorul auto a condiţiei de pregătire profesională, şi anume:

**(i)** cartela de pregătire profesională eliberată de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau al Spaţiului Economic European sau de către autoritatea competentă din Confederaţia Elveţiană, având înscris codul comunitar armonizat 95 în dreptul a cel puţin uneia dintre categoriile C1, C1E, C sau CE, în copie faţă - verso,
sau
**(ii)** permisul de conducere eliberat de autoritatea competentă dintr-un stat membru al Uniunii Europene sau al Spaţiului Economic European sau de către autoritatea competentă din Confederaţia Elveţiană, în cazul în care dovada calificării profesionale a conducătorului auto se face prin înscrierea în coloana 12 a permisului de conducere a codului comunitar armonizat 95 în dreptul a cel puţin uneia dintre categoriile C1, C1E, C sau CE, în copie faţă - verso;

**c)** permisul de conducere al conducătorului auto, eliberat sau recunoscut de autoritatea competentă

din România, în copie, faţă - verso, cu excepţia cazului de la lit. b) pct. (ii);
**d)** copia avizului de angajare eliberat de către Inspectoratul General pentru Imigrări, din care să rezulte că avizul a fost eliberat la cererea operatorului de transport/întreprinderii pentru codul COR 833201, corespunzător ocupaţiei de şofer camion/maşină de mare tonaj;
**e)** extras după registrul electronic general de evidenţă al salariaţilor - REVISAL, din care să rezulte în mod explicit faptul că angajarea s-a făcut pentru funcţia de şofer camion/maşină de mare tonaj - cod COR 833201;
**f)** dovada achitării tarifului de eliberare a atestatului.

(4) Atestatul menţionat la alin. (1) se eliberează cu valabilitate de cel mult 5 ani, dar fără a depăşi perioada de valabilitate a contractului individual de muncă al conducătorului auto în cazul în care acesta este încheiat pentru o perioadă determinată de timp sau valabilitatea licenţei comunitare/certificatului de transport în cont propriu.
(5) În termen de maximum 5 zile lucrătoare de la data depunerii cererii, Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. eliberează atestatul menţionat la alin. (1) sau comunică în scris refuzul motivat, după caz. În situaţia în care conducătorul auto deţine un document, prin care dovedeşte pregătirea profesională, obţinut într-un alt stat membru al Uniunii Europene sau al Spaţiului Economic European ori în Confederaţia Elveţiană, termenul de 5 zile curge de la data primirii confirmării valabilităţii administrative a acestuia, din partea statului care a eliberat documentul.
*(art. 47 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 88 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, modificat prin art. I pct. 15 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[{*}]
*Art. 50. - Atestatul de conducător . . . text abrogat - [{*}] . . . (art. 50 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 88 alin. (2) din O.G. nr. 27/2011, abrogat de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 22 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

**Art. 89.** - (1) Obligaţiile corespunzătoare operatorilor de transport rutier, întreprinderilor de transport rutier în cont propriu şi operatorilor pentru activităţi conexe transportului rutier, precum şi sancţiunile administrative aplicabile acestora se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.
(2) Obligaţiile corespunzătoare desfăşurării activităţii de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere se stabilesc de către autoritatea competentă prin norme.
[- Act satelit -] art. 133 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...
**Art. 133.** - Întreprinderile care efectuează operaţiuni de transport rutier în cont propriu au următoarele obligaţii:

[{*}] **a)** să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă şi care corespund prevederilor legale în vigoare; *(literă modificată prin art. I pct. 40 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
**b)** să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil eliberat conform reglementărilor legale în vigoare;
[{*}] **c)** să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor rutiere care au limitatorul de viteză defect; *(literă modificată prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
[{*}] **d)** să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză; *(literă modificată prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**e)** să monteze, numai prin agenţi economici autorizaţi, aparate tahograf şi limitatoare de viteză la

vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
[{*}] *f) să transporte doar persoanele angajate . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 48 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**g)** să depună certificatul de transport în cont propriu şi/sau copia conformă a acestuia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.
**h)** să planifice transporturile şi să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
[{*}] *i) să efectueze transport rutier de . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 48 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**j)** să respecte regulile şi procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase şi/sau dimensiuni care depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;
[{*}] **k)** să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute; *(literă modificată prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**l)** să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:

**(i)** decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;
**(ii)** decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;
**(iii)** accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;
**m)** să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:

**(i)** uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului rutier pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;
**(ii)** încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;
**(iii)** centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

**n)** să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfurilor este destul de rezistent pentru siguranţa transportului. În cazul în care ambalajul mărfurilor nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;
**o)** să se asigure că elementele de fixare a mărfurilor respectă următoarele condiţii:

**(i)** îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;
**(ii)** sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
**(iii)** nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
**(iv)** sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

**p)** să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;
**q)** să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare

integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

**(i)** să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;
**(ii)** să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;

**r)** să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din «Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005.
**s)** să deţină la sediul menţionat în certificatul de transport rutier în cont propriu următoarele documente:

**i)** cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;
**ii)** documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehicule cu orice alt titlu, în original;
**iii)** avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana care conduce permanent şi efectiv activitatea de transport rutier şi pentru conducătorii auto angajaţi;
**iv)** toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării certificatului de transport în cont propriu;
**v)** formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi a nul precedent;
**vi)** documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
**vii)** tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs şi anul precedent;

[{*}] **ş)** să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier în cont propriu, următoarele documente, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

**(i)** copia conformă a certificatului de transport în cont propriu, precum şi documentele prin care se dovedeşte faptul că transportul efectuat este în cont propriu;
[{*}] *(ii) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 19 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**(iii)** contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original sau copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing ori de închiriere;
[{*}] **(iv)** asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina întreprinderii de transport în cont propriu, în copie; *(punct modificat prin art. I pct. 26 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*
**(v)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
**(vi)** documentul de transport;
**(vii)** după caz, atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009;

*(literă modificată prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
[{*}] **t)** să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile

axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate. *(literă modificată prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
[{*}] *ţ) să asigure echiparea autovehiculelor cu . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 48 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**u)** să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site - ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;
**v)** să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiei conforme a acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;
**w)** să publice pierderea, sustragerea certificatului de transport în cont propriu şi/sau a copiei conforme a acestuia în Monitorul Oficial al României, Partea a III - a.
[{*}] **x)** să notifice, în scris, schimbarea sediului, în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.; *(literă modificată prin art. I pct. 27 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*
**y)** să depună certificatul de transport în cont propriu şi copiile conforme ale acestuia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;
**z)** să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

**i)** de către conducătorul auto;
**ii)** de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
**ii)** prin mijloace audiovizuale;
**iii)** prin afişarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne şi/sau pictograme.

*(art. 133 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 89 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] art. 134 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**Art. 134.** Operatorii de transport care efectuează operaţiuni de transport rutier contra cost au următoarele obligaţii:

**a)** să se asigure că persoanele angajate în funcţii care concură la siguranţa rutieră sunt titulare ale unui certificat/atestat profesional valabil conform reglementărilor legale în vigoare;
**b)** să utilizeze numai vehicule rutiere a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţia mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
**c)** să monteze, numai prin agenţi economici autorizaţi, aparate tahograf şi limitatoare de viteză la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
[{*}] **d)** să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au limitatorul de viteză defect; *(literă modificată prin art. I pct. 49 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
[{*}] **e)** să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra limitatoarelor de viteză; *(literă modificată prin art. I pct. 49 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**f)** să depună licenţa de transport/licenţa comunitară şi/sau copiile conforme ale acesteia la sediul inspectoratului teritorial al I.S.C.T.R. în raza căruia s-a efectuat controlul, în termen de maximum 5 zile lucrătoare de la comunicarea măsurii suspendării acestor documente.

**g)** să planifice transporturile şi să întocmească programul de executare a acestora, astfel încât conducătorul auto şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
[{*}] *h) să asigure efectuarea transportului rutier . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**i)** să respecte regulile şi procedurile ce trebuie urmate în cazul efectuării transporturilor rutiere de mărfuri cu mase şi/sau dimensiuni care depăşesc masele şi/sau dimensiunile maxime admise/autorizate, conform reglementărilor în vigoare;
[{*}] **j)** să asigure locuri special amenajate pentru parcarea vehiculelor rutiere deţinute; *(literă modificată prin art. I pct. 49 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**k)** să efectueze transportul asigurând un sistem de fixare a încărcăturii astfel încât acesta să reziste la forţele exercitate atunci când vehiculul este supus la următoarele acceleraţii:

**(i)** decelerare de 0,8 x g (acceleraţie gravitaţională) spre faţă;
**(ii)** decelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre spate;
**(iii)** accelerare de 0,5 x g (acceleraţie gravitaţională) spre ambii pereţi laterali.

Atunci când asupra unui element component al sistemului de fixare se exercită o forţă determinată conform pct. (i), (ii) şi (iii), forţa exercitată asupra acestui element de fixare nu poate depăşi sarcina nominală pentru care acesta a fost construit;
**l)** să se asigure în prealabil că vehiculul rutier cu care se efectuează transportul respectă următoarele condiţii:

**(i)** uşile laterale sau/şi uşile din spatele vehiculului pentru încărcarea/descărcarea mărfurilor, obloanele, rampa escamotabilă, prelatele, roata de rezervă, cât şi celelalte echipamente specifice vehiculului respectiv sunt bine fixate;
**(ii)** încărcătura nu trebuie să împiedice conducerea vehiculului în condiţii de siguranţă;
**(iii)** centrul de greutate al încărcăturii să fie cât mai aproape de centrul vehiculului rutier;

**m)** să efectueze transportul numai după ce s-a asigurat că ambalajul mărfii este destul de rezistent pentru siguranţa transportului. În cazul în care ambalajul mărfii nu este destul de rezistent, va cere expeditorului o ambalare suplimentară suficient de rezistentă;
**n)** să se asigure că elementele de fixare a mărfii respectă următoarele condiţii:

**(i)** îndeplinesc corect funcţiile pentru care au fost construite;
**(ii)** sunt adaptate pentru fixarea mărfii respective;
**(iii)** nu prezintă noduri şi/sau elemente deteriorate, uzate, slăbite;
**(iv)** sunt conforme cu standardele europene şi/sau internaţionale în vigoare în domeniu;

**o)** să se asigure că sistemul de fixare a încărcăturii utilizat pentru înconjurarea, fixarea sau menţinerea încărcăturii pe/sau într-un vehicul este adaptat la mărimea, forma, consistenţa şi caracteristicile încărcăturii;
**p)** să se asigure că dispozitivul de fixare sau de înşurubare utilizat pentru fixarea încărcăturii este fixat în aşa fel încât acesta să nu poată să fie deşurubat sau desprins. Dispozitivul de înşurubare integrat utilizat pentru fixarea unei încărcături trebuie să îndeplinească următoarele condiţii:

**(i)** să fie proiectat şi construit în scopul pentru care este folosit;
**(ii)** să fie utilizat şi întreţinut conform specificaţiilor producătorului şi standardelor europene şi/sau internaţionale în domeniu;

**q)** să se asigure că încărcătura înfăşurată sau fixată în vehicul este în conformitate cu dispoziţiile din

«Recomandările europene privind cele mai bune practici în domeniul fixării încărcăturii pentru transportul rutier», elaborate de Direcţia Generală pentru Energie şi Transport a Comisiei Europene la data de 14 decembrie 2005;
**r)** în situaţia în care condiţia de capacitate financiară nu mai este îndeplinită pentru toate autovehiculele pentru care s-au emis copii conforme ale licenţei comunitare, operatorul de transport rutier are obligaţia de a depune, în termen de 10 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., un număr de copii conforme ale licenţei comunitare egal cu numărul autovehiculelor pentru care această condiţie nu mai este îndeplinită;
**s)** în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane, operatorii de transport rutier au şi următoarele obligaţii, după caz:

[{*}] *i) să utilizeze pe timpul executării . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

[{*}] *ii) să asigure afişarea în interiorul . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

[{*}] *iii) să admită la transport persoanele . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**iv)** să asigure gratuit readucerea persoanelor transportate la punctul de plecare, în cazul în care călătoria nu se poate realiza pana la destinaţie din vina operatorului de transport rutier;
**v)** să asigure preluarea persoanelor transportate din vehiculele ramase imobilizate pe traseu, în termen de maximum 3 ore în judeţ, 5 ore în tară şi în termen de maximum 16 ore în cazul transporturilor în trafic internaţional;
**vi)** să asigure vânzarea biletelor la capetele traseului şi în vehicul, inclusiv cu anticipaţie;
**vii)** să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauza de forţă majoră sau din alte cauze la capetele traseului şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;
**viii)** să încheie contracte de acces în autogară, în conformitate cu graficele de circulaţie anexă la licenţa de traseu.
[{*}] *ix) să comunice la Autoritatea Rutieră . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 20 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}] *x) să transporte în baza biletului/tichetului/cuponului . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**xi)** să efectueze cursa/traseul o perioadă de minimum 30 de zile de la data depunerii la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. sau la Direcţia Generală Reglementări în Transporturi a cererii de renunţare la licenţa de traseu/autorizaţia de transport internaţional respectivă, după caz;
**xii)** să efectueze traseul sau cursa pe o perioada de 30 de zile, în cazul transporturilor interjudeţene, de la data primirii de la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.a înştiinţării privind retragerea licenţei de traseu;
**xiii)** să asigure bilete de călătorie în cel puţin două limbi - limba română şi o limbă de circulaţie internaţională, în cazul efectuării transportului rutier internaţional contra cost de persoane;
**xiv)** să respecte prevederile prevăzute în autorizaţia de transport şi să asigure criteriile de continuitate, regularitate şi capacitate necesare efectuării transportului de persoane prin servicii regulate pe traseul internaţional respectiv;
[{*}] *xv) să nu utilizeze staţiile publice . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 26*

*noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

[{*}] *xvi) să preia la transport numai . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**xvii)** să efectueze transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii regulate numai cu autobuze dotate cu aparat de marcat electronic fiscal şi cititor de carduri cu posibilitatea de transmitere on - line a datelor, conform reglementărilor în vigoare;
[{*}] **xviii)** să transmită semestrial Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier raportul efectuării curselor aferente serviciilor regulate de transport internaţional de persoane; *(alineat modificat prin art. I pct. 41 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
**xix)** să transmită semestrial Autorităţii Rutiere Române A.R.R. raportările privind operaţiunile de cabotaj prevăzute în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009,
**xx)** să afişeze traseul serviciului, staţiile, orarul, tarifele şi condiţiile de transport astfel încât să garanteze că aceste informaţii sunt disponibile tuturor utilizatorilor.
**xxi)** să asigure desfăşurarea serviciului la nivelul de calitate, continuitate, regularitate şi capacitate conform autorizaţiei de transport internaţional/licenţei de traseu, în cazul efectuării transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate;
**xxii)** să notifice Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională începând cu data de 1 iulie 2025, renunţarea la efectuarea unei curse cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării acesteia; *(punct introdus prin art. I pct. 28 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
**xxiii)** să comunice utilizatorilor, cu 30 de zile înainte de încetarea efectuării cursei, prin orice mijloace de publicitate, intenţia de renunţare; *(punct introdus prin art. I pct. 28 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
**xxiv)** să informeze călătorii în termenul prevăzut la art. $61^1$ alin. (4) prin orice mijloace asupra modificării graficelor de circulaţie, inclusiv prin afişarea respectivelor modificări la bordul autovehiculelor; *(punct introdus prin art. I pct. 28 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
**xxv)** să asigure monitorizarea curselor regulate interjudeţene conform prevederilor art. $55^1$ alin. (8); *(punct introdus prin art. I pct. 28 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

**ş)** să deţină la sediul prevăzut la art. 9 lit. a) următoarele documente, după caz:

**i)** cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute cu orice alt titlu;
**ii)** documentele doveditoare, din care să rezulte că deţine vehiculele rutiere, în original;
**iii)** avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoanele cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
**iv)** toate documentele din care reiese menţinerea condiţiilor de acces la profesie şi la piaţă;
**v)** formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului, în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi anul precedent;
**vi)** documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
**vii)** tichetele de cântar prevăzute la transportul mărfurilor divizibile, pentru anul în curs şi anul precedent, precum şi autorizaţiile speciale de transport privind transportul mărfurilor indivizibile cu depăşirea maselor şi/sau dimensiunilor maxime admise;
**viii)** scrisorile de transport (C.M.R.), pentru anul în curs şi anul precedent;
**vix)** documentul de control INTERBUS, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate şi

foile de parcurs pentru documentul de control INTERBUS aflat în exploatare, pentru anul în curs şi anul precedent;
**x)** documentul de control prevăzut de acordurile bilaterale pentru transportul rutier public de persoane prin servicii ocazionale, în cazul statelor nesemnatare ale Acordului INTERBUS, pentru anul în curs şi anul precedent;
**xi)** documentul de control, în original, reîntregit dacă a fost folosit în totalitate şi foile de parcurs pentru documentul de control aflat în exploatare, în cazul transportului de persoane prin servicii ocazionale în trafic naţional şi internaţional, pentru anul în curs şi anul precedent;
**xii)** asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier;
**xiii)** documentele privind întreţinerea vehiculelor pentru o perioadă de 18 luni, care să conţină minimum informaţiile privind: informări legate de sesizările conducătorilor auto privind starea tehnică a vehiculului, rezoluţii ale menagerului de transport, modalitatea de soluţionare şi documente justificative, după caz,

[{*}] **t)** să pună la dispoziţia conducătorilor auto, pentru vehiculele cu care efectuează transport rutier contra cost, următoarele documente, după caz, în vederea prezentării acestor documente cu ocazia controlului în trafic:

**(i)** copia conformă a licenţei de transport/licenţei comunitare;
[{*}] *(ii) legitimaţia de serviciu valabilă a . . . text abrogat - [{*}] . . . (punct abrogat de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 21 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

**(iii)** contractul de leasing sau de închiriere, după caz, în original ori copie conformă cu originalul, în cazul în care vehiculul rutier este deţinut cu contract de leasing sau de închiriere;
**(iv)** asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport rutier, în copie;
**(v)** certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto, valabil pentru tipul de transport efectuat;
**(vi)** documentul de transport, conform tipului de transport rutier efectuat, precum şi autorizaţiile prevăzute de legislaţia în vigoare în domeniul transporturilor rutiere;
**(vii)** atestatul de conducător auto prevăzut la art. 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.072/2009, după caz;
**(viii)** documentele din care să rezulte apartenenţa pasagerilor la categoria pentru care este autorizat/licenţiat serviciul de transport persoane prin servicii regulate speciale;

*(literă modificată prin art. I pct. 49 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
**ţ)** să desfăşoare operaţiuni de transport rutier contra cost de mărfuri periculoase numai dacă:

**i)** desemnează un consilier de siguranţă pentru transportul mărfurilor periculoase;
**ii)** respectă obligaţiile care îi revin conform prevederilor cap. 1.4 din anexa A la Acordul european referitor la transportul rutier internaţional al mărfurilor periculoase (A.D.R.), încheiat la Geneva la 30 septembrie 1957, la care România a aderat prin Legea nr. 31/1994, cu modificările şi completările ulterioare.

[{*}] **u)** să efectueze transport rutier de mărfuri ori de persoane pe drumurile publice acoperite cu zăpadă, gheaţă sau polei, numai dacă autovehiculele sunt dotate cu anvelope de iarnă pe roţile axei/axelor de tracţiune ori au montate pe aceste roţi lanţuri sau alte echipamente antiderapante omologate. *(literă modificată prin art. I pct. 49 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

**v)** să asigure instruirea conducătorilor auto privind obligaţiile ce revin acestora;
[{*}] *w) să utilizeze pe timpul executării . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**x)** să anunţe anticipat cursele care nu pot fi executate din cauză de forţă majoră sau din alte cauze la capetele traseului şi, în limita posibilităţilor, şi pe traseu;
**y)** să notifice autorităţii de autorizare renunţarea la serviciu, în conformitate cu prevederile prezentelor norme metodologice;
**z)** să comunice, prin mijloace corespunzătoare de publicitate, utilizatorilor serviciului regulat, pe care îl efectuează în baza unei autorizaţii/licenţe de traseu, renunţarea efectuării serviciului, cu cel puţin 30 de zile înainte de dat renunţării;
**aa)** să asigure bilete de călătorie în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte;
**ab)** să anunţe pierderea, sustragerea sau deteriorarea licenţei comunitare şi/sau a copiei conforme a acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în termen de maximum 15 zile de la data constatării;
**ac)** să publice pierderea sau sustragerea licenţei comunitare şi/sau a copiei conforme a acesteia, precum şi a licenţei de traseu, în Monitorul Oficial al României, Partea a III - a.
**ad)** să notifice, în scris, schimbarea sediului prevăzut la art. 9 lit. a), în termen de 15 zile, la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.
**ae)** să depună licenţa comunitară şi copiile conforme ale acesteia la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. în cazul schimbării sediului;
**af)** să transmită anterior efectuării transportului la Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia, datele solicitate referitoare la transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale;
**ag)** să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R., prin completarea unui formular, în formatul electronic disponibil pe site - ul acesteia, modificările privind situaţia conducătorilor auto angajaţi, în termen de cel mult 15 zile de la apariţia modificării;
[{*}] *ah) să asigure echiparea autovehiculelor cu . . . text abrogat - [{*}] . . . (literă abrogată de la 26 noiembrie 2012 prin art. I pct. 50 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012)*

**ai)** să asigure vânzarea biletelor cu anticipaţie
**aj)** să asigure informarea persoanelor transportate cu privire la obligativitatea portului centurii de siguranţă pe timpul deplasării vehiculelor, în unul dintre următoarele moduri:

**i)** de către conducătorul auto;
**ii)** de către conducătorul grupului sau de către o persoană desemnată oficial în calitate de conducător al grupului;
**ii)** prin mijloace audiovizuale;
**iii)** prin afişarea în loc vizibil la fiecare scaun a unor semne şi/sau pictograme.

**ak)** să transmită Autorităţii Rutiere Române - A.R.R. abonamentele eliberate pentru transportul elevilor prevăzut la art. $51^1$, prin completarea unui formular în formatul electronic disponibil pe pagina de internet a acesteia. *(literă introdusă prin art. I pct. 51 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

*(art. 134 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea art. 89 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Art. 90.** - În termen de 60 de zile de la data publicării prezentei ordonanţe în Monitorul Oficial al României, Partea I, Ministerul Transporturilor şi Infrastructurii va elabora norme metodologice de punere în aplicare a acesteia, care se aprobă prin ordin.

**Art. 91.** - În termen de 30 de zile de la intrarea în vigoare a normelor prevăzute la art. 90 se aprobă de către Guvern hotărârea prevăzută la art. 85 alin. (2).

**Art. 92.** - Prezenta ordonanţă intră în vigoare la data de 4 decembrie 2011, cu excepţia art. 86, 87, 90 şi 91, care intră în vigoare la data publicării în Monitorul Oficial al României, Partea I, a prezentei ordonanţe.

**Art. 93.** - La data intrării în vigoare a prezentei ordonanţe, Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 109/2005 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 655 din 22 iulie 2005, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 102/2006, cu modificările şi completările ulterioare, se abrogă.

*

Prezenta ordonanţă transpune prevederile art. 6 alin. (1) lit. c), alin. (2), (3) şi (4) din Directiva 96/53/CE a Consiliului din 25 iulie 1996 de stabilire, pentru anumite vehicule rutiere care circulă în interiorul Comunităţii, a dimensiunilor maxime autorizate în traficul naţional şi internaţional şi a greutăţii maxime autorizate în traficul internaţional, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene nr. L 235 din 17 septembrie 1996, ale art. 9 din Directiva 92/106/CEE a Consiliului din 7 decembrie 1992 privind stabilirea de norme comune pentru anumite tipuri de transporturi combinate de mărfuri între state membre, publicată în Jurnalul Oficial al Comunităţilor Europene nr. L 368 din 17 decembrie 1992, precum şi ale art. 9, 10 şi art. 14 alin. (2) din Directiva 2003/59/CE a Parlamentului European şi a Consiliului din 15 iulie 2003 privind calificarea iniţială şi formarea periodică a conducătorilor auto ai anumitor vehicule rutiere destinate transportului de mărfuri sau de pasageri, de modificare a Regulamentului (CEE) nr. 3.820/85 al Consiliului şi a Directivei 91/439/CEE a Consiliului şi de abrogare a Directivei 76/914/CEE a Consiliului, publicată în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene (JOUE) nr. L 226 din 10 septembrie 2003.

PRIM - MINISTRU
**EMIL BOC**

Contrasemnează:
Ministrul transporturilor şi infrastructurii,
**Anca Daniela Boagiu**
Ministrul administraţiei şi internelor,
**Constantin - Traian Igaş**
Ministrul agriculturii şi dezvoltării rurale,
**Valeriu Tabără**
Şeful Departamentului pentru Afaceri Europene,
**Bogdan Mănoiu**
Ministrul finanţelor publice,
**Gheorghe Ialomiţianu**

Bucureşti, 31 august 2011.
Nr. 27.
[- Act satelit -] sumar la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**SUMAR:**


- ANEXA Nr. 1 Modelul de licenţă pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ *(anexa nr. 1 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 2 Licenţa pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ *(anexa nr. 2 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 3 Modelul de licenţă comunitară. Copie conformă pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ *(anexa nr. 3 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 4 Modelul de licenţă comunitară. Copie conformă pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ *(anexa nr. 4 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 5 Cerere pentru . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 5 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 6 Model declaraţie . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 6 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 7 Model declaraţie . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 7 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 8 Cerere pentru . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 8 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*
- ANEXA Nr. 9 Certificat de transport în cont propriu *(anexa nr. 9 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 10 Certificat de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de mărfuri *(anexa nr. 10 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 11 Certificat de transport în cont propriu corespunzător transportului rutier de persoane *(anexa nr. 11 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 12 Cerere (anexa . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 12 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 13 Cerere (anexa . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 13 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*
- ANEXA Nr. 14 Lettre de voiture internationale *(anexa nr. 14 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 15 Autorizaţia pentru transportul internaţional rutier de marfă *(anexa nr. 15 la Ordinul*

*M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

- [{*}] ANEXA Nr. 16 Licenţă de traseu *(anexa nr. 16 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 33 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
- [{*}] ANEXA Nr. 17 Graficul de circulaţie al licenţei de traseu *(anexă la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 56 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 18 Condiţiile de . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 18 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 34 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

- [{*}] *ANEXA Nr. 19 Metodologia de . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 19 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 14 decembrie 2018 prin art. I pct. 19 din Ordinul M.T. nr. 1824/2018)*

- [{*}] ANEXA Nr. 20 Licenţă de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean *(anexa nr. 20 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- [{*}] ANEXA Nr. 21 Graficul de circulaţie al licenţei de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean *(anexa nr. 21 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 30 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*
- [{*}] ANEXA Nr. 22 Documentul de control pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale *(anexa nr. 22 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 35 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*
- [{*}] ANEXA Nr. 23 Autorizaţia pentru un serviciu regulat / pentru un serviciu regulat special cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 *(anexa nr. 23 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- ANEXA Nr. $23^1$ Model de autorizaţie pentru un serviciu internaţional regulat şi pentru un serviciu internaţional regulat special *(anexa nr. $23^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 44 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
- [{*}] ANEXA Nr. 24 Autorizaţia pentru un serviciu regulat/ pentru un serviciu regulat special cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu cap. III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 *(anexa nr. 24 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- ANEXA Nr. $24^1$ Model de autorizaţie pentru un serviciu internaţional regulat şi pentru un serviciu internaţional regulat special *(anexa nr. $24^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 45 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
- [{*}] ANEXA Nr. 25 Autorizaţia pentru un serviciu regulat/ pentru un serviciu regulat special / pentru un serviciu ocazional neliberalizat *(anexa nr. 25 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

- [{*}] ANEXA Nr. 26 Autorizaţia pentru un serviciu regulat /pentru un serviciu regulat special / *(anexa nr. 26 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- [{*}] ANEXA Nr. 27 Autorizaţia de tranzit pentru un serviciu regulat / pentru un serviciu regulat special / pentru un serviciu ocazional neliberalizat *(anexa nr. 27 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- [{*}] ANEXA Nr. 28 Cerere *(anexa nr. 28 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- [{*}] ANEXA Nr. 29 Cerere *(anexa nr. 29 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- ANEXA Nr. $29^1$ Model de cerere de autorizaţie pentru un serviciu internaţional regulat şi pentru un serviciu internaţional regulat special *(anexa nr. $29^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 46 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
- [{*}] ANEXA Nr. 30 Carnet nr. . . . . de foi de parcurs *(anexa nr. 30 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- ANEXA Nr. $30^1$ Model de foaie de parcurs pentru servicii ocazionale *(anexa nr. $30^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*
- ANEXA Nr. 31 Autorizaţia de tranzit nr. . . . . *(anexa nr. 31 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 32 Autorizaţia nr. . . . . *(anexa nr. 32 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 33 Autorizaţia de tranzit nr. . . . . *(anexa nr. 33 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 34 Autorizaţia nr. . . . . pentru un serviciu ocazional internaţional efectuat cu autocar sau autobuz între părţile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocare şi autobuze (Acordul INTERBUS) *(anexa nr. 34 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 35 Autorizaţia nr. . . . . pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat de pasageri pe teritoriul României în trafic direct sau tranzit *(anexa nr. 35 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- [{*}] ANEXA Nr. 36 Certificat emis pentru operaţiunile de transport în cont propriu cu autocarul şi autobuzul între statele membre ale Uniuni Europene, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 *(anexa nr. 36 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 37 Cerere Certificat . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 37 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

- ANEXA Nr. 38 Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier *(anexa nr. 38 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

- [{*}] *ANEXA Nr. 39 Cerere licenţă . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 39 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

- ANEXA Nr. 40 Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier *(anexa nr. 40 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 41 Cerere licenţă . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 41 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

- [{*}] *ANEXA Nr. 42 Legitimaţie de . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 42 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

- ANEXA Nr. 43 Fişă profesională *(anexa nr. 43 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 44 Atestatul de conducător auto nr. . . . . pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ în baza unei licenţe comunitar *(anexa nr. 44 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*
- ANEXA Nr. 45 a) Certificat de competenţă profesională pentru transportul rutier de marfă *(anexă la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
- ANEXA Nr. 45 b) Certificat de competenţă profesională pentru transportul rutier de persoane *(anexă la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
- ANEXA Nr. 46 Plăcuţă dimensiuni vehicul *(anexa nr. 46 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
- [{*}] ANEXA Nr. 47 Autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost *(anexa nr. 47 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- [{*}] ANEXA Nr. 48 Autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost *(anexa nr. 48 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*
- [{*}] *ANEXA Nr. 49 Autorizaţie pentru . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 49 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 68 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

- [{*}] ANEXA Nr. 50 Declaraţie pe propria răspundere privind utilizarea autobuzelor nominalizate în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională *(anexa nr. 50 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 29 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

[- Act satelit -] anexa nr. 1 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 1**

*(anexa nr. 1 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Modelul de licenţă comunitară**

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**
**(a)**

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m$^2$ sau mai mult)
(Prima pagină a licenţei)
[Text în limba română]

| **RO**[1] |
|---|

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**

[{*}]

**LICENŢA NR.**

**pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ**

Prezenta licenţă îndreptăţeşte pe[2] . . . . . să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

| | |
|---|---|
| Observaţii: . . . . . | |
| . . . . . | |
| Licenţa este valabilă de la . . . . . | până la . . . . . |
| Emisă în . . . . . | la . . . . . |
| . . . . . [3] | |

**(b)**
(A doua pagină a licenţei)

[Text în limba (limbile) oficială (oficiale) sau una dintre limbile oficiale ale statului membru care emite

licenţa]

## PREVEDERI GENERALE

Prezenta licenţă este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunităţii şi, unde este cazul, în condiţiile stabilite prin prezenta licenţă:

- în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
- dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
- între ţări terţe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

şi călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, prezenta licenţă este valabilă pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunităţii. Licenţa este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate şi ţara terţă respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Licenţa este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea licenţei;
- a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenţei.

Originalul licenţei trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenţei trebuie păstrată la bordul vehiculului[1]. În cazul unei combinaţii de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Licenţa acoperă combinaţia de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenţei sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

Licenţa trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce priveşte transporturile şi traficul.

---

1 Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
2 Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.
3 Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.

---

1 "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

*(anexa nr. 1 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 2 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 2**

*(anexa nr. 2 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Modelul de licenţă comunitară**

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**

**(a)**

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)
(Prima pagină a licenţei)

[Text în limba română]

**RO**[1]

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**

[{*}]

**LICENŢA NR.**

**pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ**

Titularul prezentei licenţe[2] . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

| | |
|---|---|
| Observaţii:. . . . . | |
| . . . . . | |
| Licenţa este valabilă de la . . . . . | până la . . . . . |
| Emisă în . . . . . | la . . . . . |
| . . . . . .[3] | |

**(b)**
(A doua pagină a licenţei)

[Text în limba română]

## PREVEDERI GENERALE

**1.** Prezenta licenţă este emisă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

**2.** Licenţa este emisă de autorităţile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terţ care:

**(a)** este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;
**(b)** satisface condiţiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunităţii privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne şi internaţionale;
**(c)** îndeplineşte cerinţele legale în ceea ce priveşte standardele pentru conducători auto şi vehicule.

**3.** Prezenta licenţă permite transportul internaţional rutier de persoane cu autocarul şi autobuzul contra cost în numele unui terţ pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunităţii:

**(a)** în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
**(b)** în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în acelaşi stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o ţară terţă;
**(c)** cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
**(d)** între ţări terţe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre,

şi deplasările fară persoane în legătură cu operaţiunile de transport corespunzător condiţiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În cazul unei operaţiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secţiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menţionat nu se aplică pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înţelegerile între Comunitate şi ţările terţe în cauză.

**4.** Prezenta licenţă este personală şi netransmisibilă.

**5.** Prezenta licenţă poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

**(a)** nu mai îndeplineşte condiţiile prevăzute la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
**(b)** a oferit informaţii inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenţei;
**(c)** a săvârşit o încălcare gravă a legislaţiei comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat

membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere şi perioadelor de repaus ale conducătorilor auto şi prestarea, fară autorizaţie, a serviciilor paralele sau temporare menţionate la articolul 5 alineatul (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autorităţile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârşit încălcarea pot, printre altele, să retragă licenţa comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenţei comunitare.

Aceste sancţiuni sunt stabilite în funcţie de gravitatea încălcării săvârşite de către titularul licenţei comunitare şi de numărul total de copii conforme pe care le deţine în vederea serviciilor de transport internaţional.

**6.** Originalul licenţei trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenţei trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operaţiune internaţională de transport.

**7.** Prezenta licenţă trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

**8.** Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport şi trafic.

**9.** "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite şi care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condiţiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizaţie.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate şi pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

**(a)** transportul muncitorilor între domiciliu şi locul de muncă;
**(b)** transportul elevilor şi studenţilor la şi de la instituţia de învăţământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator şi transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind acelaşi public ca şi serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiţia serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la iniţiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente şi deservind acelaşi public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvenţă.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

---

1 Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
2 Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.
3 Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.

*(anexa nr. 2 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 3 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 3**

*(anexa nr. 3 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Modelul de licenţă comunitară**

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**

**(a)**

(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)
(Prima pagină a licenţei)

[Text în limba română]

**RO**[1]

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**

[{*}]

**COPIE CONFORMĂ NR.**

**pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ**

Prezenta licenţă îndreptăţeşte pe[2] . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării, efectuate contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii, astfel cum este stabilit în Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

| | |
|---|---|
| Observaţii:. . . . . | |
| . . . . . | |
| Licenţa este valabilă de la . . . . . | până la . . . . . |
| Emisă în . . . . . | la . . . . . |
| . . . . . .[3] | |

**(b)**
(A doua pagină a licenţei)

[Text în limba română]

**PREVEDERI GENERALE**

Prezenta licenţă este emisă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere internaţionale de mărfuri contra cost în numele unui terţ pe orice traseu, pentru deplasări sau secţiuni ale deplasării efectuate pe teritoriul Comunităţii şi, unde este cazul, în condiţiile stabilite prin prezenta licenţă:

- în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
- dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
- între ţări terţe, cu tranzitarea teritoriului unuia sau mai multor state membre,

şi călătoriile fără încărcătură efectuate în conexiune cu aceste transporturi.

În cazul unui transport dintr-un stat membru către o ţară terţă sau invers, prezenta licenţă este valabilă pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul Comunităţii. Licenţa este valabilă pe teritoriul statului membru de încărcare sau descărcare numai după încheierea acordului necesar între Comunitate şi ţara terţă respectivă în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Licenţa este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.

Aceasta poate fi retrasă de către autoritatea competentă a statului membru care a emis-o, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea licenţei;
- a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea licenţei.

Originalul licenţei trebuie păstrat de întreprinderea de transport rutier.

O copie conformă a licenţei trebuie păstrată la bordul vehiculului[1]. În cazul unei combinaţii de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Licenţa acoperă combinaţia de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului licenţei sau în cazul în care este înmatriculată sau autorizată să circule într-un alt stat.

Licenţa trebuie prezentată la cerere unui agent autorizat de control.

Pe teritoriul fiecărui stat membru, titularul trebuie să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul respectiv, în special în ceea ce priveşte transporturile şi traficul.

---

1 Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda,

(S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
2 Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.
3 Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.

1 "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.
*(anexa nr. 3 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 4 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 4**
*(anexa nr. 4 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

**Modelul de licenţă comunitară**

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**

**(a)**
(Culoare Pantone albastru deschis, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m2 sau mai mult)
(Prima pagină a licenţei)

[Text în limba română]

**RO**[1]

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**

[{*}]

**COPIE CONFORMĂ NR.**

**pentru transportul internaţional de persoane cu autocarul sau autobuzul contra cost în numele unui terţ**

Titularul prezentei licenţe[2] . . . . . .
. . . . . .

. . . . . .

este autorizat să efectueze transporturi internaţionale rutiere de persoane contra cost în numele unui terţ pe teritoriul Comunităţii în condiţiile stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi în conformitate cu prevederile generale ale prezentei licenţe.

| | |
|---|---|
| Observaţii:. . . . . | |
| . . . . . | |
| Licenţa este valabilă de la . . . . . | până la . . . . . |
| Emisă în . . . . . | la . . . . . |
| . . . . . .[3] | |

**(b)**
(A doua pagină a licenţei)

[Text în limba română]

## PREVEDERI GENERALE

**1.** Prezenta licenţă este emisă în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1073/2009.

**2.** Licenţa este emisă de autorităţile competente ale statului membru de stabilire al operatorului de transport contra cost în numele unui terţ care:

**(a)** este autorizat în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul sau autobuzul, sub formă de servicii regulate, incluzând servicii regulate speciale, sau servicii ocazionale;
**(b)** satisface condiţiile adoptate în conformitate cu reglementările Comunităţii privind accesul la profesia de operator de transport în domeniul transporturilor rutiere de persoane interne şi internaţionale;
**(c)** îndeplineşte cerinţele legale în ceea ce priveşte standardele pentru conducători auto şi vehicule.

**3.** Prezenta licenţă permite transportul internaţional rutier de persoane cu autocarul şi autobuzul contra cost în numele unui terţ pe toate rutele de transport, pentru deplasările efectuate pe teritoriul Comunităţii:

**(a)** în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în două state membre diferite cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
**(b)** în cazul în care punctul de plecare şi punctul de destinaţie sunt situate în acelaşi stat membru, atunci când îmbarcarea sau debarcarea persoanelor are loc în alt stat membru sau într-o ţară terţă;
**(c)** cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa cu sau fără tranzitarea unuia sau mai multor state membre sau ţări terţe;
**(d)** între ţări terţe traversând teritoriul unuia sau mai multor state membre,

şi deplasările fară persoane în legătură cu operaţiunile de transport corespunzător condiţiilor stabilite de Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

În cazul unei operaţiuni de transport cu plecarea dintr-un stat membru şi cu destinaţia într-o ţară terţă şi viceversa, se aplică Regulamentul (CE) nr. 1073/2009, pentru secţiunea deplasării efectuată pe teritoriul statelor membre traversate în tranzit. Regulamentul menţionat nu se aplică pentru acea secţiune a deplasării efectuată pe teritoriul unui stat membru pentru îmbarcare sau debarcare, atât timp cât nu au fost încheiate înţelegerile între Comunitate şi ţările terţe în cauză.

**4.** Prezenta licenţă este personală şi netransmisibilă.

**5.** Prezenta licenţă poate fi retrasă de autoritatea competentă a statului membru emitent, în special în cazul în care operatorul de transport:

**(a)** nu mai îndeplineşte condiţiile prevăzute la articolul 3 alineatul (1) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
**(b)** a oferit informaţii inexacte referitoare la datele necesare pentru acordarea sau reînnoirea licenţei;
**(c)** a săvârşit o încălcare gravă a legislaţiei comunitare în domeniul transportului rutier în orice stat membru, în special cu privire la normele aplicabile vehiculelor, perioadelor de conducere şi perioadelor de repaus ale conducătorilor auto şi prestarea, fără autorizaţie, a serviciilor paralele sau temporare menţionate la articolul 5 alineatul (1) al cincilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Autorităţile competente ale statului membru de stabilire a operatorului de transport care a săvârşit încălcarea pot, printre altele, să retragă licenţa comunitară sau să retragă temporar sau permanent unele sau toate copiile conforme ale licenţei comunitare.

Aceste sancţiuni sunt stabilite în funcţie de gravitatea încălcării săvârşite de către titularul licenţei comunitare şi de numărul total de copii conforme pe care le deţine în vederea serviciilor de transport internaţional.

**6.** Originalul licenţei trebuie păstrat de transportator. O copie conformă a licenţei trebuie să se găsească la bordul fiecărui vehicul care efectuează o operaţiune internaţională de transport.

**7.** Prezenta licenţă trebuie prezentată la cerere oricărui agent autorizat de control.

**8.** Titularul trebuie, pe teritoriul fiecărui stat membru, să respecte actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în acel stat, în special cu privire la transport şi trafic.

**9.** "Servicii regulate" înseamnă serviciile care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe rute specificate, persoanele fiind îmbarcate sau debarcate la puncte de oprire prestabilite şi care sunt deschise tuturor, putând fi supuse rezervărilor obligatorii, după caz.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio adaptare a condiţiilor de operare a serviciului.

Serviciile regulate necesită autorizaţie.

"Serviciile regulate speciale" înseamnă serviciile regulate care asigură transportul anumitor categorii de persoane, cu excluderea altor persoane, la intervale specificate şi pe rutele specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite, indiferent de organizatorul acestor servicii.

Serviciile regulate speciale includ:

**(a)** transportul muncitorilor între domiciliu şi locul de muncă;
**(b)** transportul elevilor şi studenţilor la şi de la instituţia de învăţământ.

Caracterul special al serviciilor nu este afectat de faptul că organizarea transportului este adaptată la nevoile variabile ale utilizatorilor.

Serviciile regulate speciale nu necesită autorizare în cazul în care sunt acoperite de un contract încheiat între organizator şi transportator.

Organizarea serviciilor paralele sau temporare, deservind acelaşi public ca şi serviciile regulate existente, necesită autorizare.

"Serviciile ocazionale" înseamnă serviciile care nu sunt cuprinse în definiţia serviciilor regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este că transportă grupuri constituite la iniţiativa unui client sau chiar a operatorului de transport. Organizarea de servicii paralele sau temporare comparabile cu serviciile regulate existente şi deservind acelaşi public ca ultimele se supun autorizării în conformitate cu procedura stabilită în capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009. Caracterul ocazional al acestor servicii nu este afectat de faptul că acestea sunt prestate cu o anumită frecvenţă.

Serviciile ocazionale nu necesită autorizare.

---

1 Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK)

Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
2 Numele complet sau denumirea societăţii operatorului de transport, precum şi adresa completă a acestuia.
3 Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organismului care emite licenţa.
*(anexa nr. 4 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 5 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 5 (anexa nr. 5 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 5 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 6 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 6 (anexa nr. 6 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 6 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 7 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 7 (anexa nr. 7 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 7 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 8 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 8 (anexa nr. 8 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 8 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[- Act satelit -] anexa nr. 9 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

*(anexa nr. 9 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 201*

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

RO [{*}]

ROMÂNIA

MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUC
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/*

AUTORITATEA RUTIERĂ ROM

[{*}]

# CERTIFICAT

# DE TRANSPORT ÎN CONT

## Seria: . . . . . Nr: . . . . . .

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderii: :

_____

cu sediul în:

_____

să efectueze transport rutier în cont propriu de mărfuri şi/sau de persoane, în trafic naţional şi/sau interna

Valabil de la data de_____ până la data de_____

Observaţii:

Data eliberării: . . . . . .

R.Î. ___/___ /_____

(A doua pagină a certificatului)

**DISPOZIŢII GENERALE**

Prezentul certificat de transport în cont propriu este eliberat întreprinderilor care efectuează transport ruti internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezentul certificat de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier în cont propriu în co şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Certificatul de transport în cont propriu este nominal şi nu este transmisibil.

Originalul certificatului de transport în cont propriu se păstrează la sediul întreprinderii.

Certificatul de transport în cont propriu trebuie prezentat ori de câte ori este solicitat de către personalul c
Pe teritoriul României şi oricărui alt stat de tranzit sau destinaţie, întreprinderea deţinătoare de certificat d
dispoziţiile statului respectiv.
*(anexa nr. 9 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/201*

[- Act satelit -] anexa nr. 10 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

*(anexa nr. 10 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembr*

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

**RO** [{*}]

**ROMÂNIA**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr.*

**AUTORITATEA RUTIERĂ RO**

[{*}]

# CERTIFICAT

# DE TRANSPORT ÎN CON

Seria: . . . . . Nr: . . . . . .

## Copie conformă nr: . . . .

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii:

_____

cu sediul
în: _____

să efectueze transport rutier în cont propriu de **mărfuri**, în trafic naţional şi/sau internaţional.

Valabilă de la data de_____ până la data de_____

Observaţii:

Data eliberării: . . . . . .

R.Î. ___/___ /_____

(A doua pagină a certificatului)

**DISPOZIŢII GENERALE**

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efe internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier transporturile rutiere şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală şi nu este transmisibilă.

Originalul copiei conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul vehicul

Copia conformă a certificatului de transport trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către perso

Pe teritoriul României şi oricărui al stat de tranzit sau de destinaţie, întreprinderea deţinătoare a copiei co respecta legislaţia şi dispoziţiile statului respectiv.

* Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autoprop persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remorcă/semiren considerate vehicule rutiere.

*(anexa nr. 10 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/20*

[- Act satelit -] anexa nr. 11 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

*(anexa nr. 11 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în*

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)

(Prima pagină a certificatului)

**RO**

[{*}]

**ROMÂNIA**

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTU**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/201*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂN**

[{*}]

# CERTIFICAT

# DE TRANSPORT ÎN CONT P

Seria: . . . . . Nr: . . . . . .

## Copie conformă nr: . . . . . .

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderii:

_____

cu sediul
în:_____

să efectueze transport rutier în cont propriu de **persoane**, în trafic naţional şi/sau internaţional.

Valabilă de la data de_____ până la data de_____

Observaţii:

Data eliberării: . . . . . .

R.Î. ___/___ /_____

(A doua pagină a certificatului)

**DISPOZIŢII GENERALE**

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu este eliberată întreprinderilor care efe
naţional şi/sau internaţional, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Prezenta copie conformă a certificatului de transport în cont propriu permite efectuarea de transport rutier privind transporturile rutiere şi de Normele metodologice de aplicare ale acesteia.

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu este nominală şi nu este transmisibilă.

Originalul unei copii conforme a certificatului de transport în cont propriu trebuie să se afle la bordul veh

Copia conformă a certificatului de transport în cont propriu trebuie prezentată ori de câte ori este solicitat

Pe teritoriul României şi oricărui al stat de tranzit sau de destinaţie, întreprinderea deţinătoare a copiei co de a respecta legislaţia şi dispoziţiile statului respectiv.

---

* Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autoprop mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de serviciu sau lucrări. Ansamblul format din autovehicul şi remo

*(anexa nr. 11 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/20*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 12 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 12 (anexa nr. 12 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 12 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 13 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

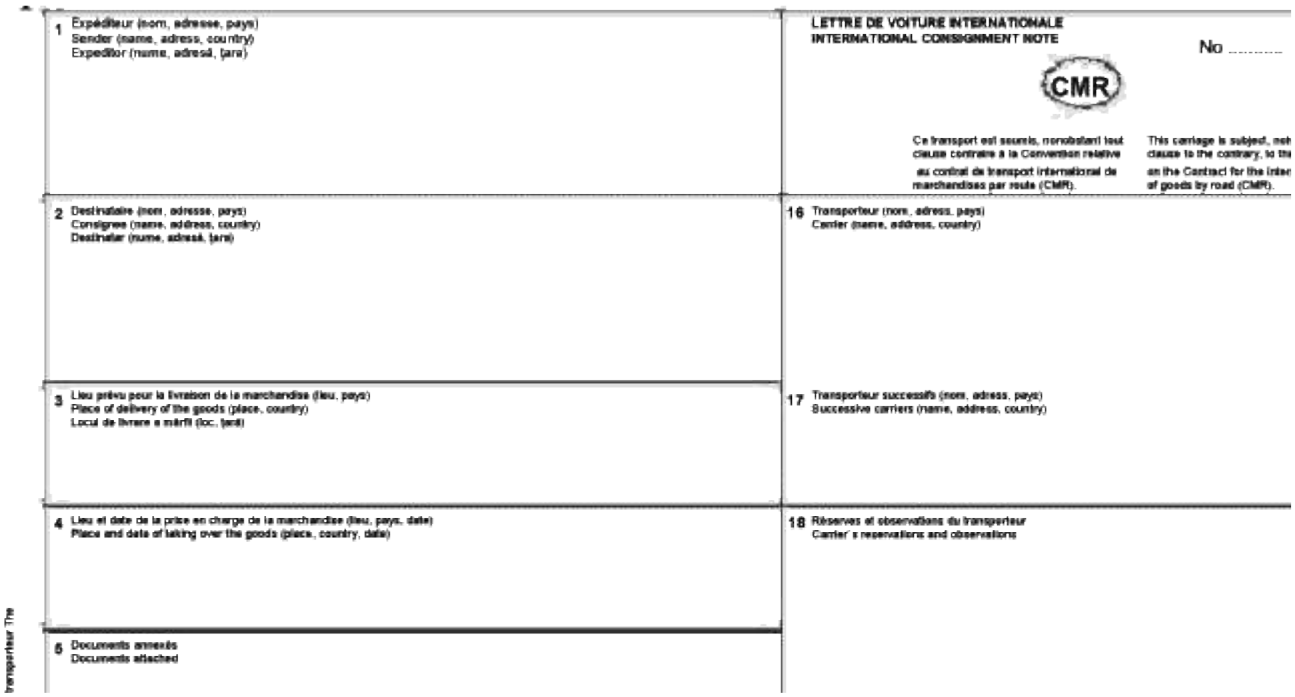
*ANEXA Nr. 13 (anexa nr. 13 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 13 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

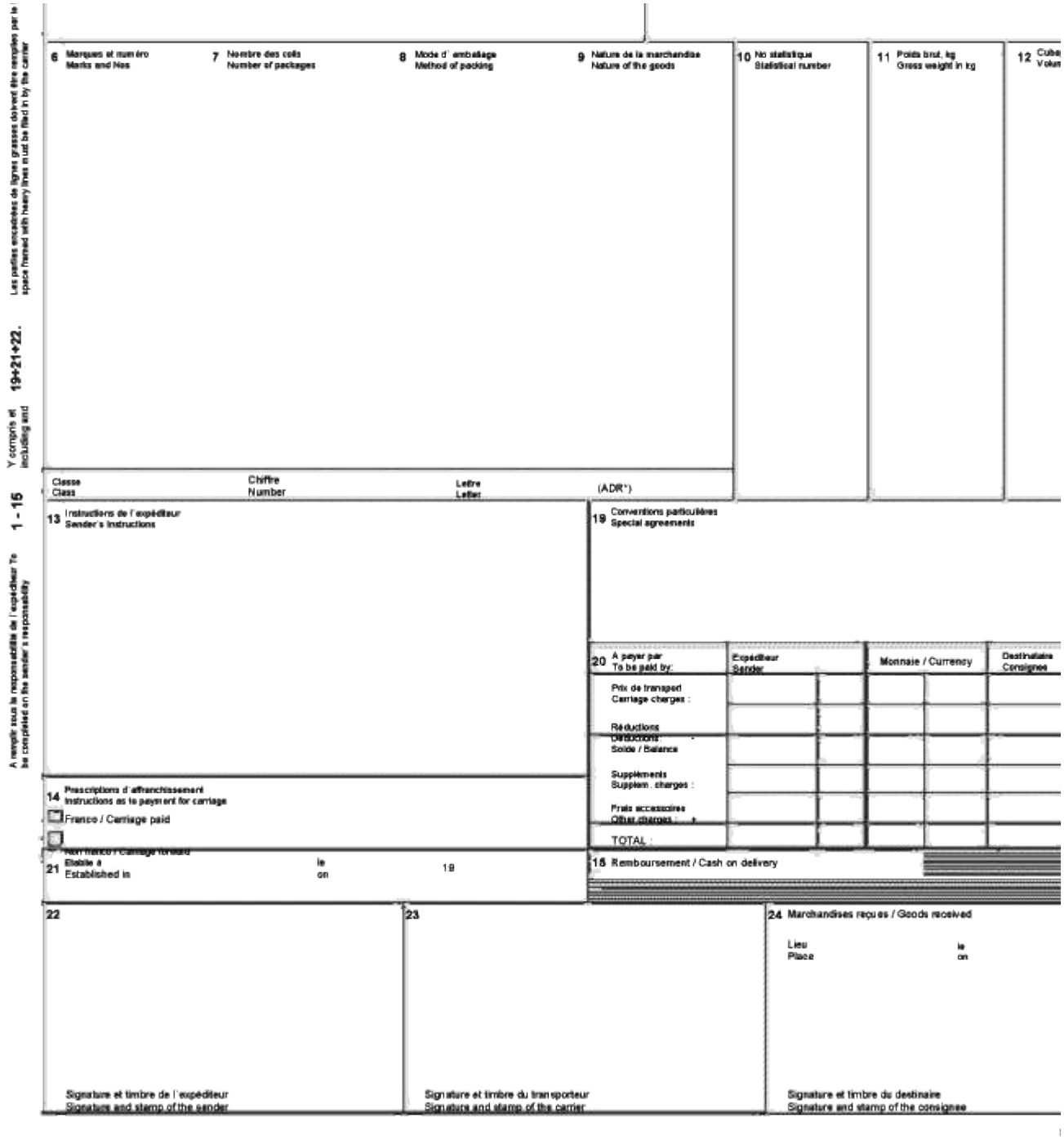
**ANE**

*(anexa nr. 14 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, de la 4 decem*

**1** Exemplaire de **l'expediteur**

Copy for **sender**






*(anexa nr. 14 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/20 vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 15 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

*(anexa nr. 15 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, i*

(Hârtie albastră - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

RO

RO

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în*

[{*}]

# AUTORIZAŢIA Nr.

**Authorization** / Genehmigung / **Autorisati**

**pentru transportul internaţional rutier d**
**for the international road transport of goo**
fur das internationale Warenstransport
**pour le transport routier des marchandis**

| | | |
|---|---|---|
| **între** | **ROMÂNIA şi** | **şi în tranz** |
| **between** | **and** | **and in tranz** |
| zwischen | und | und im tranzi |
| **entre** | **et** | **et en tranzit** |

## Transportatorul şi adresa
**Carrier and adress**
Transport unternehmen und Anschrift
**Transporteur et adresse**

| | | |
|---|---|---|
| **Valabilitate până la** | | **Număr de curse (du** |
| **Valid until** | **31.01.2013** | **Number of journeys (re** |
| Gultigkeitsdauer | | Anyahl der Fahrten (Hin |
| **Valable jusqu'au** | | **Nombre de voyages aut** |

## Restricţii (dacă este cazul)
**Restrictions (if necessary)**
Einschrankungen (falls notig)
**Limitations eventuelles**

| | |
|---|---|
| **Numărul de înmatriculare:** | **Autovehicul / Tractor** |
| **Registration number:** | **Motor Vehicle** |
| Amtl. kennyzeichen: | Kraftfahrzeug: |
| **Valable jusqu'au:** | **Vehicule / Tracteur** |

| | |
|---|---|
| **Director General** | **Locul, data, semnătura şi ştampila autori**<br>**Place, date, signature and stamp of the iss**<br>Ort, Ausstellungsdatum, Unterschrift und St<br>**Dete, signature et cachet de l'organisme q** |

(Pagina a doua - verso - a autorizaţiei)

## Condiţii generale

**Cu ocazia efectuării transportului, această autorizaţie trebuie să se găsească la bordul vehiculului de control. La trecerea frontierei, ea trebuie prezentată organelor de control CNADNR. Această auto două puncte de pe teritoriul României (cabotaj). Această autorizaţie nu scuteşte titularul de obligaţia în vigoare în România, în special cele referitoare la formalităţi vamale, transporturi şi asigurări. Ace**

**General conditions**

**This authorization must be carried onboard of the vehicle throughout the journey and be produce border it must be produced to the customs authorities. This authorization is not valid for the carriag other place in the same country. The carrier must comply with the laws and regulations in force in R The carrier must comply with the laws and regulations in force in Romania, especially those in respe authorization is not transferable.**

**Algemeine Bedigungen**

Der Fahrer muss diese Bewilligung wahrend der Beforderung bei sich haben und auf Anforderung legt er Staatsgrenzen ist es notwendig, diese den Zollorganen zur Kontrolle vorzulegen. Es ist nicht gestattet, Gute Diese Bewilligung enthebt ihren Besitzer nicht die Pflicht, auf dem Gebiet Rumaniens, alle gultigen nation Versicherungsvorschriften einzuhalten. Diese Bewilligung ist nicht ubertragbar.

**Prescriptions generales:**

**Lors du transport, cette autorisation doit se trouver au bord du vehicule et le conducteur est oblig franchissant la frontiere, il est necessaire de la presenter aux autorites douanieres. Cette autorisation deux points situes sur le territoire de la Roumanie (cabotage). Cette autorisation n'exonere pas son ti Roumanie les lois et les reglements en vigueur en Roumanie, notamment les prescriptions douanieres a un tiers.**

**Ştampila ACI - CNADNR S.A. din punctul**
**Border crossing authority stamp and da**
Stempel der Grenzuberschreitendespunktheh
**Sceau de l 'authorite en frontiere et la da**

| **Intrare**<br>**Entrance**<br>Einfahrt<br>**Entree** | **Ieşire**<br>**Exit**<br>Ausfahrt<br>**Sortie** | | **Int**<br>**Ent**<br>Ein<br>**En** |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

*(anexa nr. 15 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/20*

[{*}]

**ANEXA Nr. 16**
**la normele metodologice**

*(anexa nr. 16 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 33 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

(Model de imprimat format A4 hârtie albastră cu fond stema României)
(prima pagină a licenţei)

RO

ROMÂNIA
MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII

**LICENŢĂ DE TRASEU**
Seria: . . . . . .nr.: . . . . . .
**Transport de persoane prin servicii regulate**

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

să efectueze transporturi rutiere de persoane prin servicii regulate în trafic interjudeţean.
Valabilă de la data de. . . . . .până la data de. . . . . .
Eliberată în baza Licenţei comunitare nr. . . . . .

Data eliberării: . . . . . .

Emitent:
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**
. . . . . .

Semnătura
. . . . . .
şi
ştampila

Operatorul de transport rutier poate efectua transport de persoane prin servicii regulate în trafic interjudeţean pe traseul menţionat pe verso numai în conformitate cu graficul de circulaţie anexat.

(a doua pagină a licenţei)

**Traseul:**

Seria. . . . . .nr. . . . . .

*(anexa nr. 16 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 33 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

[- Act satelit -] anexa nr. 17 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

[{*}]

**ANEXA Nr. 17**

*(anexă la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 56 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

(Prima pagină)

[{*}] **MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*
Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.

**Operator de transport rutier,**
**. . . . . .**

[{*}]

## GRAFICUL DE CIRCULAŢIE

**al licenţei de traseu**
**Seria . . . . . Nr. . . . . .**

**A.** Denumirea traseului: . . . . . .
Codul traseului: . . . . . .

| DUS | | | | Km | Nr. staţie | Denumirea staţiei | ÎNTORS | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ora de plecare | | | | | | | Ora de plecare | | | |
| C1 | C2 | C3 | Cn | | | | C1 | C2 | C3 | Cn |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

**Emitent,**

. . . . . .

(A doua pagină)

**B**. Condiţii pentru asigurarea graficului de circulaţie:

**1**. Zilele în care circulă:
**2.** Numărul de autovehicule necesare:
**3.** Amenajările şi dotările autovehiculului:
**4.** Numărul de şoferi necesar:

**C.** Contractele pentru utilizarea autogărilor/staţiilor:

| Nr. crt. | Autogara (staţie) | Nr./data contract | Valabil până la . . . |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| **Operator de transport rutier,** | Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. |
|---|---|
| . . . . . | . . . . . |
| (semnătura şi ştampila) | (semnătura şi ştampila) |

Data emiterii . . . . . .

*(anexă la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 56 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*
*(anexa nr. 17 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 18 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011, abrogata prin art. I pct. 34 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025 - pentru modificarea si completarea Normelor metodologice...

*ANEXA Nr. 18 (anexa nr. 18 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 18 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 5 martie 2025 prin art. I pct. 34 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 19 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 19 din Ordinul M.T. nr. 1824/2018 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea prev. ref. la organiz. si efect. transp. rutiere...

*ANEXA Nr. 19 (anexa nr. 19 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 19 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 14 decembrie 2018 prin art. I pct. 19 din Ordinul M.T. nr. 1824/2018)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 20 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv...

**ANEXA Nr. 20**
*(anexa nr. 20 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(Model de imprimat format A4 hârtie bleu cu fond stema României)

**ROMÂNIA**

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

[{*}]

**LICENŢĂ DE TRASEU**

**pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean**

Seria . . . . . Nr. . . . . .

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

Valabilă de la data de . . . . . până la data de . . . . . .

Eliberată în baza licenţei de transport sau licenţei comunitare seria . . . . . nr. . . . . .

Data eliberarii . . . . . .

Semnătură şi stampilă

. . . . . .

Operatorul de transport rutier poate efectua transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în graficul de circulaţie anexat şi în conformitate cu acesta.

(verso)

Traseul:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

Seria . . . . . Nr. . . . . .

*(anexa nr. 20 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

***NOTĂ UltraTech:*** *Conform art. II din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în aplicarea anexei nr. 20 din O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 17 septembrie 2015, după epuizarea stocurilor de licenţe de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean prevăzute în anexa nr. 20 la Normele metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, cu modificările şi completările ulterioare, se vor utiliza imprimatele modificate conform anexei nr. 3 la Ordinul M.T. nr. 1001/2015.*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 21 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 30 din Ordinul

M.T. nr. 1567/2013 - pt. modif si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transporturilor...

**ANEXA Nr. 21**

*(anexa nr. 21 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 30 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

**Graficul de circulaţie al licenţei de traseu pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii regulate speciale în trafic interjudeţean**

Seria. . . . . nr. . . . . [1])

**A.** Denumirea traseului . . . . . .

| Dus | | | | | | | Întors | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Ora de plecare | | | | km | Nr. de staţie | Denumire staţie | Ora de plecare | | | |
| C1 | C2 | C3 | C(n) | | | | C1 | C2 | C3 | C(n) |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | |

Emitent:
Autoritatea Rutieră Română

(verso)

**B.** Condiţii pentru asigurarea caietului de sarcini:

**1.** Zilele în care circulă:
**2.** Nr. de autovehicule necesar/Nr. de înmatriculare:
**3.** Amenajările şi dotările autovehiculului:
**4.** Numărul de şoferi necesar:

**C.** Contracte pentru utilizarea staţiilor:

| Nr. crt. | Staţia | Nr./Data contractului | Valabil până la |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Operatorul de transport rutier/ Întreprinderea autorizată<br>. . . . . .<br>(semnătura şi ştampila)<br><br>Data emiterii. . . . . | Emitent:<br>Autoritatea Rutieră Română<br>(semnătura şi ştampila) |

1) Se înscriu seria şi numărul licenţei pentru traseu.
*(anexa nr. 21 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 30 din Ordinul M.T. nr. 1567/2013, în vigoare de la 30 decembrie 2013)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 22 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011, inlocuita prin art. I pct. 35 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025 - pentru modificarea si completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare...

**ANEXA Nr. 22**
**la normele metodologice**
*(anexa nr. 22 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 35 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

(hârtie albastră - dimensiune A4)

(copertă)
Documentul de control pentru transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale

ROMÂNIA
RO

MINISTERUL TRANSPORTURILOR ŞI INFRASTRUCTURII
AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - A.R.R.

Document control nr. . . . . .

**Document de control pentru transportul rutier contra cost de persoane prin servicii ocazionale**
- naţional -

Denumirea operatorului de transport rutier

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

Adresa . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

| | |
|---|---|
| . . . . . | . . . . . |
| (semnătura şi ştampila autorităţii care a eliberat carnetul) | (locul şi data eliberării) |

(Pagina de gardă a documentului de control)

AVIZ IMPORTANT

**1.** Transportul rutier naţional contra cost de persoane prin servicii ocazionale se poate efectua:

- între două localităţi sau începând şi sfârşind pe teritoriul aceleiaşi localităţi, cu tranzitarea cel puţin a unei alte localităţi;
- în baza unui contract pentru deplasarea unui grup de persoane dinainte constituit;
- de către autovehiculele neîncărcate utilizate exclusiv pentru înlocuirea unui autovehicul defect sau accidentat în timp ce efectua un serviciu ocazional.

**2.** În aceeaşi categorie intră şi transportul în gol al autovehiculelor pentru executarea acestor servicii.

**3.** Transportul mărfurilor în scopuri comerciale în autovehicule proiectate pentru transportul de persoane nu constituie transport de persoane prin servicii ocazionale.

**4.** Informaţii privind modul de completare a foii de parcurs:

**a)** Pentru fiecare călătorie efectuată ca un serviciu ocazional, operatorul de transport rutier/întreprinderea autorizată trebuie, înainte de începerea călătoriei, să completeze o foaie de parcurs, în dublu exemplar.
**b)** Foaia de parcurs trebuie să poarte ştampila operatorului de transport rutier/întreprinderii autorizate şi semnătura reprezentantului legal al acestuia/acesteia sau a conducătorului autovehiculului, după caz.
**c)** Originalul foii de parcurs se va păstra la bordul autovehiculului pe tot parcursul călătoriei şi va fi prezentat la cererea organelor de control autorizate.

**5.** În timpul derulării serviciilor ocazionale nicio persoană nu poate urca sau coborî în timpul transportului.

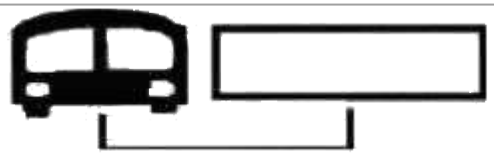
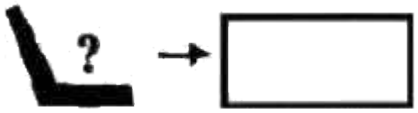
**6.** Operatorul de transport rutier/Întreprinderea autorizată este obligat(ă) să verifice corectitudinea şi conformitatea completării foilor de parcurs. Acestea vor fi completate cu majuscule şi cu cerneală care nu se şterge.

**7.** Documentul de control este nominal şi nu este transmisibil.

(foaia de parcurs - faţă)

**FOAIE DE PARCURS PENTRU TRANSPORTUL RUTIER CONTRA COST DE PERSOANE PRIN SERVICII OCAZIONALE**

Document control nr. . . . . .
Foaie de parcurs nr. . . . . .

| | | | |
|---|---|---|---|
| **1.** |  Numărul de înmatriculare al autovehiculului | |  Numărul locurilor disponibile |
| **2.** | Denumirea operatorului de transport rutier, adresa, CUI | L.S. | . . . . . .<br>. . . . . .<br>C.U.I. . . . . |
| **3.** | Numele conducătorului / conducătorilor auto | | **1.** . . . . . .<br>**2.** . . . . . .<br>**3.** . . . . . |
| **4.** | Notări ale conducătorilor auto: | **5.** | Notări ale organelor de control: |

| 6. | Itinerar | Etape zilnice | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | Date | De la localitatea. . . . . | La localitatea. . . . . | Km cu încărcătură | Km gol | Confirmarea transportului |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |

| 7. | Data completării foii de parcurs: | Semnătura operatorului de transport rutier: |
|---|---|---|
| 8. | Schimbări neprevăzute: | |

*(anexa nr. 22 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 35 din Ordinul M.T.I. nr. 132/2025, în vigoare de la 5 martie 2025)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 23 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 23**

*(anexa nr. 23 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m$^2$ sau mai mult]
(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO (1)**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

**AUTORIZAŢIA Nr. . . . . .**

**pentru un serviciu regulat (2)**

**pentru un serviciu regulat special**
**cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu capitolul III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009**

către . . . . . **(Numele, prenumele sau denumirea operatorului sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociaţii de întreprinderi)**
. . . . . .
Adresa: . . . . . .
Tel., fax şi/sau e-mail: . . . . . .
Numele, adresa, numerele de telefon şi fax şi/sau adresele de e-mail ale asociaţilor sau ale membrilor asociaţiei de întreprinderi şi ale subcontractanţilor.
**(1)** . . . . . .
**(2)** . . . . . .
**(3)** . . . . . .
**(4)** . . . . . .
**(5)** . . . . . .
A se ataşa lista, dacă este cazul.
Data de expirare a autorizaţiei . . . . . .

. . . . . .
**(Locul şi data emiterii)**

. . . . . .
**(Semnătura şi ştampila autorităţii sau agenţiei emitente)**

---

(1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Iatlia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).
(2) A se şterge, după caz.

---

(A doua pagină a autorizaţiei nr. . . . . .)

**1.** Traseu:
**a)** Locul de plecare . . . . . .
**b)** Locul de destinaţie . . . . . .
**c)** Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare şi debarcare a pasagerilor: . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
**2.** Perioada de operare: . . . . . .
. . . . . .
**3.** Frecvenţă: . . . . . .
**4.** Grafic de circulaţie: . . . . . .
**5.** Serviciu regulat special:
- Categoria de pasageri: . . . . . .
**6.** Alte condiţii sau prevederi speciale [de exemplu, operaţiuni de cabotaj autorizate (1)]:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

. . . . . .
**(Ştampila şi/sau semnătura autorităţii emitente)**

(1) Convenite de statul membru gazdă şi comunicate autorităţii de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(A treia pagină a autorizaţiei nr. . . . . .)

**AVIZ IMPORTANT**

**1.** Această autorizaţie este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părţile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.

**2.** Autorizaţia sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei şi trebuie prezentată la cerere agenţilor de control.

**3.** O copie conformă a licenţei comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

*(anexa nr. 23 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[- Act satelit -] anexa nr. $23^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdusa prin art. I pct. 44 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021 - pt. modif. si compl. Normelor metodologice prv...

**ANEXA Nr. $23^1$**

*(anexa nr. $23^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 44 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**MODEL DE AUTORIZAŢIE**
**pentru un serviciu internaţional regulat şi pentru un serviciu internaţional regulat special**

(Prima pagină a autorizaţiei)
(hârtie portocalie - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părţii unde se depune cererea)

**Autorizaţie**

În conformitate cu partea a doua rubrica a treia titlul II din Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Statul emitent: . . . . . .

Autoritatea de autorizare: . . . . . .

Indicativul statului emitent: . . . . . .(1)
Autorizaţia nr. . . . . pentru un serviciu regulat ☐ (2) pentru un serviciu regulat special ☐ (2)
efectuat cu autocarul şi cu autobuzul între părţile la Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte,
Acordată: . . . . . .
. . . . . .
Numele, prenumele sau denumirea comercială a operatorului sau a operatorului desemnat în cazul unui grup de întreprinderi sau în cazul unui parteneriat:
Adresa:

. . . . . .
. . . . . .

(1) Numărul de telefon şi fax sau adresa de e-mail:

. . . . . .
. . . . . .

(A doua pagină a autorizaţiei)

Numele, adresa, numărul de telefon şi fax sau adresele de e-mail ale operatorului sau, în cazul grupurilor de operatori sau al parteneriatelor, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, numele tuturor subcontractanţilor, identificaţi ca atare:

**1.** . . . . . .
**2.** . . . . . .
**3.** . . . . . .
**4.** . . . . . .
**5.** . . . . . .

A se ataşa o listă, dacă este cazul
Valabilitatea autorizaţiei: de la: . . . . . până la: . . . . . .
Locul şi data eliberării: . . . . . .
Semnătura şi ştampila autorităţii sau agenţiei emitente: . . . . . .
**1.** Traseul: . . . . . .
. . . . . .
**a)** Punctul de plecare al serviciului: . . . . . .
. . . . . .
**b)** Punctul de destinaţie al serviciului: . . . . . .
. . . . . .
Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare şi de debarcare a pasagerilor: . . . . . .
. . . . . .
**2.** Orarul: . . . . . .
(anexat la prezenta autorizaţie)
**3.** Serviciu regulat special:
Categoria de pasageri: . . . . . .
. . . . . .
**4.** Alte condiţii sau puncte speciale: . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

Ştampila autorităţii emitente a autorizaţiei

Notă importantă:

**1.** Prezenta autorizaţie este valabilă pentru întreaga cursă.
**2.** Autorizaţia sau o copie conformă eliberată de către autoritatea emitentă trebuie păstrată în vehicul pe durata cursei şi trebuie prezentată la cererea agenţilor de control.
**3.** Plecarea sau sosirea are loc pe teritoriul părţii în care este stabilit operatorul şi în care sunt înmatriculate autobuzele şi autocarele.

(A treia pagină a autorizaţiei)

**Consideraţii generale**

**1.** Operatorul de transport rutier de persoane demarează serviciul de transport în perioada indicată în decizia autorităţii de autorizare care acordă autorizaţia.
**2.** Cu excepţia cazurilor de forţă majoră, operatorul unui serviciu internaţional regulat sau al unui serviciu internaţional regulat special ia toate măsurile pentru a garanta un serviciu de transport care respectă condiţiile prevăzute în autorizaţie.
**3.** Operatorul trebuie să pună la dispoziţia publicului informaţiile privind traseul, punctele de oprire, orarul, tarifele şi condiţiile de transport.
**4.** Fără a aduce atingere documentelor care aparţin vehiculului şi conducătorului auto (cum ar fi certificatul de înmatriculare al vehiculului şi permisul de conducere), următoarele documente servesc ca documente de control necesare în temeiul articolului 477 din Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte, şi trebuie păstrate la bordul vehiculului şi prezentate la cererea oricărui agent de control autorizat:

- autorizaţia sau o copie conformă, pentru efectuarea de servicii internaţionale regulate sau de servicii internaţionale regulate speciale;
- licenţa operatorului sau o copie conformă, pentru transportul internaţional rutier de persoane, eliberată conform legislaţiei Regatului Unit sau a Uniunii;
- atunci când operează un serviciu internaţional regulat special, contractul încheiat între organizator şi operatorul de transport sau o copie conformă, precum şi un document care atestă că, în scopul efectuării unui serviciu regulat special, călătorii constituie o categorie specifică de persoane, cu excluderea altor călători;
- atunci când operatorul unui serviciu regulat sau al unui serviciu regulat special utilizează vehicule suplimentare pentru a face faţă unor situaţii excepţionale şi temporare, în plus faţă de documentele relevante menţionate anterior, o copie a contractului dintre operatorul serviciului internaţional regulat sau al serviciului internaţional regulat special şi întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent.

(A patra pagină a autorizaţiei)
**Consideraţii generale**
(continuare)

**5.** Operatorii care operează un serviciu internaţional regulat, cu excluderea serviciilor regulate speciale, emit bilete de transport prin care confirmă dreptul călătorului de a fi transportat şi care servesc drept document de control ce atestă încheierea unui contract de transport între pasager şi operatorul de transport, fie individual, fie colectiv. Biletele, care pot fi şi electronice, trebuie să indice:

**a)** numele operatorului;

**b)** punctele de plecare şi de destinaţie şi, dacă este cazul, cursa retur;
**c)** durata de valabilitate a biletului şi, dacă este cazul, data şi ora plecării;
**d)** preţul transportului.

Biletul de transport trebuie prezentat de către pasager la cererea oricărui agent autorizat de control.

**6.** Operatorii care operează servicii internaţionale regulate sau servicii internaţionale regulate speciale de transport de persoane trebuie să permită orice control care urmăreşte asigurarea faptului că operarea se efectuează corect, în special în ceea ce priveşte timpul de conducere şi perioadele de repaus, siguranţa rutieră şi emisiile.

(1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Cipru (CY), Croaţia (HR), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Ungaria (H), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Malta (MT), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Republica Slovacă (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK), a se completa.
(2) Bifaţi sau completaţi, după caz.
*(anexa nr. 23[1] la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 44 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 24 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 24**

*(anexa nr. 24 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[Culoare Pantone 182 (roz) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m$^2$ sau mai mult]
(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO (1)**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

**AUTORIZAŢIA Nr. . . . . .**

Copie conformă nr. . . . . .
**pentru un serviciu regulat (2)**

**pentru un serviciu regulat special**
**cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu cap. III din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009**

către . . . . . **(Numele, prenumele sau denumirea operatorului sau a operatorului de transport coordonator în cazul unei asociaţii de întreprinderi)**
. . . . . .
Adresa: . . . . . .
Tel., fax şi/sau e-mail: . . . . . .
Numele, adresa, numerele de telefon şi fax şi/sau adresele de e-mail ale asociaţilor sau ale membrilor asociaţiei de întreprinderi şi ale subcontractanţilor.
**(1)** . . . . . .
**(2)** . . . . . .
**(3)** . . . . . .
**(4)** . . . . . .
**(5)** . . . . . .
A se ataşa lista, dacă este cazul.
Data de expirare a autorizaţiei . . . . . .

. . . . . .
**(Locul şi data emiterii)**

. . . . . .
**(Semnătura şi ştampila autorităţii sau agenţiei emitente)**

---

1 Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Iatlia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (MT), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), (S) Suedia, Regatul Unit (UK).
2 A se şterge, după caz.

---

(A doua pagină a autorizaţiei nr. . . . . .)

**1.** Traseu:
**a)** Locul de plecare . . . . . .
**b)** Locul de destinaţie . . . . . .
**c)** Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare şi debarcare a pasagerilor: . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
**2.** Perioada de operare: . . . . . .
. . . . . .
**3.** Frecvenţă: . . . . . .
**4.** Grafic de circulaţie: . . . . . .
**5.** Serviciu regulat special:
- Categoria de pasageri: . . . . . .
**6.** Alte condiţii sau prevederi speciale [de exemplu, operaţiuni de cabotaj autorizate (1)]:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

. . . . . .
**(Ştampila şi/sau semnătura autorităţii emitente)**

(1) Convenite de statul membru gazdă şi comunicate autorităţii de autorizare, în termenul definit la articolul 8 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

(A treia pagină a autorizaţiei)

**AVIZ IMPORTANT**

**1.** Această autorizaţie este valabilă pentru întreaga cursă. Ea nu poate fi utilizată decât de partea sau părţile ale căror nume sunt indicate în cuprinsul său.

**2.** Autorizaţia sau o copie conformă eliberată de autoritatea emitentă se păstrează la bordul vehiculului pe toată durata călătoriei şi trebuie prezentată la cerere agenţilor de control.

**3.** O copie conformă a licenţei comunitare trebuie păstrată la bordul vehiculului.

*(anexa nr. 24 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[- Act satelit -] anexa nr. $24^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdusa prin art. I pct. 45 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021 - pt. modif. si compl. Normelor metodologice prv...

**ANEXA Nr. $24^1$**

*(anexa nr. $24^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 45 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**MODEL DE AUTORIZAŢIE**
**pentru un serviciu internaţional regulat şi pentru un serviciu internaţional regulat special**

(Prima pagină a autorizaţiei)
(hârtie portocalie - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părţii unde se depune cererea)

**Autorizaţie**

În conformitate cu partea a doua rubrica a treia titlul II din Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte,

Statul emitent: . . . . . .

Autoritatea de autorizare: . . . . . .

Indicativul statului emitent: . . . . . .(1)
Autorizaţia nr. . . . . .
Copie conformă nr. . . . . .
pentru un serviciu regulat ☐ (2) pentru un serviciu regulat special ☐ (2)
efectuat cu autocarul şi cu autobuzul între părţile la Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte,
Acordată: . . . . . .
. . . . . .
Numele, prenumele sau denumirea comercială a operatorului sau a operatorului desemnat în cazul unui grup de întreprinderi sau în cazul unui parteneriat:
Adresa:

. . . . . .
. . . . . .

Numărul de telefon şi fax sau adresa de e-mail:

. . . . . .
. . . . . .

(A doua pagină a autorizaţiei)

Numele, adresa, numărul de telefon şi fax sau adresele de e-mail ale operatorului sau, în cazul grupurilor de operatori sau al parteneriatelor, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, numele tuturor subcontractanţilor, identificaţi ca atare:

**1.** . . . . . .
**2.** . . . . . .
**3.** . . . . . .
**4.** . . . . . .
**5.** . . . . . .

A se ataşa o listă, dacă este cazul
Valabilitatea autorizaţiei: de la: . . . . . până la: . . . . . .
Locul şi data eliberării: . . . . . .
Semnătura şi ştampila autorităţii sau agenţiei emitente: . . . . . .
**1.** Traseul: . . . . . .
. . . . . .
**a)** Punctul de plecare al serviciului: . . . . . .
. . . . . .
**b)** Punctul de destinaţie al serviciului: . . . . . .
. . . . . .
Itinerarul principal, având subliniate punctele de îmbarcare şi de debarcare a pasagerilor: . . . . . .
. . . . . .
**2.** Orarul: . . . . . .
(anexat la prezenta autorizaţie)
**3.** Serviciu regulat special:
Categoria de pasageri: . . . . . .
. . . . . .
**4.** Alte condiţii sau puncte speciale: . . . . . .
. . . . . .

. . . . . .

Ştampila autorităţii emitente a autorizaţiei

Notă importantă:

**1.** Prezenta autorizaţie este valabilă pentru întreaga cursă.
**2.** Autorizaţia sau o copie conformă eliberată de către autoritatea emitentă trebuie păstrată în vehicul pe durata cursei şi trebuie prezentată la cererea agenţilor de control.
**3.** Plecarea sau sosirea are loc pe teritoriul părţii în care este stabilit operatorul şi în care sunt înmatriculate autobuzele şi autocarele.

(A treia pagină a autorizaţiei)
**Consideraţii generale**

**1.** Operatorul de transport rutier de persoane demarează serviciul de transport în perioada indicată în decizia autorităţii de autorizare care acordă autorizaţia.
**2.** Cu excepţia cazurilor de forţă majoră, operatorul unui serviciu internaţional regulat sau al unui serviciu internaţional regulat special ia toate măsurile pentru a garanta un serviciu de transport care respectă condiţiile prevăzute în autorizaţie.
**3.** Operatorul trebuie să pună la dispoziţia publicului informaţiile privind traseul, punctele de oprire, orarul, tarifele şi condiţiile de transport.
**4.** Fără a aduce atingere documentelor care aparţin vehiculului şi conducătorului auto (cum ar fi certificatul de înmatriculare al vehiculului şi permisul de conducere), următoarele documente servesc ca documente de control necesare în temeiul articolului 477 din Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte, şi trebuie păstrate la bordul vehiculului şi prezentate la cererea oricărui agent de control autorizat:

- autorizaţia sau o copie conformă, pentru efectuarea de servicii internaţionale regulate sau de servicii internaţionale regulate speciale;
- licenţa operatorului sau o copie conformă, pentru transportul internaţional rutier de persoane, eliberată conform legislaţiei Regatului Unit sau a Uniunii;
- atunci când operează un serviciu internaţional regulat special, contractul încheiat între organizator şi operatorul de transport sau o copie conformă, precum şi un document care atestă că, în scopul efectuării unui serviciu regulat special, călătorii constituie o categorie specifică de persoane, cu excluderea altor călători;
- atunci când operatorul unui serviciu regulat sau al unui serviciu regulat special utilizează vehicule suplimentare pentru a face faţă unor situaţii excepţionale şi temporare, în plus faţă de documentele relevante menţionate anterior, o copie a contractului dintre operatorul serviciului internaţional regulat sau al serviciului internaţional regulat special şi întreprinderea care furnizează vehiculele suplimentare sau un document echivalent.

(A patra pagină a autorizaţiei)
**Consideraţii generale**
(continuare)

**5.** Operatorii care operează un serviciu internaţional regulat, cu excluderea serviciilor regulate speciale, emit bilete de transport prin care confirmă dreptul călătorului de a fi transportat şi care servesc drept document de control ce atestă încheierea unui contract de transport între pasager şi operatorul de transport, fie individual, fie colectiv. Biletele, care pot fi şi electronice, trebuie să indice:

**a)** numele operatorului;

**b)** punctele de plecare şi de destinaţie şi, dacă este cazul, cursa retur;
**c)** durata de valabilitate a biletului şi, dacă este cazul, data şi ora plecării;
**d)** preţul transportului.

Biletul de transport trebuie prezentat de către pasager la cererea oricărui agent autorizat de control.

**6.** Operatorii care operează servicii internaţionale regulate sau servicii internaţionale regulate speciale de transport de persoane trebuie să permită orice control care urmăreşte asigurarea faptului că operarea se efectuează corect, în special în ceea ce priveşte timpul de conducere şi perioadele de repaus, siguranţa rutieră şi emisiile.

(1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Cipru (CY), Croaţia (HR), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Ungaria (H), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Malta (MT), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Republica Slovacă (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK), a se completa.
(2) Bifaţi sau completaţi, după caz.
*(anexa nr. 24[1] la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 45 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 25 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 25**

*(anexa nr. 25 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

**AUTORIZAŢIA Nr. . . . . .**

**pentru un serviciu regulat ([1]) /**
**pentru un serviciu regulat special /**

**pentru un serviciu ocazional neliberalizat**

Pentru **(To)** . . . . . .

(numele operatorului sau membrilor asociaţiei de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene)
**[Name of carrier of carriers in the case of an association of undertakings (pool)]**

Adresa **(Address)**: . . . . . Tel. şi fax **(Tel./Fax)**: . . . . . .

Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale asociaţilor sau membrilor asociaţiei de operatori români
**(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))**
**(1)** . . . . . .
**(2)** . . . . . .
**(3)** . . . . . .
**(4)** . . . . . .
**(5)** . . . . . .
Lista ataşată, dacă este cazul.
**(List attached, if appropriate)**

Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei . . . . . .
**(Expiry date of authorization)**

. . . . . .
(Localitatea şi data eliberării)
**(Place and date of issue)**

. . . . . .
(Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)
**(Signature and stamp of the issuing authority)**

---

(1) Ştergeţi după caz
**(Delete as appropriate)**

(A doua pagină a autorizaţiei nr. . . . . )
**(Second page of authorization no. . . . . )**

**1.** Traseu autorizat **(Authorized route)**:
**a)** Locul de plecare **(Place of departure of service)**. . . . . .
**b)** Locul de destinaţie **(Place of destination of service)**. . . . . .
**c)** Itinerariul principal, având subliniate punctele de urcare şi coborâre **(Principal itinerary, with passenger pick - up and set - down points underlined)**: . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
**2.** Perioada de derulare a serviciului **(Periods of operation)**: . . . . . .
. . . . . .
**3.** Frecvenţa serviciului **(Frequency)**: . . . . . .
**4.** Grafic de circulaţie **(Timetable)**: . . . . . .
**5.** Serviciu regulat special **(Special regular service)**:
- Categoria de pasageri **(Category of passengers)**: . . . . . .

**6.** Alte condiţii sau prevederi speciale **(Other conditions or specific points)**:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

. . . . . .
(Ştampila autorităţii emitente)
**(Stamp of authority issuing the authorization)**

---

(A treia pagină a autorizaţiei)
**(Third page of authorization no. . . . . )**

**Aviz important**
**(Important notice)**

**1.** Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
**(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)**
**2.** Autorizaţia sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.
**(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)**
**3.** Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
**(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)**

*(anexa nr. 25 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 26 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 26**

*(anexa nr. 26 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

## AUTORIZAŢIA Nr. . . . . .

**pentru un serviciu regulat ([1]) /**
**pentru un serviciu regulat special /**

Pentru . . . . . (numele operatorului sau membrilor asociaţiei de operatori români, în cazul unei asocieri de operatori)
. . . . . .
Adresa: . . . . . Tel. şi fax: . . . . . .

Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale operatorului sau membrilor asociaţiei de operatori situat în statul din afara Uniunii Europene
**(1)**. . . . . .
**(2)**. . . . . .
**(3)**. . . . . .
**(4)**. . . . . .
**(5)**. . . . . .
Lista ataşată, dacă este cazul.

Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei. . . . . .

. . . . . .
(Localitatea şi data eliberării)

. . . . . .
(Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)

---

1 Ştergeţi după caz

---

(A doua pagină a autorizaţiei nr. . . . . )

**1.** Traseu autorizat:
**a)** Locul de plecare . . . . . .
**b)** Locul de destinaţie. . . . . .
**c)** Itinerariul principal, având subliniate punctele de urcare şi coborâre: . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

. . . . . .

**2.** Perioada de derulare a serviciului: . . . . . .

. . . . . .

**3.** Frecvenţa serviciului: . . . . . .

**4.** Grafic de circulaţie: . . . . . .

**5.** Serviciu regulat special:

- Categoria de pasageri: . . . . . .

**6.** Alte condiţii sau prevederi speciale:

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

(Ştampila autorităţii emitente)

(A treia pagină a autorizaţiei)

**Aviz important**
**(Important notice)**

**1.** Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

**2.** Autorizaţia sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.

**3.** Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

*(anexa nr. 26 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 27 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 27**

*(anexa nr. 27 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

## AUTORIZAŢIA DE TRANZIT Nr. . . . . .

**pentru un serviciu regulat (1) /**
**pentru un serviciu regulat special /**
**pentru un serviciu ocazional neliberalizat**

Pentru **(To)**. . . . . .
(numele operatorului sau al operatorilor în cazul unei asocieri de operatori)
**[name of carrier or of carriers in the case of an association of undertakings (pool)]**
. . . . . .
Adresa **(Address)** . . . . . Tel. şi fax **(Tel./Fax)**: . . . . . .

Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale asociaţilor
**(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))**
**(1)**. . . . . .
**(2)**. . . . . .
**(3).** . . . . . .
**(4)**. . . . . .
**(5)**. . . . . .
Lista ataşată, dacă este cazul.
**(List attached, if appropriate)**

Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei. . . . . .
**(Expiry date of authorization)**

| | |
|---|---|
| . . . . . | . . . . . |
| (Localitatea şi data eliberării) | (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) |
| **(Place and date of issue)** | **(Signature and stamp of the issuing authority)** |

---

1 Ştergeţi după caz
**(Delete as appropriate)**

---

(A doua pagină a autorizaţiei nr. . . . . )

**(Second page of authorization no. . . . . )**

**1.** Traseu autorizat **(Authorized route)**:

**a)** Locul de plecare **(Place of departure of service)**. . . . . .

**b)** Locul de destinaţie **(Place of destination of service)**. . . . . .

**c)** Itinerariul principal, având subliniate punctele de urcare şi coborâre **(Principal itinerary, with passenger pick - up and set - down points underlined)**: . . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

**2.** Perioada de derulare a serviciului **(Periods of operation)**: . . . . . .

. . . . . .

**3.** Frecvenţa serviciului **(Frequency)**: . . . . . .

**4.** Grafic de circulaţie **(Timetable)**: . . . . . .

**5.** Serviciu regulat special **(Special regular service)**:

- Categoria de pasageri **(Category of passengers)**: . . . . . .

**6.** Alte condiţii sau prevederi speciale **(Other conditions or specific points)**:

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

(Ştampila autorităţii emitente)
**(Stamp of authority issuing the authorization)**

---

(A treia pagină a autorizaţiei)
**(Second page of authorization no. . . . . )**

**Aviz important**
**(Important notice)**

**1.** Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.

**(This authorization is valid for the part of the journey on the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)**

**2.** Autorizaţia sau copia conformă eliberată de autoritatea emitentă va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.

**(This authorization or a true copy certified by the issuing authority shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)**

**3.** Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.

**(All other document provided for in bilateral agreements shall be present on board the vehicle)**

**4.** Această autorizaţie nu este transferabilă şi este valabilă numai pentru vehiculele ce aparţin operatorilor nominalizaţi în cuprinsul ei.

**(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)**

**5.** Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea/debarcarea pasagerilor.

**(It is strictly forbidden to pick - up or set - down passengers on the Romanian territory)**

**6.** Titularul autorizaţiei are obligaţia de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale şi reglementările în vigoare.

**(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force on the Romanian territory)**

*(anexa nr. 27 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 28 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 28**

*(anexa nr. 28 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

**Cerere (1)**

**DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT ☐**
**DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL (2) ☐**
**DE REÎNNOIRE A AUTORIZAŢIEI PENTRU UN SERVICIU (3) ☐**
**DE MODIFICARE A CONDIŢIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT (4) ☐**

**desfăşurat cu autocarul şi autobuzul între statele membre în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009**

Către . . . . . (Autoritatea Competentă)

**1.** Numele şi prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax şi/sau adresa de e-mail a solicitantului şi, dacă este cazul, a operatorului de transport coordonator în cazul unei asocieri de operatori

. . . . . .
. . . . . .

**2.** Serviciu (servicii) desfăşurat(e)(1)

| | | |
|---|---|---|
| de un operator ☐ | ca membru al unei asociaţii de operatori ☐ | ca subcontractant ☐ |

**3.** Denumirile şi adresele operatorului de transport sau operatorilor asociaţi sau subcontractantului sau subcontractanţilor (4) (5).

**3. 1** . . . . . Tel.: . . . . . .
**3. 2** . . . . . Tel.: . . . . . .
**3. 3** . . . . . Tel.: . . . . . .
**3. 4** . . . . . Tel.: . . . . . .

**4.** În cazul unui serviciu regulat special:

**4.1.** Categoria de pasageri: . . . . . .

**5.** Perioada de valabilitate a autorizaţiei solicitată sau data până la care se va desfăşura serviciul:

. . . . . .
. . . . . .

. . . . . .

**6.** Itinerarul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare a pasagerilor)

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

**7.** Perioada de operare

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

**8.** Frecvenţa (zilnic, săptămânal etc.):

. . . . . .

**9.** Tarife: . . . . . Anexa ataşată.

**10.** A se ataşa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei Uniunii cu privire la perioadele de conducere şi de odihnă

**11.** Numărul de amorizaţii sau de copii ale autorizaţiilor solicitate ([6])

. . . . . .

**12.** Informaţii suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, staţiile de îmbarcare/ debarcare - adresa etc.)

. . . . . .

. . . . . .

. . . . . .

**13.**

. . . . . .
(Locul şi data)

. . . . . .
(Semnătura şi ştampila solicitantului)

---

(A treia pagină a cererii de autorizaţie sau de reînnoire a autorizaţiei)

**Aviz important**

**1.** Următoarele documente se anexează cererii, după caz:

**(a)** graficul de circulaţie;

**(b)** tarifele practicate;

**(c)** o copie conformă a licenţei comunitare pentru transportul rutier internaţional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009;

**(d)** informaţii referitoare la tipul şi volumul serviciului pe care solicitantul intenţionează să îl furnizeze, în cazul unui serviciu nou, sau care a fost furnizat, în cazul reînnoirii autorizaţiei;

**(e)** o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul şi punctele de oprire unde sunt îmbarcaţi sau debarcaţi pasagerii;

**(f)** graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei Uniunii cu privire la perioadele de conducere şi de odihnă.

**2.** În sprijinul cererii lor, solicitanţii furnizează orice informaţii suplimentare pe care le consideră relevante sau care le sunt solicitate de autoritatea emitentă.

**3.** În conformitate cu articolul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, următoarele servicii sunt supuse autorizării:

**(a)** serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condiţiilor de operare a serviciului.

**(b)** serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator şi operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite **"servicii regulate speciale"** şi includ:

**(i)** transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;

**(ii)** transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ.

Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat special.

**4.** Cererea se înaintează autorităţii competente a statului membru de unde începe serviciul, respectiv unul dintre capetele de traseu.

**5.** Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiei este de cinci ani.

---

(1) Bifaţi sau completaţi, după caz.
(2) Servicii regulate speciale neacoperite de un contract între organizator şi operatorul de transport.
(3) În contextul articolului 9 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.
(4) A se indica în fiecare caz dacă este vorba de un membru al unei asociaţii sau un subcontractant.
(5) A se ataşa linia, dacă este cazul.
(6) Se atrage atenţia solicitantului asupra faprului că, deoarece autorizaţia trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizaţii pe care solicitantul trebuie să le deţină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfăşurarea serviciului solicitat.

*(anexa nr. 28 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 29 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 29**

*(anexa nr. 29 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

**Cerere (1)**

**DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT (1) ☐**
**DE ÎNCEPERE A UNUI SERVICIU REGULAT SPECIAL (2) ☐**
**DE REÎNNOIRE A AUTORIZAŢIEI PENTRU UN SERVICIU ☐**
**DE MODIFICARE A CONDIŢIILOR UNUI SERVICIU AUTORIZAT ☐**

**desfăşurat cu autocarul şi autobuzul între Romînia şi un stat din afara Uniunii Europene**

Către . . . . . (Autoritatea Competentă)

**1.** Numele şi prenumele sau denumirea, adresa, numărul de telefon, de fax şi/sau adresa de e-mail a solicitantului sau a solicitanţilor, dacă este cazul, în cazul unei asociaţii de operatori români
. . . . . .
. . . . . .

**2.** Serviciu desfăşurat: (1)

Cu partener ☐ Fără partener ☐

**3.** Numele şi adresa operatorilor străini ([3])([4]).
**3. 1** . . . . . Tel.: . . . . . .
**3. 2** . . . . . Tel.: . . . . . .
**3. 3** . . . . . Tel.: . . . . . .
**3. 4** . . . . . Tel.: . . . . . .
**4.** În cazul unui serviciu regulat special:
**4.1.** Categoria de pasageri: . . . . . .
**5.** Perioada de valabilitate a autorizaţiei solicitată sau data până la care se va desfăşura serviciul:
. . . . . .
**6.** Itinerariul principal al serviciului (subliniaţi punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor)
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
**7.** Perioada de operare a serviciului
. . . . . .
**8.** Frecvenţa (zilnic, săptămânal, etc.): . . . . . .
**9.** Tarife: . . . . . .
**10.** Ataşaţi graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei în vigoare cu privire la perioadele de conducere şi odihnă ale conducătorilor auto.
**11.** Numărul de autorizaţii sau de copii ale autorizaţiei solicitate ([5])
. . . . . .
**12.** Informaţii suplimentare (numărul de vehicule propus pentru efectuarea curselor, staţiile de îmbarcare/debarcare - adresa, etc.)
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

**13.** . . . . . . . . . .
(Localitatea şi data eliberării)
. . . . . .
(Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)

---

(A treia pagină a cererii)

**Aviz important**

**1.** Următoarele documente trebuie să fie anexate cererii:
**(a)** graficul de circulaţie;
**(b)** tarifele practicate;
**(c)** copia conformă a licenţei comunitare pentru transportul rutier internaţional de persoane contra cost, prevăzută la articolul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009;
**(d)** informaţii cu privire la tipul şi volumul serviciului pe care solicitantul îl va furniza în cazul unui serviciu nou sau care a fost furnizat de solicitant în cazul reînnoirii unei autorizaţii;
**(e)** o hartă la o scară potrivită pe care să fie marcate traseul şi punctele de îmbarcare/debarcare a pasagerilor;
**(f)** graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării prevederilor legislaţiei comunitare cu privire la perioadele de conducere şi odihnă ale conducătorilor auto.
**2.** Solicitanţii vor prezenta orice alte informaţii suplimentare pe care le consideră relevante în

sprijinul cererii lor sau care sunt solicitate de autoritatea emitentă.

**3.** Operaţiunile care fac obiectul autorizării sunt prevăzute de acordurile rutiere bilaterale încheiate de România cu statul din afara Uniunii Europene capăt de traseu sau cu satul/statele din afara Uniunii Europene tranzitate de serviciul respectiv.

În general, aceasta se refera la:

**(a)** serviciile regulate, care asigură transportul persoanelor la intervale specificate şi pe trasee specificate, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la puncte de oprire prestabilite. Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii. Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio modificare a condiţiilor de operare a serviciului.

**(b)** serviciile regulate speciale efectuate fără un contract între organizator şi operatorul de transport. Serviciile care, indiferent de cine le organizează, asigură transportul unor categorii precizate de persoane cu excluderea altor persoane sunt considerate servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" şi includ:

**i)** transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;

**ii)** transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ.

Faptul că un serviciu special poate fi adaptat la nevoile utilizatorilor nu modifică clasificarea sa ca serviciu regulat special.

**4.** Cererea va fi înaintată autorităţii competente a statului de unde începe serviciul.

**5.** Perioada maximă de valabilitate a autorizaţiei este de cinci ani.

---

(1) Bifaţi căsuţa corespunzătoare.
(2) Servicii regulate speciale efectuate fără contract între organizator şi operator.
(3) Indicaţi în fiecare situaţie dacă este implicat un membru al unei asociaţii.
(4) Dacă este necesar ataşaţi lista completă.
(5) Se atrage atenţia solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizaţia trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul de autorizaţii pe care solicitantul trebuie să le deţină trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare simultan pentru desfăşurarea serviciului solicitat.

*(anexa nr. 29 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[- Act satelit -] anexa nr. 29[1] la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdusa prin art. I pct. 46 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021 - pt. modif. si compl. Normelor metodologice prv...

**ANEXA Nr. 29[1]**

*(anexa nr. 29[1] la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 46 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**MODEL DE CERERE**
**de autorizaţie pentru un serviciu internaţional regulat şi pentru un serviciu internaţional regulat special**
(hârtie albă - din A4)

(A se formula în limba sau limbile oficiale sau în una dintre limbile oficiale ale părţii unde se depune cererea)

**FORMULAR DE CERERE**
**pentru acordarea sau reînnoirea unei autorizaţii de a efectua un serviciu internaţional regulat sau un serviciu internaţional regulat special (1)**

Demararea unui serviciu regulat ☐

Demararea unui serviciu regulat special ☐
Reînnoirea autorizaţiei pentru un serviciu ☐
Modificarea condiţiilor de autorizare pentru un serviciu ☐
efectuat cu autocarul şi cu autobuzul între părţile la Acordul comercial şi de cooperare dintre Uniunea Europeană şi Comunitatea Europeană a Energiei Atomice, pe de o parte, şi Regatul Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord, pe de altă parte,

. . . . . .
(Autoritatea de autorizare)

**1.** Numele şi prenumele sau denumirea comercială a operatorului solicitant; în cazul unei cereri depuse de un grup de operatori sau de un parteneriat, numele operatorului desemnat de ceilalţi operatori pentru depunerea cererii:

. . . . . .
. . . . . .

**2.** Serviciile urmează să fie efectuate ([1])
de un operator ☐ de un grup de operatori ☐ de un parteneriat ☐ de un subcontractant ☐
**3.** Numele şi adresele operatorului sau, în cazul unui grup de operatori sau al unui parteneriat, numele tuturor operatorilor din grup sau din parteneriat; în plus, toţi subcontractanţii trebuie identificaţi cu numele lor ([2])
**3.1.** . . . . . tel. . . . . .
**3.2.** . . . . . tel. . . . . .
**3.3.** . . . . . tel. . . . . .
**3.4.** . . . . . tel. . . . . .

(A doua pagină a cererii de autorizaţie sau de reînnoire a autorizaţiei)

**4.** În cazul unui serviciu regulat special:

**4.1.** Categoria de pasageri:([1]) lucrători ☐ elevi/studenţi ☐ alţii ☐

**5.** Durata de valabilitate a autorizaţiei solicitate sau data până la care se va desfăşura serviciul:

. . . . . .

**6.** Traseul principal al serviciului (a se sublinia punctele de îmbarcare şi debarcare, cu adresa completă):([2])

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

**7.** Perioada de operare: . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
**8.** Frecvenţa (zilnic, săptămânal etc.): . . . . . .
**9.** Tarife . . . . . Anexa ataşată.
**10.** A se anexa graficul de conducere pentru a permite verificarea respectării normelor internaţionale referitoare la perioadele de conducere şi de repaus.
**11.** Numărul autorizaţiilor sau al copiilor conforme ale autorizaţiilor solicitate:([3])

. . . . . .

**12.** Informaţii suplimentare:

. . . . . (locul şi data) (semnătura solicitantului)
. . . . . .

Se atrage atenţia solicitantului asupra faptului că, deoarece autorizaţia sau copia conformă trebuie să fie păstrată la bordul vehiculului, numărul autorizaţiilor sau al copiilor conforme cu originalul eliberate de autoritatea de autorizare pe care trebuie să le deţină solicitantul trebuie să corespundă numărului de vehicule necesare pentru desfăşurarea serviciului solicitat în acelaşi timp.

Notă importantă:

Următoarele documente trebuie anexate la cerere, în mod special:

**a)** orarul, inclusiv intervalele de timp pentru controalele la punctele de trecere a frontierei relevante;
**b)** o copie conformă a licenţei operatorului (sau copii conforme ale licenţelor operatorilor) pentru transport internaţional rutier de persoane, eliberată în conformitate cu legislaţia naţională sau a Uniunii;
**c)** o hartă la o scară adecvată, pe care să fie marcate traseul şi punctele de oprire unde sunt îmbarcaţi sau debarcaţi călătorii;
**d)** graficul de conducere, pentru a permite verificarea respectării normelor internaţionale referitoare la perioadele de conducere şi de repaus;
**e)** orice informaţie utilă privind terminalele de autobuz şi de autocar.

(1) Bifaţi sau completaţi, după caz.
(2) A se anexa lista, dacă este cazul.

(1) Bifaţi sau completaţi, după caz.
(2) Autoritatea de autorizare poate solicita ca o listă completă a punctelor de îmbarcare şi de debarcare a călătorilor, cu adresa completă, să fie anexată separat la prezentul formular de cerere.
(3) Se completează, după caz.

*(anexa nr. 29[1] la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 46 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 30 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

*(anexa nr. 30 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoar*

Copertă
(Format DIN A4 hârtie nestratificată de 100g/m$^2$ sau mai mult)

| | |
|---|---|
| **RO** (1) | [{*}]<br>**MINISTERUL TRANSP**<br>**INFRASTRUCTURII ŞI CO**<br>*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin.*<br>*68/2019, în vigoare de la 6*<br>**Autoritatea Rutieră Ro** |

[{*}]

**CARNET nr. . . . . .**

**de foi de parcurs**

**(a) pentru servicii ocazionale internaţionale cu autocarul şi autobuzul între statele membre, emis prevederile Regulamentului (CE) nr. 1073/2009;**
**(b) pentru operaţiuni de cabotaj sub forma de servicii ocazionale efectuate în alt stat membru de operatorul de transport, emis în conformitate cu prevederile Regulamentului (CEE) nr. 1073/20**

către . . . . . (Numele şi prenumele sau denumirea operatorului de transport)
. . . . . .
. . . . . (Adresa completă, numărul de telefon şi de fax)

. . . . . .
(Locul şi data emiterii)

. . . . . .
(Semnătura şi ştampila auto

(1) Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (D (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemb (M), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spani Unit (UK).

(A doua pagină)

**Se redactează în limbi sau limbile oficiale sau în una din limbile oficiale ale statului membru de sta transport**

**AVIZ IMPORTANT**
**A.** DISPOZIŢII GENERALE

**1.** Articolul 12 alineatul (1), articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf şi articolul 17 alineatul (1) din Reg 1073/2009 prevăd că serviciile ocazionale se efectuează în baza unui document de control (foaie de parcurs de parcurs, eliberat unui operator de transport).

**2.** Articolul 2 punctul 4 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 defineşte serviciile ocazionale ca servicii " de servicii regulate, inclusiv serviciile regulate speciale, şi a căror caracteristică principală este faptul că trar constituite la iniţiativa clienţilor sau chiar a operatorului de transport".

Serviciile regulate sunt definite la articolul 2 punctul 2 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009 ca fiind "ser transportul de persoane la intervale stabilite pe trasee stabilite, persoanele fiind îmbarcate şi debarcate la pur Serviciile regulate sunt deschise tuturor, fiind supuse, după caz, rezervării obligatorii.

Caracterul regulat al serviciului nu este afectat de nicio ajustare a condiţiilor de operare a serviciului.

Serviciile care, indiferent de cine suni organizate, asigură transportul unor categorii precizate de persoane persoane sunt considerare servicii regulate. Aceste servicii sunt denumite "servicii regulate speciale" şi inclu

**(a)** transportul lucrătorilor între domiciliu şi locul de muncă;

**(b)** transportul elevilor şi al studenţilor spre şi dinspre instituţia de învăţământ. Faptul că un serviciu sp nevoile utilizatorilor nu afectează clasificarea sa ca serviciu regulat.

**3.** Foaia de parcurs este valabilă pentru întreaga călătorie.

**4.** Licenţa comunitară şi foaia de parcurs dau dreptul deţinătorului să desfăşoare:

**(i)** servicii ocazionale internaţionale cu autocarul şi autobuzul între două sau mai multe state membre;

**(ii)** operaţiuni de cabotaj sub formă de servicii ocazionale în alt stat membru decât cel în care este stab

**5.** Foaia de parcurs trebuie completată în două exemplare, fie de către operatorul de transport, fie de către fiecărui serviciu. Copia foii de parcurs rămâne la întreprindere. Şoferul păstrează originalul la bordul vehicu călătorii şi îl prezintă la cerere agenţilor de control.

**6.** Şoferul înapoiază foaia de parcurs întreprinderii care a emis-o la finalul cursei în cauză. Operatorul de păstrarea documentelor. Acestea se completează în mod lizibil şi indelebil.

(A treia pagină)

**B.** DISPOZIŢII SPECIFICE SERVICIILOR OCAZIONALE INTERNAŢIONAL

**1.** Articolul 5 alineatul (3) al doilea paragraf din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 prevede că organizare temporare, comparabile cu serviciile regulare existente şi care deservesc acelaşi public ca acestea din urmă

**2.** În cadrul serviciilor ocazionale internaţionale, operatorii de transport pot efectua excursii locale într-un care sunt stabiliţi. Aceste servicii sunt destinate persoanelor nerezidente transportate anterior de către acelaş cadrul unui serviciu ocazional internaţional. Transportul se efectuează cu acelaşi vehicul sau cu un alt vehic operaror de transport sau grup de operatori de transport.

**3.** În cazul excursiilor locale, foaia de parcurs se completează înainte de plecarea vehiculului în excursia

**4.** În cazul unui serviciu ocazional internaţional operat de către un grup de operatori de transport care acţi client şi putând să implice o legătură pe traseu cu un alt operator de transport din acelaşi grup, originalul foi în vehiculul care efectuează serviciul. Câte o copie a foii de parcurs trebuie păstrată la sediul fiecărui operat

**C.** DISPOZIŢII SPECIFICE OPERAŢIUNILOR DE CABOTAJ SUB FORMĂ DE SERVICII

**1.** Sub rezerva dispoziţiilor contrare din legislaţia Uniunii, operaţiunile de cabotaj sub formă de servicii o conformitate cu actele cu putere de lege şi actele administrative în vigoare în statul membru gazdă în ceea c

**(i)** condiţiile care guvernează contractul de transport:

**(ii)** masele şi dimensiunile vehiculelor rutiere;

**(iii)** cerinţele referitoare la transportul anumitor categorii de persoane, şi anume elevi, copii şi persoan

**(iv)** perioadele de conducere şi de odihnă;

**(v)** taxa pe valoarea adăugată (TVA) pentru serviciile de transport. În acest domeniu, Directiva 2006/1 noiembrie 2006 privind sistemul comun al taxei pe valoarea adăugată ([1]), în special articolul 48, corob se aplica serviciilor menţionate la articolul 1 din Regulamentul (CE) nr. 1073/2009.

**2.** Standardele tehnice de construcţie şi echipare pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pen operaţiunilor de transport de cabotaj sunt cele stabilite pentru vehiculele puse în circulaţie în transportul inte

**3.** Statele membre aplică operatorilor de transport nerezidenţi dispoziţiile naţionale menţionate la punctel

aceleaşi condiţii cu cele impuse operatorilor de transport stabiliţi în statul membru gazdă, astfel încât să se p
motive de naţionalitate sau loc de stabilire.

**4.** În cazul operaţiunilor de cabotaj sub formă de servicii ocazionale, foile de parcurs se înapoiază de către
autorităţii sau organismului competent din statul membru de stabilire, în conformitate cu procedurile prevăz
organismul respectiv (2).

**5.** În cazul operaţiunilor de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale, foile de parcurs se completeaz
lunare şi se înapoiază de către operatorul de transport autorităţii sau organismului competent din statul mem
conformitate cu procedurile prevăzute de autoritatea sau organismul respectiv.

---

**FOAIE DE PARCURS nr. . . din carnetul nr. . . .**

**(Culoare Pantone 358 (verde deschis) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A**

**SERVICII OCAZIONALE INTERNAŢIONALE şi OPERAŢIUNI DE CABOTAJ SUB FOR
OCAZIONALE**

**(Fiecare rubrică poate fi suplimentată, dacă este necesar, pe o foaie separată**

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Numărul de înmatriculare al autocarului | ..... Locul, data și semnătura operatorului de tr |
| 2 | Operator de transport și, după caz, subcontractant sau grup de operatori | 1. .....<br>2. .....<br>3. ..... |
| 3 | Numele șoferului (șoferilor) | 1. .....<br>2. .....<br>3. ..... |
| 4 | Organizația sau persoana responsabilă pentru serviciul ocazional | 1. ..... 3. .....<br>2. ..... 4. ..... |
| 5 | **Tipul serviciului** | ☐ Serviciu ocazional internațional<br>☐ Operațiune de cabotaj sub formă de serviciu ocazional<br>☐ Operațiuni de cabotaj sub formă de servicii regulate speciale – declarație l<br>Luna ..... Anul ..... |
| 6 | Locul de plecare al serviciului: ..... Țara: .....<br>Locul de destinație al serviciului: ..... Țara: ..... | |

| 7 | Parcurs | Rută/ Etape zilnice și/sau puncte de îmbarcare sau debarcare a pasagerilor | | număr de pasageri | gol (a se marca X) |
|---|---|---|---|---|---|
| | Date | de la | la | | |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

| 8 | Puncte de legătură, dacă există, cu un alt operator de transport din același grup | Număr de pasageri debarcați | Destinația finală a pasagerilor debarcați | Operato îmbarc |
|---|---|---|---|---|
| | ..... | ..... | ..... | ..... |

| 9 | **Excursii locale** | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Data | Km planificați | Locul de plecare | Locul excursiei | |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |
| | ..... | ..... | ..... | ..... | ..... |

| 10 | **Modificări neprevăzute** |
|---|---|
| | ..... |
| | ..... |

(1) OJ L 347, 11.12.2006, p. 1.
(2) Autoritățile competente ale statelor membre pot completa punctul 4 cu personalul agenției responsabile

parcurs şi cu procedura de transmitere a informaţiilor.
*(anexa nr. 30 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2067 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

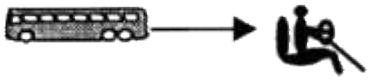
[- Act satelit -] anexa nr. $30^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdusa prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021 - pt. modif. si compl. Normelor metodologice prv...

**ANEXA Nr. $30^1$**

*(anexa nr. $30^1$ la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

**Model de foaie de parcurs pentru servicii ocazionale**

FOAIE DE PARCURS nr. . . . . din carnetul nr. . . . . .
[culoare Pantone 358 (verde deschis) sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată]
SERVICII OCAZIONALE CU CABOTAJ ŞI SERVICII OCAZIONALE CU TRANZIT
(Fiecare rubrică poate fi suplimentată, dacă este necesar, pe o foaie separată)

| | | |
|---|---|---|
| **1** | Numărul de înmatriculare al autocarului | . . . . . Locul, data şi semnătura operatorului de transport |
| **2** | Operator de transport şi, după caz, subcontractant sau grup de operatori | **1.** . . . . . **2.** . . . . . **3.** . . . . . |
| **3** |  Numele conducătorului (conducătorilor) auto | **1.** . . . . . **2.** . . . . . **3.** . . . . . |
| **4** | Organizaţia sau persoana responsabilă pentru serviciul ocazional | **1.** . . . . . **2.** . . . . . **3.** . . . . . **4.** . . . . . |
| **5** | Tipul serviciului | ☐ Serviciu ocazional cu cabotaj ☐ Serviciu ocazional cu tranzit |
| **6** | Punctul de plecare al serviciului: . . . . . Ţara: . . . . . Punctul de destinaţie al serviciului: . . . . . Ţara: . . . . . | |

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 7 | Traseu | Rută/etape zilnice şi/sau puncte de îmbarcare sau debarcare a pasagerilor | | Număr de pasageri | Gol (marcaţi cu X) | Km planificaţi |
| | Date | Din —> | Către | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 8 | Puncte de legătură, dacă există, cu un alt operator de transport din acelaşi grup | | Număr de pasageri debarcaţi | Destinaţia finală a pasagerilor debarcaţi | | Operatorul de transport care îmbarcă pasagerii |
| | | | | | | |
| | | | | | | |
| 9 | Modificări neprevăzute | | | | | |
| | . . . . . | | | | | |
| | . . . . . | | | | | |

*(anexa nr. 30[1] la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 47 din Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021, în vigoare de la 11 august 2021)*

[- Act satelit -] anexa nr. 31 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 31**

*(anexa nr. 31 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**

*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

# AUTORIZAŢIA DE TRANZIT Nr . . . . . .

**pentru un serviciu regulat /**
**pentru un serviciu regulat special /**
**pentru un serviciu ocazional ne - liberalizat**
**for one non - liberalised occasional service**

Pentru (**To**) . . . . . .
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)
**(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))**
. . . . . .
Adresa **(Address)** : . . . . . Tel. şi fax **(Tel/Fax)**: . . . . . .

Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale asociaţilor sau membrilor asociaţiei de operatori şi sub - contractorii
**(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))**

**(1)** . . . . . .
**(2)** . . . . . .
**(3)** . . . . . .
**(4)** . . . . . .
**(5)** . . . . . .

Lista ataşată, dacă este cazul.
**(List attached, if appropriate)**

Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei: 31.01.2012
**(Expiry date of authorization)**

. . . . . .
(Localitatea şi data eliberării)
**(Place and date of issue)**

. . . . . .
(Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)
**(Signature and stamp of the issuing authority)**

---

(A doua pagină a autorizaţiei nr . . . . . )
**(Second page of authorization no . . . . . )**

**1.** Traseu autorizat **(Authorized route)**:

**a)** Locul de plecare **(Place of departure of service)**. . . . . .
**b)** Locul de destinaţie **(Place of destination of service)** . . . . . .
**c)** Itinerariul principal, având subliniate punctele de frontieră **(Principal itinerary, with border crossing points underlined)** : . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

**2.** Perioada de derulare a serviciului **(Periods of operation)** : . . . . . .
. . . . . .
**3.** Alte condiţii sau prevederi speciale **(Other conditions or specific points)** :
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
**4.** Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului:
**(Registration number of the bus or coach)**: . . . . . .

Lista de călători se ataşează.
**(Passenger waybill is attached)**

. . . . . .
(Ştampila autorităţii emitente)
**(Stamp of authority issuing the authorization)**

| **Ştampila şi data menţionată de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul / punctele de frontieră nominalizate pe autorizaţie**<br>**Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation**<br>Печать-пограничного контрольного органа уполнамоченыи этим пропуском | | | |
|---|---|---|---|
| **DUS**<br>**One way / Туда** | | **ÎNTORS**<br>**Return way / Обратно** | |
| **Intrare Entrance / Вход** | **Iesire Exit / Выход** | **Intrare Entrance / Вход** | **Iesire Exit / Выход** |
| | | | |

---

(A treia pagină a autorizaţiei)
**(Third page of authorization no. . . . . .)**

**Aviz important**
**(Important notice)**

**1.** Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
**(This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)**
**2.** Autorizaţia va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.
**(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)**
**3.** Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
**(All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)**
**4.** Această autorizaţie nu este transferabilă şi este valabilă numai pentru vehiculele ce aparţin operatorilor nominalizaţi în cuprinsul ei.
**(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)**
**5.** Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea / debarcarea pasagerilor
**(It is strictly forbidden to pick - up or set - down passengers in the territory of Romania )**
**6.** Titularul autorizaţiei are obligaţia de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale şi reglementările în vigoare.
**(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)**

*(anexa nr. 31 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 32 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 32**

*(anexa nr. 32 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

# AUTORIZAŢIA Nr . . . . . .

**pentru un serviciu ocazional internaţional efectuat cu autocar sau autobuz între părţile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocare şi autobuze (Acordul INTERBUS), în tranzit pe teritoriul României**

Pentru . . . . . (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)
. . . . . .
Adresa: . . . . . .
Ţara : . . . . . .
Telefon: . . . . . .
Fax: . . . . . .

Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei . . . . . .

. . . . . . . . . . . . . . . . . .
(Localitatea şi data eliberării) (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)

---

(A doua pagină a autorizaţiei nr. . . . . .)

**1.** Scopul, motivele şi descrierea serviciului ocazional:
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
**2.** Informaţii privitoare la traseu:

**(a)** Locul de plecare a serviciului: . . . . . Ţara: . . . . . .
**(b)** Locul de destinaţie a serviciului: . . . . . Ţara: . . . . . .

Traseul principal al serviciului şi punctele de trecere a frontierei:
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
**3.** Data desfăşurării serviciului: . . . . . .
. . . . . .
**4.** Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor): . . . . . .
. . . . . .
**5.** Alte condiţii:
. . . . . .
. . . . . .
**6.** Lista călătorilor se anexează.

. . . . . .
(Ştampila autorităţii emitente)

(A treia pagină a autorizaţiei nr. . . . . .)

**Aviz important**

**1.** Autorizaţia este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume şi număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizaţie.

**2.** Autorizaţia va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei şi va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.

**3.** Lista călătorilor va fi ataşată acestei autorizaţii.

*(anexa nr. 32 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 33 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 33**

*(anexa nr. 33 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

# AUTORIZAŢIA DE TRANZIT Nr . . . . . .

**pentru un serviciu regulat /**
**pentru un serviciu regulat special /**
**pentru un serviciu ocazional ne - liberalizat**

**for one non - liberalised occasional service**

Pentru **(To)** . . . . . .
(numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)
**(Surname, first name or trade name of carrier or of managing carrier in the case of an association of undertakings (pool))**
. . . . . .
Adresa **(Address)** : . . . . . Tel. şi fax **(Tel./Fax)**: . . . . . .

Numele, adresa, numerele de telefon şi fax ale asociaţilor sau membrilor asociaţiei de operatori şi sub - contractorii
**(Name, address, telephone and fax numbers of associates or members of the association of undertakings (pool))**

**(1)** . . . . . .
**(2)** . . . . . .
**(3)** . . . . . .
**(4)** . . . . . .
**(5)** . . . . . .

Lista ataşată, dacă este cazul.
**(List attached, if appropriate)**

Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei: . . . . . .
**(Expiry date of authorization)**

| | |
|---|---|
| . . . . . | . . . . . |
| (Localitatea şi data eliberării) | (Semnătura şi ştampila autorităţii emitente) |
| **(Place and date of issue)** | **(Signature and stamp of the issuing authority)** |

---

(A doua pagină a autorizaţiei nr . . . . . )
**(Second page of authorization no. . . . . .)**

**1.** Traseu autorizat **(Authorized route)**:

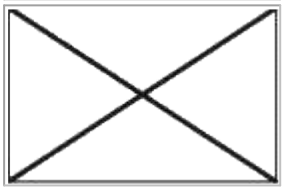
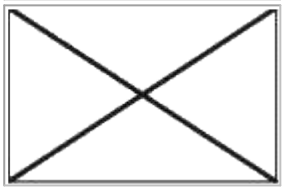
**a)** Locul de plecare **(Place of departure of service)** . . . . . .
**b)** Locul de destinaţie **(Place of destination of service)** . . . . . .
**c)** Itinerariul principal, având subliniate punctele de frontieră **(Principal itinerary, with border crossing points underlined)** : . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

**2.** Perioada de derulare a serviciului **(Periods of operation)** : . . . . . .
. . . . . .
**3.** Alte condiţii sau prevederi speciale **(Other conditions or specific points)** :
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

. . . . . .

**4.** Numărul de înmatriculare al autobuzului sau autocarului:
**(Registration number of the bus or coach)**: . . . . . .
Lista de călători se ataşează.
**(Passenger waybill is attached)**

. . . . . .
(Ştampila autorităţii emitente)
**(Stamp of authority issuing the authorization)**

| **Ştampila şi data menţionată de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul / punctele de frontieră nominalizate pe autorizaţie**<br>**Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation**<br>Печать-пограничного контрольного органа уполнамоченыи этим пропуском | | | |
|---|---|---|---|
| **DUS**<br>**One way / Туда** | | **ÎNTORS**<br>**Return way / Обратно** | |
| **Intrare**<br>**Entrance / Вход** | **Iesire**<br>**Exit / Выход** | **Intrare**<br>**Entrance / Вход** | **Iesire**<br>**Exit / Выход** |
| |  |  | |

(A treia pagină a autorizaţiei)
**(Third page of authorization no. . . . . .)**

**Aviz important**
**(Important notice)**

**1.** Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
**(This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)**
**2.** Autorizaţia va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.
**(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)**
**3.** Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
**(All the other document sprovided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)**
**4.** Această autorizaţie nu este transferabilă şi este valabilă numai pentru vehiculele ce aparţin operatorilor nominalizaţi în cuprinsul ei.
**(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)**
**5.** Titularul autorizaţiei are obligaţia de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale şi reglementările în vigoare.

**(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)**

*(anexa nr. 33 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 34 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 34**

*(anexa nr. 34 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

(Hârtie roz - dimensiune DIN A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

**AUTORIZAŢIA Nr. . . . . .**

**pentru un serviciu ocazional internaţional efectuat cu autocar sau autobuz între părţile contractante în conformitate cu art. 7 al Acordului privind transportul internaţional ocazional de călători cu autocare şi autobuze (Acordul INTERBUS)**

Pentru . . . . . (numele, prenumele sau denumirea operatorului sau al operatorului coordonator în cazul unei asocieri de operatori)
. . . . . .
Adresa: . . . . . .
Ţara : . . . . . .
Telefon: . . . . . .
Fax: . . . . . .

Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei . . . . . .

. . . . . .
(Localitatea şi data eliberării)

. . . . . .
(Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)

(A doua pagină a autorizaţiei nr. . . . . .)

**1.** Scopul, motivele şi descrierea serviciului ocazional:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

**2.** Informaţii privitoare la traseu:

**(a)** Locul de plecare a serviciului: . . . . . Ţara: . . . . . .

**(b)** Locul de destinaţie a serviciului: . . . . . Ţara: . . . . . .

Traseul principal al serviciului şi punctele de trecere a frontierei:

. . . . . .
. . . . . .
. . . . . .

**3.** Data desfăşurării serviciului: . . . . . .
. . . . . .

**4.** Numărul (numerele) de înmatriculare al/ale autobuzului (autobuzelor) sau autocarului (autocarelor): . . . . . .
. . . . . .

**5.** Alte condiţii:

. . . . . .
. . . . . .

**6.** Lista călătorilor se anexează.

. . . . . .
(Ştampila autorităţii emitente)

(A treia pagină a autorizaţiei nr. . . . . .)

**Aviz important**

**1.** Autorizaţia este valabilă pentru întreaga călătorie. Ea poate fi utilizată numai de către operatorul de transport al cărui nume şi număr de înmatriculare al autobuzului sau autocarului sunt indicate în autorizaţie.

**2.** Autorizaţia va fi păstrată la bordul autobuzului sau al autocarului pe toată durata călătoriei şi va fi prezentată la cererea organelor împuternicite în acest sens.

**3.** Lista călătorilor va fi ataşată acestei autorizaţii.

*(anexa nr. 34 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 35 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 35**

*(anexa nr. 35 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

(Hârtie roz - dimensiune A4 cu elemente de siguranţă)

(Prima pagină a autorizaţiei)

**RO**

[{*}]

**Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

[{*}]

**AUTORIZAŢIA Nr. . . . . .**

**pentru un serviciu ocazional ne-liberalizat de pasageri pe teritoriul României în trafic direct sau tranzit**
**(for one non - liberalised occasional passenger service in the territory of Romania, valid in direct or transit traffic)**

Pentru **(To)** . . . . . (numele, prenumele sau denumirea operatorului / **Surname, first name or trade name of carrier**)
Adresa **(Address)**: . . . . . .
Statul de înregistrare **(State of establishment)**: _____
**1.** Traseu autorizat **(Authorized route)**:
**a)** Locul de plecare **(Place of departure of the service)**: . . . . . .
**b)** Locul de destinaţie **(Place of destination of the service)**: . . . . . .
**c)** Itinerariul principal pe teritoriul României, având subliniate punctele de frontieră: **(Main itinerary in the territory of Romania, with the border crossing points underlined)**:
. . . . . .
. . . . . .
**2.** Perioada de derulare a serviciului: de la **(from)** _____
**(Period of operation)**:
până la **(until)** _____
**3.** Alte condiţii sau prevederi speciale **(Other conditions or specific provisions)**:
. . . . . .
. . . . . .
**4.** Numărul de înmatriculare al autobuzului _____
sau autocarului **(Registration number of the bus or coach)**:

**5. Lista de călători se ataşează.**
**(Passenger waybill is attached)**

**6.** Data de expirare a valabilităţii autorizaţiei: **31.01.2013**
**(Expiry date of authorization)**

| | |
|---|---|
| . . . . . | . . . . . |
| **(Localitatea şi data eliberării)**<br>**(Place and date of issuing)** | **(Semnătura şi ştampila autorităţii emitente)**<br>**(Signature and stamp of the issuing authority)** |

(pagina 2 a autorizaţie - verso)

**Aviz important**
**(Important notice)**

**1.** Această autorizaţie este valabilă pentru acea parte a cursei care se desfăşoară pe teritoriul României. Ea nu poate fi utilizată decât de titularul al cărui nume este indicat în cuprinsul său.
**(This authorization is valid for the part of the journey in the territory of Romania. It may not be used except by a party whose name is indicated thereon)**

**2.** Autorizaţia va fi păstrată la bordul vehiculului pentru întreaga durată a călătoriei şi va fi prezentată la solicitarea autorităţilor de control.
**(This authorization shall be kept on the vehicle for the duration of the journey and shall be presented to enforcement officials on request)**

**3.** Toate celelalte documente stabilite potrivit acordurilor bilaterale se vor afla la bordul vehiculului.
**(All the other documents provided for in the bilateral agreements shall be present on board the vehicle)**

**4.** Această autorizaţie nu este transferabilă şi este valabilă numai pentru vehiculele ce aparţin operatorilor nominalizaţi în cuprinsul ei.
**(This authorization is not transferable and is valid only for vehicles of the operators whose names are indicated thereon)**

**5.** Pe teritoriul României este interzisă îmbarcarea / debarcarea pasagerilor
**(It is strictly forbidden to pick - up or set - down passengers in the territory of Romania )**

**6.** Titularul autorizaţiei are obligaţia de a respecta, pe teritoriul României, prevederile legale şi reglementările în vigoare.
**(The holder of this authorization must comply with the laws and regulations in force in the territory of Romania)**

**Ştampila şi data menţionată de autoritatea ACI - CNADNR S.A. din punctul / punctele de frontieră nominalizate pe autorizaţie**

**Stamp and date of the border control agencies of the National Company of Motorways and National Roads which are mentioned on the Authorisation**

Печать-пограничного контрольного органа уполнамоченыи этим пропуском

| **DUS**<br>**One way /** Туда | | | **ÎNTORS**<br>**Return way /** Обратно | |
|---|---|---|---|---|
| **Intrare**<br>**Entrance /** Вход | **Ieşire**<br>**Exit /** Выход | | **Intrare**<br>**Entrance /** Вход | **Ieşire**<br>**Exit /** Выход |
| | | | | |

*(anexa nr. 35 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 36 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 36**

*(anexa nr. 36 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(Prima pagină a certificatului)
(Culoare Panlone 100 - galben sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie nestratificată de 100 g/m$^2$ sau mai mult)

**RO (1)**

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**

[{*}]

## CERTIFICAT

**emis pentru operaţiunile de transport în cont propriu cu autocarul şi autobuzul între statele membre ale Uniuni Europene, în temeiul Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009**

(Parte care se completează de persoana fizică sau juridică ce desfăşoară operaţiunile de transport în cont propriu)

Subsemnatul . . . . . .
responsabil pentru întreprinderea, organizaţia nonprofit sau alta (a se descrie)
. . . . . .
(Numele şi prenumele sau numele oficial, adresa completă)
certific următoarele:

- serviciul de transport furnizat este nonprofit şi necomercial;
- transportul este doar o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică;
- autocarul sau autobuzul cu numărul de înmatriculare . . . . . este proprietatea persoanei fizice sau juridice, sau a fost obţinut de către aceasta prin plăţi eşalonate, sau a făcut obiectul unui

contract de leasing pe termen lung;
- autocarul sau autobuzul va fi condus de către un membru al personalului persoanei fizice sau juridice subsemnate sau de către subsemnat în persoană sau de personal angajat de întreprindere sau pus la dispoziţia acesteia în temeiul unei obligaţii contractuale.

. . . . . .
(Semnătura persoanei fizice sau a reprezentantului persoanei juridice)

---

(Parte care se completează de autoritatea competentă)

Acesta constituie un certificat în sensul articolului 5 alineatul (5) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009.

. . . . . .
(Perioada de valabilitate)

. . . . . .
(Locul şi data emiterii)

. . . . . .
(Semnătura şi ştampila autorităţii competente)

---

(A doua pagină a certificatului)

**Dispoziţii generale**

**1.** Articolul 2 punctul 5 din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009 prevede că "operaţiuni de transport în cont propriu înseamnă operaţiunile efectuate în scopuri necomerciale şi nonprofit, de către o persoană fizică sau juridică, în cazul în care:

- activitatea de transport constituie numai o activitate auxiliară pentru persoana fizică sau juridică; şi
- vehiculele folosite sunt proprietatea acelei persoane fizice sau juridice sau au fost achiziţionate de persoana respectivă în rate sau au făcut obiectul unui contract de leasing pe termen lung şi sunt conduse de un membru al echipei persoanei fizice sau juridice sau chiar de persoana fizică sau de membri ai personalului angajat sau pus la dispoziţia întreprinderii în temeiul unei obligaţii contractuale".

**2.** Operatorii de transport în cont propriu sunt autorizaţi, în temeiul articolului 3 alineatul (2) din Regulamentul (CE) nr. 1.073/2009, să desfăşoare acest tip de operaţiuni de transport fără discriminare pe bază de naţionalitate sau loc de stabilire, în cazul în care aceştia:

- sunt autorizaţi în statul membru de stabilire să efectueze transporturi cu autocarul şi autobuzul în conformitate cu condiţiile de acces la piaţă stabilite de legislaţia internă;
- îndeplinesc cerinţele de siguranţă rutieră în ceea ce priveşte conducătorii auto şi autovehiculele prevăzute în legislaţia aplicabilă a Uniunii.

**3.** Operaţiunile de transport în cont propriu menţionate la punctul 1 sunt supuse unui sistem de certificare.

**4.** Certificatul dă dreptul titularului să efectueze operaţiuni de transport internaţional cu autocarul şi autobuzul în cont propriu. Acesta este emis de către autoritatea competentă a statului membru unde este înmatriculat vehiculul şi este valabil pentru întregul parcurs, inclusiv orice parcursuri de tranzit.

**5.** Certificatul se completează cu litere indelebile, în trei exemplare, de către persoana fizică sau reprezentantul persoanei juridice care efectuează operaţiunea şi de către autoritatea competentă. O copie se păstrează de către autoritatea competentă şi alta de către persoana fizică sau juridică. Conducătorul auto păstrează la bordul vehiculului originalul sau o copie conformă cu originalul, pe întreaga durată a

călătoriilor internaţionale. Aceasta trebuie prezentată la cererea autorităţilor de control. Persoana fizică sau juridică, după caz, este responsabilă de păstrarea certificatelor.

**6.** Perioada maximă de valabilitate a certificatului este de cinci ani.

1 Austria (A), Belgia (B), Bulgaria (BG), Croaţia (HR), Cipru (CY), Republica Cehă (CZ), Danemarca (DK), Estonia (EST), Finlanda (FIN), Franţa (F), Germania (D), Grecia (GR), Irlanda (IRL), Italia (I), Letonia (LV), Lituania (LT), Luxemburg (L), Ungaria (H), Malta (M), Ţările de Jos (NL), Polonia (PL), Portugalia (P), România (RO), Slovacia (SK), Slovenia (SLO), Spania (E), Suedia (S), Regatul Unit (UK).

*(anexa nr. 36 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 37 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 37 (anexa nr. 37 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 37 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[- Act satelit -] anexa nr. 38 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 38**

*(anexa nr. 38 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenţei)

**RO**

**ROMÂNIA**

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**

[{*}]

## LICENŢA

## PENTRU ACTIVITĂŢI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER

## - ACTIVITĂŢI DESFĂŞURATE DE AUTOGARĂ -

**Seria: . . . . . Nr.: . . . . . .**

Prezenta licenţă este eliberată întreprinderii:

_____
cu sediul în: _____

_____
să efectueze activităţi conexe transportului rutier.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observaţii:

**Emitent:**
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

Data eliberării: . . . . . .

Semnătură
şi
Ştampilă _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

(A doua pagină a licenţei)

Prezenta licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară este eliberată, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară este nominală şi nu este transmisibilă.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară se păstrează la sediul autogării.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi desfăşurate de autogară trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuţii de control.

*(anexa nr. 38 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 39 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 39 (anexa nr. 39 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 39 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[- Act satelit -] anexa nr. 40 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 40**
*(anexa nr. 40 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

(Model de imprimat Format A4 hârtie albastră cu fond stema României)

(Prima pagină a licenţei)

RO

**ROMÂNIA**

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**

[{*}]

# LICENŢA

## PENTRU ACTIVITĂŢI CONEXE TRANSPORTULUI RUTIER

## - ACTIVITĂŢI DE INTERMEDIERE A OPERAŢIUNILOR DE TRANSPORT RUTIER CONTRA COST -

**Seria: . . . . . Nr.: . . . . . .**

Prezenta licenţă este eliberată întreprinderii:

_____

cu sediul în: _____

_____

să efectueze activităţi conexe transportului rutier.

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Observaţii:

**Emitent:**
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

Data eliberării: . . . . . .

Semnătură
şi
Ştampilă _ _ _ _ _ _ _ _ _ _

(A doua pagină a licenţei)

Prezenta licenţă pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost, în conformitate cu prevederile O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost este nominală şi nu este transmisibilă.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de transport rutier contra cost se păstrează la sediul operatorului economic.

Licenţa pentru activităţi conexe transportului rutier - activităţi de intermediere a operaţiunilor de

transport rutier contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul autorizat cu atribuţii de control.

*(anexa nr. 40 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 41 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 41 (anexa nr. 41 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 41 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 42 din anexa la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022 - pentru modificarea...

*ANEXA Nr. 42 (anexa nr. 42 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 42 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 15 aprilie 2022 prin art. I pct. 23 din Ordinul M.T.I. nr. 379/2022)*

[- Act satelit -] anexa nr. 43 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 43**

*(anexa nr. 43 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[{*}] **Ministerul Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor** *(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

[{*}]

## FIŞĂ PROFESIONALĂ

**Nr. . . . . din . . . . . .**

**Nume . . . . . prenume . . . . . .**

**CNP . . . . . deţinător atestat/certificat de competenţa profesională din domeniul transportului rutier:**

| CPIa | Marfa | Nr. atestat | Persoane | Nr. atestat |
|---|---|---|---|---|
| ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

| CPI | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

| CPC | | | | |
|---|---|---|---|---|
| ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

| Transport rutier cu vehicule având mase şi/sau dimensiuni de gabarit depăşite | Nr. atestat |
|---|---|
| ☐ | ☐ |

ADR

| Altele decât cisterne | Cisterne | Clasa 1 | Clasa 7 | Nr. atestat |
|---|---|---|---|---|
| ☐ | ☐ | ☐ | ☐ | ☐ |

**Nu figurează cu menţiuni**

**Figurează cu următoarele menţiuni:**

| Abaterea | Data comiterii | Observaţii |
|---|---|---|

**Eliberăm prezenta fişă profesională pentru a-i servi . . . . . .**
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. . . . . .**
(semnătura şi ştampila)
*(anexa nr. 43 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 44 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea si efectuarea transp. rutiere ...

**ANEXA Nr. 44**
*(anexa nr. 44 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

Model de atestat de conducător auto

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**

**(a)**
(Culoare Pantone roz, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m$^2$ sau mai mult)
(Prima pagină a atestatului)
[Text în limba română]

**RO**[1]

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**

[{*}]

## ATESTATUL DE CONDUCĂTOR AUTO NR. . . . . .

**pentru transportul rutier internaţional de mărfuri contra cost în numele unui terţ în baza unei licenţe comunitare**

[Regulamentul (CE) nr. 1072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri]

Prezentul atestat certifică, pe baza documentelor prezentate de:

. . . . . .
. . . . . .[2]

Conducătorul auto menţionat în continuare:

| | |
|---|---|
| Nume şi prenume . . . . . | |
| Data şi locul naşterii . . . . . | Cetăţenia . . . . . |
| Tipul şi numărul de referinţă al documentului de identitate . . . . . | |
| Data eliberării . . . . . | Locul eliberării . . . . . |
| Numărul permisului de conducere . . . . . | |
| Data eliberării . . . . . | Locul eliberării . . . . . |
| Numărul de asigurare socială . . . . . | |

este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative şi, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în România cu privire la condiţiile de angajare şi de formare profesională a conducătorilor auto, pentru efectuarea de operaţiuni de transport rutier în România[3].

Observaţii speciale . . . . . .
. . . . . .

| | |
|---|---|
| Prezentul atestat este valabil de la . . . . . | până la . . . . . |
| Emis în . . . . . ., | la . . . . . |
| . . . . . .[4] | |

**(b)**
(A doua pagină a atestatului)
[Text în limba română]

## DISPOZIŢII GENERALE

Prezentul atestat este emis în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1072/2009.

Se certifică prin prezenta că respectivul conducător auto este angajat, în conformitate cu actele cu putere de lege, actele administrative şi, după caz, contractele colective, în conformitate cu normele aplicabile în următoarele state membre menţionate în atestat cu privire la condiţiile de angajare şi de formare profesională a conducătorilor auto aplicabile în statul membru respectiv pentru efectuarea de operaţiuni de transport rutier în statul respectiv.

Atestatul de conducător auto este proprietatea operatorului de transport rutier de mărfuri, care îl pune la dispoziţia conducătorului auto înscris pe atestat atunci când conducătorul auto conduce un vehicul[1]

"Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri. (1) care utilizează o licenţă comunitară eliberată acelui operator de transport rutier de mărfuri. Atestatul conducătorului auto nu este transmisibil. Atestatul de conducător auto este valabil atât timp cât sunt îndeplinite condiţiile în baza cărora a fost eliberat şi trebuie returnat imediat de către operatorul de transport rutier de mărfuri autorităţilor emitente dacă aceste condiţii nu mai sunt îndeplinite.

Atestatul poate fi retras de către autoritatea competentă a statului membru care l-a eliberat, în special în cazul în care titularul:

- nu s-a conformat tuturor condiţiilor privind utilizarea atestatului;
- a furnizat informaţii incorecte în legătură cu datele necesare pentru emiterea sau prelungirea atestatului.

O copie conformă a atestatului trebuie păstrată de întreprinderea de transport rutier.

Un atestat original trebuie păstrat la bordul vehiculului şi trebuie prezentat la cererea oricărui agent autorizat de control.

---

1 Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (MT) Malta, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
2 Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a operatorului de transport rutier de marfă.
3 Numele statului membru de stabilire al operatorului de transport rutier de marfă.
4 Semnătura şi ştampila autorităţii sau a organului emitent competent.

---

1 "Vehicul" înseamnă un autovehicul înmatriculat într-un stat membru sau o combinaţie cuplată de vehicule care să aibă cel puţin autovehiculul înmatriculat într-un stat membru, utilizat exclusiv pentru transportul de mărfuri.

*(anexa nr. 44 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr.*

*27/2011, în vigoare de la 4 decembrie 2011)*

[- Act satelit -] anexa nr. 45 a) la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdusa prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012 - pt. modif. si completarea Normelor metod. privind aplic. prev. referitoare la organiz. si efec. transp. ...

**ANEXA Nr. 45 a)**

*(anexa nr. 45 a) la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

[{*}]

**Model certificat de competenţă profesională**

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**
**(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m$^2$ sau mai mult)**

**RO**[1]

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**[2]

## CERTIFICAT DE COMPETENŢĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER DE MARFĂ

Nr. . . . . .
Subsemnaţii, . . . . . .
certificăm prin prezenta că [4] . . . . . .
născut(ă) la data de . . . la . . . . . .
a susţinut cu succes probele examinării (anul: . . . . . ; sesiunea: . . . . . ) [5] necesar pentru obţinerea certificatului de competenţă profesională pentru transportul rutier de marfă [3], în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului [6].

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenţei profesionale menţionate la art. 21 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

Eliberat la . . . . . ., data . . . . . [7].

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
[2] Autoritate sau organism desemnată/desemnat în prealabil în acest scop de către fiecare stat membru al Comunităţii Europene pentru a elibera prezentul certificat.
[3] A se elimina, după caz.
[4] Nume şi prenume; locul şi data naşterii.
[5] Identificarea examenului.
[6] JO L 300, 14.11.2009, p. 51.
[7] Ştampila şi semnătura autorităţii autorizate sau a organului autorizat care eliberează certificatul.
*(anexa nr. 45 a) la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

[- Act satelit -] anexa nr. 45 b) la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdusa prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012 - pt. modif. si completarea Normelor metod. privind aplic. prev. referitoare la organiz. si efec. transp. ...

**ANEXA Nr. 45 b)**

*(anexa 45 b) la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

[{*}]

**Model certificat de competenţă profesională**

**COMUNITATEA EUROPEANĂ**
**(Culoare Pantone bej 467 sau cât mai aproape posibil de această culoare, format DIN A4 hârtie din celuloză de 100 g/m$^2$ sau mai mult)**

**RO**[1]

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**AUTORITATEA RUTIERĂ ROMÂNĂ - ARR**[2]

**CERTIFICAT DE COMPETENŢĂ PROFESIONALĂ PENTRU TRANSPORTUL RUTIER DE PERSOANE**

Nr. . . . . .
Subsemnaţii . . . . . .
certificăm prin prezenta că [4] . . . . . .
născut(ă) la data de . . . la . . . . . .
a susţinut cu succes probele examinării (anul: . . . . . ; sesiunea: . . . . . ) [5] necesar pentru obţinerea certificatului de competenţă profesională pentru transportul rutier de marfă [3], în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului [6].

Prezentul certificat constituie dovada suficientă a competenţei profesionale menţionate la art, 21 din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009.

Eliberat la . . . . . , data . . . . . [7].

---

[1] Semnele distinctive ale statelor membre sunt: (B) Belgia, (BG) Bulgaria, (CZ) Republica Cehă, (DK) Danemarca, (D) Germania, (EST) Estonia, (IRL) Irlanda, (GR) Grecia, (E) Spania, (F) Franţa, (IRL) Irlanda, (I) Italia, (CY) Cipru, (LV) Letonia, (LT) Lituania, (L) Luxemburg, (H) Ungaria, (M) Malta, (H) Ungaria, (NL) Ţările de Jos, (A) Austria, (PL) Polonia, (P) Portugalia, (RO) România, (SLO) Slovenia, (SK) Slovacia, (FIN) Finlanda, (S) Suedia, (UK) Regatul Unit.
[2] Autoritate sau organism desemnată/desemnat în prealabil în acest scop de către fiecare stat membru al Comunităţii Europene pentru a elibera prezentul certificat.
[3] A se elimina, după caz.
[4] Nume şi prenume; locul şi data naşterii.
[5] Identificarea examenului.
[6] JO L 300, 14.11.2009, p. 51.
[7] Ştampila şi semnătura autorităţii autorizate sau a organului autorizat care eliberează certificatul.
*(anexa nr. 45 b) la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

[- Act satelit -] anexa nr. 46 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 introdusa prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012 - pt. modif. si completarea Normelor metod. privind aplic. prev. referitoare la organiz. si efec. transp. ...

**ANEXA Nr. 46**

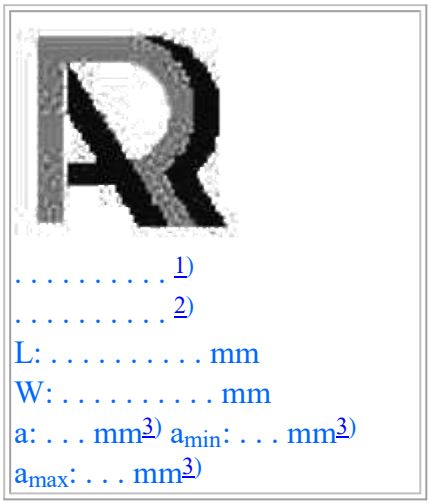
*(anexa nr. 46 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

**1.** Plăcuţa pe care sunt înscrise dimensiunile vehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

**a)** numele producătorului vehiculului;
**b)** numărul de identificare al vehiculului;
**c)** lungimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
**d)** lăţimea autovehiculului, remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
**e)** date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

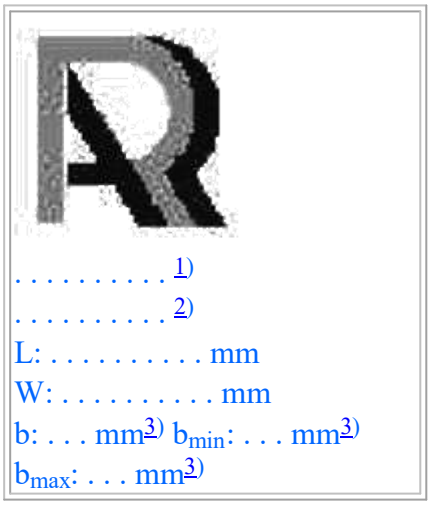
- distanţa (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip şa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă ($a_{min}$ şi $a_{max}$);
- distanţa (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii şi partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă ($b_{min}$ şi $b_{max}$).

**1.1.** Model plăcuţă dimensiuni autovehicul



. . . . . 1)
. . . . . 2)
L: . . . . . mm
W: . . . . . mm
a: . . . mm3) $a_{min}$: . . . mm3)
$a_{max}$: . . . mm3)

**1.2.** Model plăcuţă dimensiuni remorcă sau semiremorcă



. . . . . 1)
. . . . . 2)
L: . . . . . mm
W: . . . . . mm
b: . . . mm3) $b_{min}$: . . . mm3)
$b_{max}$: . . . mm3)

**2.** Plăcuţa pe care sunt înscrise masele maxime autorizate şi dimensiunile autovehiculului constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

**a)** numele producătorului autovehiculului;
**b)** numărul de identificare al autovehiculului;
**c)** masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului în kg;
**d)** masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului în kg;
**e)** masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din faţă a autovehiculului, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" şi aşa mai departe, după care se pune o liniuţă);
**f)** lungimea autovehiculului (L) în mm;
**g)** lăţimea autovehiculului (W) în mm;
**h)** date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanţa (a) în mm dintre partea frontală a autovehiculului şi centrul dispozitivului de cuplare; în cazul unui dispozitiv de cuplare tip şa cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă ($a_{min}$ şi $a_{max}$).

**2.1.** Model plăcuţă mase maxime autorizate şi dimensiuni autovehicul

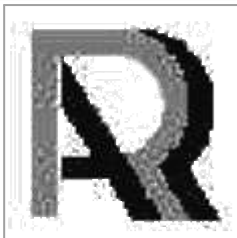
. . . . . 1)
. . . . . 2)
. . . . . kg 3)
. . . . . kg 4)
1 - . . . . . kg 5)
2 - . . . . . kg 6)
3 - . . . . . kg 7)
L: . . . . . mm
W: . . . . . mm
a: . . . mm8) $a_{min}$: . . . mm8) $a_{max}$: . . . mm8)

**3.** Plăcuţa pe care sunt înscrise masele maxime autorizate şi dimensiunile remorcii sau ale semiremorcii constă dintr-un autocolant pe care sunt înscrise următoarele date:

**a)** numele producătorului remorcii sau al semiremorcii;
**b)** numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii;
**c)** masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii în kg;
**d)** masa verticală statică maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare în kg (punctul de cuplare se numerotează cu "0", după care se pune o liniuţă);
**e)** masa maximă tehnic admisibilă pe fiecare axă, în ordine, începând cu axa din faţă a remorcii sau a semiremorcii, în kg; (prima axă se numerotează cu "1", a doua cu "2", a treia cu "3" şi aşa mai departe, după care se pune o liniuţă);
**f)** lungimea remorcii sau a semiremorcii (L) în mm;
**g)** lăţimea remorcii sau a semiremorcii (W) în mm;
**h)** date privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule:

- distanţa (b) în mm dintre centrul dispozitivului de cuplare al remorcii sau al semiremorcii şi partea din spate a remorcii sau a semiremorcii; în cazul unui dispozitiv cu mai multe puncte de cuplare, se înscriu valoarea minimă şi cea maximă ($b_{min}$ şi $b_{max}$).

**3.1.** Model plăcuţă mase maxime autorizate şi dimensiuni remorcă sau semiremorcă



. . . . . 1)
. . . . . 2)
. . . . . kg 3)
. . . . . kg 4)
1 - . . . . . kg 5)
2 - . . . . . kg 6)
3 - . . . . . kg 7)
L: . . . . . mm
W: . . . . . mm
b: . . . mm8) $b_{min}$: . . . mm8) $b_{max}$: . . . mm8)

1) Se înscrie numele producătorului vehiculului.
2) Se înscrie numărul de identificare al vehiculului.
3) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

1) Se înscrie numele producătorului autovehiculului.
2) Se înscrie numărul de identificare al autovehiculului.
3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a autovehiculului.
4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a ansamblului.
5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.

1) Se înscrie numele producătorului remorcii sau al semiremorcii.
2) Se înscrie numărul de identificare al remorcii sau al semiremorcii.
3) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă a remorcii sau a semiremorcii.
4) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă la punctul de cuplare.
5) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 1.
6) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 2.
7) Se înscrie masa maximă tehnic admisibilă pe axa 3.
8) Valorile datelor privind măsurarea lungimii ansamblului de vehicule se completează în funcţie de tipul dispozitivului de cuplare şi se vor bara datele care nu sunt aplicabile.
*(anexa nr. 46 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, introdusă prin art. I pct. 57 din Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012, în vigoare de la 26 noiembrie 2012)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 47 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la

organizarea...

**ANEXA Nr. 47**

*(anexa nr. 47 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(Model de imprimat format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a autorizaţiei)

**ROMÂNIA**

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

[{*}]

## AUTORIZAŢIE

**pentru transportul rutier naţional contra cost**

Seria: AT Nr: . . . . . .

Prezenta autorizaţie îndreptăţeşte pe (1) . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . să efectueze contra cost transport rutier naţional vehiculelor defecte sau avariate

| | |
|---|---|
| Observaţii: . . . . . | |
| . . . . . | |
| Autorizaţia este valabilă de la:<br>. . . . . | până la:<br>. . . . . |

Eliberată de
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**
**Agenţia. . . . . .**

Semnătură
şi . . . . . (2)
ştampilă

**R.Î. . . . . ./. . . . . ./. . . . . .**

(1) Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a întreprinderii.
(2) Semnătura şi ştampila Agenţiei Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

(verso)

**Prevederi generale**

Prezenta autorizaţie pentru transportul rutier naţional contra cost este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.

Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transport rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate.

Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost este eliberată personal titularului şi este netransmisibilă.

Originalul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se păstrează la sediul întreprinderii.

O copie conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie păstrată la bordul vehiculului. În cazul unui ansamblu de vehicule, aceasta trebuie să însoţească autovehiculul. Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizaţiei.

Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României, titularul autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să respecte legislaţia, reglementările şi dispoziţiile administrative în vigoare, în special în ceea ce priveşte efectuarea transporturilor rutiere şi legislaţia rutieră.

*(anexa nr. 47 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 48 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

**ANEXA Nr. 48**

*(anexa nr. 48 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

(Model de imprimat Format A4 hârtie galbenă cu fond stema României)
(Prima pagină a copiei conforme)

**ROMÂNIA**

[{*}]

**MINISTERUL TRANSPORTURILOR, INFRASTRUCTURII ŞI COMUNICAŢIILOR**
*(sintagmă înlocuită prin art. 16 alin. (1) lit. b) din O.U.G. nr. 68/2019, în vigoare de la 6 noiembrie 2019)*

**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**

[{*}]

## AUTORIZAŢIE

**pentru transportul rutier naţional contra cost**

**Seria: AT Nr: . . . . . .**
**Copie Conformă Marfă nr. . . . . .**

Prezenta copie conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost îndreptăţeşte pe (1) . . . . . .
. . . . . .
. . . . . .
. . . . . . să efectueze transport rutier naţional contra cost al vehiculelor defecte sau avariate;

| | |
|---|---|
| Observaţii: . . . . . | |
| . . . . . | |
| Copia conformă este valabilă de la:<br>. . . . . | până la:<br>. . . . . |

Eliberată de
**Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.**
**Agenţia. . . . . .**

Semnătură
şi . . . . . (2)
ştampilă

**R.Î. . . . . ./. . . . . ./. . . . . .**

(1) Denumirea sau denumirea comercială şi adresa completă a întreprinderii.
(2) Semnătura şi ştampila Agenţiei Autorităţii Rutiere Române - A.R.R.

(verso)

**Prevederi generale**

Prezenta copie conformă este emisă în conformitate cu prevederile legale în vigoare privind transporturile rutiere.

Aceasta îl îndreptăţeşte pe titular să efectueze transporturi rutiere naţionale contra cost ale vehiculelor defecte sau avariate.

Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost este nominală şi nu este transmisibilă.

Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost se păstrează în original la bordul vehiculului*, pe toată durata efectuării transportului rutier.

În cazul unui ansamblu de vehicule, copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să însoţească autovehiculul. Autorizaţia pentru transportul rutier naţional contra cost acoperă ansamblul de vehicule chiar în cazul în care remorca sau semiremorca nu este înmatriculată sau autorizată pentru a circula pe numele titularului autorizaţiei.

Copia conformă a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie prezentată ori de câte ori este solicitată de către personalul cu atribuţii de control.

Pe teritoriul României, întreprinderea deţinătoare a copiei conforme a autorizaţiei pentru transportul rutier naţional contra cost trebuie să respecte legislaţia, reglementările şi dispoziţiile administrative în vigoare, în special în ceea ce priveşte efectuarea transporturilor rutiere şi legislaţia rutieră.

* Vehicul rutier = sistem mecanic destinat circulaţiei pe drumurile publice, cu sau fără mijloace de autopropulsie, şi care se utilizează în mod normal pentru transportul de mărfuri sau persoane ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări. Ansamblul format din autovehicule şi remorcă este considerat vehicul rutier.

*(anexa nr. 48 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015, în vigoare de la 17 septembrie 2015)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 49 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 abrogata de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015 - pt. modif. si complet. Normelor metodologice prv. aplicarea preved. ref. la organizarea...

*ANEXA Nr. 49 (anexa nr. 49 . . . text abrogat - [{*}] . . . (anexa nr. 49 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, abrogată de la 17 septembrie 2015 prin art. I pct. 67 din Ordinul M.T. nr. 1001/2015)*

[{*}] [- Act satelit -] anexa nr. 50 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 inlocuita prin art. I pct. 29 Ordinul M.T.I. nr. 457/2025 - pentru modificarea si...

**ANEXA Nr. 50**
**la normele metodologice**

*(anexa nr. 50 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 29 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

**DECLARAŢIE PE PROPRIA RĂSPUNDERE**
**privind utilizarea autobuzelor nominalizate în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională**

Subsemnatul, . . . . . , posesor al B.I. (C.I.) seria . . . . . nr. . . . . , CNP . . . . . , domiciliat în . . . . . , str. . . . . nr. . . . . , bl. . . . . , sc. . . . . , et. . . . . , ap. . . . . , tel. . . . . , în calitate de administrator la operatorul de transport rutier de persoane . . . . . , CUI . . . . . , declar pe propria răspundere, cunoscând prevederile art. 326 din Legea nr. 286/2009 privind Codul penal, cu modificările şi completările ulterioare, cu privire la falsul în declaraţii,

că de la data începerii valabilităţii licenţelor de traseu pentru servicii regulate interjudeţene, autobuzele nominalizate în platforma informatică care gestionează reţeaua de mobilitate rutieră naţională nu sunt nominalizate şi utilizate pe trasee regulate speciale interjudeţene ale căror grafice de circulaţie se suprapun cu cele ale curselor regulate interjudeţene, respectiv nu sunt nominalizate şi utilizate pe trasee internaţionale regulate, trasee judeţene regulate, trasee judeţene regulate speciale sau trasee locale ale căror grafice de circulaţie se suprapun cu cele ale curselor regulate interjudeţene.

Data: . . . . . Semnătura . . . . . .

**NOTĂ**:

Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. (bd. Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, Bucureşti, www.arr.ro, e-mail: arutiera@arr.ro) procesează şi prelucrează date şi informaţii, inclusiv de natura datelor cu caracter personal, cărora le sunt aplicabile prevederile Regulamentului (UE) nr. 679/2016 privind protecţia persoanelor fizice în ceea ce priveşte prelucrarea datelor cu caracter personal şi privind libera circulaţie a acestor date şi de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecţia datelor), datele fiind furnizate în scopul eliberării documentelor solicitate, în condiţiile legii.

Completarea datelor dumneavoastră pe acest formular constituie consimţământul explicit pentru a prelucra în continuare aceste date.

Informaţiile înregistrate sunt destinate utilizării de către operator şi sunt comunicate numai destinatarilor abilitaţi de lege, cum sunt organele de poliţie, parchet, instanţe, şi pot fi transmise inclusiv în străinătate organelor judiciare, în condiţiile legii.

*(anexa nr. 50 la Ordinul M.T.I. nr. 980/2011 - publicat la 2 decembrie 2011, în aplicarea O.G. nr. 27/2011, înlocuită prin art. I pct. 29 din Ordinul M.T.I. nr. 457/2025, în vigoare de la 19 mai 2025)*

---

*Lista actelor modificatoare şi sateliţilor:*

**1.** **2 decembrie 2011**, cu intrare în vigoare la ***4 decembrie 2011*** - **Satelit:** **Ordinul M.T.I. nr. 980/2011** pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicat în Monitorul Oficial nr. 854 din 2 decembrie 2011.

**2.** **27 decembrie 2011** **- Satelit:** **Ordinul M.T.I. nr. 995/2011** pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto autorizaţi şi pentru modificarea Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.058/2007 pentru aprobarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor şi perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto şi al utilizării aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, publicat în Monitorul Oficial nr. 923 din 27 decembrie 2011.

**3.** **14 februarie 2012**, cu intrare în vigoare la ***24 februarie 2012*** - **Satelit:** **H.G. nr. 69/2012** privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al

Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 şi ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum şi a sancţiunilor şi măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări, publicată în Monitorul Oficial nr. 114 din 14 februarie 2012.

**4. 25 iulie 2012 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 1145/2012** pentru modificarea şi completarea normelor privind efectuarea inspecţiei şi controlului în transporturile rutiere, publicat în Monitorul Oficial nr. 515 din 25 iulie 2012.

**5. 26 noiembrie 2012**, cu intrare în vigoare pentru prevederile art. 134[1] la ***26 mai 2013*** - **Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 1640/2012** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 791 din 26 noiembrie 2012.

**6. 22 decembrie 2012 - Satelit: O.U.G. nr. 96/2012** privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administraţiei publice centrale şi pentru modificarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 884 din 22 decembrie 2012.

**7. 4 martie 2013**, cu intrare în vigoare la ***15 martie 2013*** - **Satelit: O.U.G. nr. 9/2013** privind timbrul de mediu pentru autovehicule, publicată în Monitorul Oficial nr. 119 din 4 martie 2013.

**8. 5 martie 2013 - O.U.G. nr. 11/2013** pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 122 din 5 martie 2013.

**9. 13 mai 2013 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 733/2013** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea şcolilor de conducători auto şi a instructorilor auto, a Normelor privind atestarea profesorilor de legislaţie rutieră şi a instructorilor de conducere auto, a Metodologiei de organizare şi desfăşurare a cursurilor de pregătire teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, a Programei de şcolarizare, precum şi privind condiţiile şi obligaţiile pentru pregătirea teoretică şi practică a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial nr. 267 din 13 mai 2013.

**10. 22 mai 2013 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 788/2013** privind modificarea art. III din Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 1.640/2012 pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 290 din 22 mai 2013.

**11. 30 decembrie 2013 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 1567/2013** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 844 din 30 decembrie 2013.

**12. 12 februarie 2014 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 75/2014** privind reglementarea activităţii de pregătire a persoanelor în vederea obţinerii permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial nr. 107 din 12 februarie 2014.

**13. 14 februarie 2014**, cu intrare în vigoare la ***24 februarie 2014*** - **Satelit: H.G. nr. 76/2014** pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 69/2012 privind stabilirea încălcărilor prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri, ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21

octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 şi ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum şi a sancţiunilor şi măsurilor aplicabile în cazul constatării acestor încălcări, publicată în Monitorul Oficial nr. 113 din 14 februarie 2014.

**14. 18 iulie 2014 - Legea nr. 109/2014** privind aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 11/2013 pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 525 din 15 iulie 2014.

**15. 17 septembrie 2015 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 1001/2015** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 701 din 17 septembrie 2015.

**16. 18 noiembrie 2015 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 1213/2015** pentru aprobarea Normelor privind atestarea profesională a lectorilor necesari procesului de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transportului rutier, publicat în Monitorul Oficial nr. 856 din 18 noiembrie 2015.

**17. 20 noiembrie 2015 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 1212/2015** pentru aprobarea Normelor privind autorizarea şi controlul centrelor de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial nr. 867 din 20 noiembrie 2015.

**18. 4 decembrie 2015 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 1214/2015** pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial nr. 903 din 4 decembrie 2015.

**19. 25 ianuarie 2016 - Satelit: Sentinţa C.A.B. nr. 1929/2013** privind anularea actului administrativ, publicată în Monitorul Oficial nr. 52 din 25 ianuarie 2016.

**20. 16 mai 2016 - Legea nr. 94/2016** pentru completarea Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 369 din 13 mai 2016.

**21. 30 august 2016 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 678/2016** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto autorizaţi, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 995/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 663 din 30 august 2016.

**22. 9 noiembrie 2016 - Satelit: H.G. nr. 755/2016** privind aprobarea Strategiei naţionale pentru siguranţă rutieră pentru perioada 2016 - 2020 şi a Planului de acţiuni pentru implementarea acesteia, publicată în Monitorul Oficial nr. 902 din 9 noiembrie 2016.

**23. 29 martie 2017,** cu intrare în vigoare la ***28 mai 2017*** **- Satelit: Legea nr. 34/2017** privind instalarea infrastructurii pentru combustibili alternativi, publicată în Monitorul Oficial nr. 214 din 29 martie 2017.

**24. 9 mai 2017 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 459/2017** pentru aprobarea Normelor privind eliberarea, înlocuirea, schimbarea, înnoirea şi retragerea cardurilor de tahograf, publicat în Monitorul Oficial nr. 337 din 9 mai 2017.

**25. 13 martie 2018 - Satelit: H.G. nr. 87/2018** pentru aprobarea Strategiei privind Cadrul naţional de politică pentru dezvoltarea pieţei în ceea ce priveşte combustibilii alternativi în sectorul transporturilor şi pentru instalarea infrastructurii relevante în România şi înfiinţarea Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieţei pentru combustibili alternativi, publicată în Monitorul Oficial nr. 225 din 13 martie 2018.

**26. 26 iulie 2018,** cu intrare în vigoare la ***25 august 2018*** **- Satelit: H.G. nr. 549/2018** privind

condiţiile, procedura şi termenele de restituire a sumelor reprezentând ajutor de stat pentru suportarea unei părţi din accizele calculate pentru motorina utilizată drept combustibil pentru motor, publicată în Monitorul Oficial nr. 651 din 26 iulie 2018.
**27. 12 noiembrie 2018 - Legea nr. 251/2018** pentru completarea art. 19 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 947 din 9 noiembrie 2018.
**28. 14 decembrie 2018 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 1824/2018** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 1060 din 14 decembrie 2018.
**29. 13 mai 2019 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 776/2019** pentru prelungirea valabilităţii Programului de transport interjudeţean şi a licenţelor de traseu, publicat în Monitorul Oficial nr. 369 din 13 mai 2019.
**30. 28 iunie 2019 - O.U.G. nr. 51/2019** pentru modificarea şi completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, publicată în Monitorul Oficial nr. 535 din 28 iunie 2019.
**31. 20 iulie 2019 - Legea nr. 136/2019** pentru abrogarea alin. (1), (2) şi (4) ale art. 40 din Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, precum şi pentru modificarea şi completarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 28/1999 privind obligaţia operatorilor economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, publicată în Monitorul Oficial nr. 587 din 17 iulie 2019.
**32. 19 august 2019 - Satelit: Ordinul M.T. nr. 1158/2019** pentru aprobarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transportului rutier contra cost de persoane prin servicii regulate la nivel judeţean, publicat în Monitorul Oficial nr. 684 din 19 august 2019.
**33. 18 septembrie 2019**, cu intrare în vigoare la ***28 septembrie 2019*****, cu aplicare începând cu ziua următoare datei la care încetează în mod efectiv pentru Regatul Marii Britanii şi Irlandei de Nord statutul de membru al Uniunii Europene - Satelit: H.G. nr. 693/2019** privind stabilirea unor măsuri pentru punerea în aplicare a Regulamentului (UE) 2019/501 al Parlamentului European şi al Consiliului din 25 martie 2019 privind normele comune care asigură conectivitatea de bază a transportului rutier de mărfuri şi de persoane cu privire la retragerea Regatului Unit al Marii Britanii şi Irlandei de Nord din Uniune, publicată în Monitorul Oficial nr. 759 din 18 septembrie 2019.
**34. 6 noiembrie 2019 - O.U.G. nr. 68/2019** privind stabilirea unor măsuri la nivelul administraţiei publice centrale şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 898 din 6 noiembrie 2019.
**35. 19 februarie 2020 - Satelit: H.G. nr. 90/2020** privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor, Infrastructurii şi Comunicaţiilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 127 din 19 februarie 2020.
**36. 4 aprilie 2020 - Legea nr. 34/2020** privind respingerea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 51/2019 pentru modificarea şi completarea unor acte normative în domeniul transportului de persoane, publicată în Monitorul Oficial nr. 271 din 1 aprilie 2020.
**37. 14 mai 2020 - Satelit: Ordinul M.T.I.C. nr. 975/2020** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 393 din 14 mai 2020.
**38. 16 mai 2020 - Satelit: Ordinul M.T.I.C. nr. 984/2020** privind măsurile pentru prevenirea contaminării cu noul virus SARS - CoV - 2 şi pentru asigurarea desfăşurării activităţilor în condiţii de siguranţă sanitară în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, publicat în Monitorul Oficial nr. 404 din 16 mai 2020.
**39. 22 mai 2020 - Satelit: Ordinul M.T.I.C. nr. 988/2020** privind măsuri şi reguli în domeniul

transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID - 19, publicat în Monitorul Oficial nr. 435 din 22 mai 2020.
**40. 19 iunie 2020 - Satelit: Ordinul M.T.I.C. nr. 1082/2020** privind măsuri şi reguli în domeniul transporturilor, pe perioada stării de alertă, pentru prevenirea răspândirii COVID - 19, publicat în Monitorul Oficial nr. 526 din 19 iunie 2020.
**41. 24 iulie 2020 - Satelit: Ordinul M.E.E.M.A. nr. 1800/2020** privind aprobarea Regulamentului de organizare şi funcţionare al Consiliului interministerial de coordonare pentru dezvoltarea pieţei pentru combustibili alternativi (CC DPCA), publicat în Monitorul Oficial nr. 657 din 24 iulie 2020.
**42. 16 septembrie 2020 - Satelit: Ordinul M.T.I.C. nr. 1745/2020** pentru modificarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 848 din 16 septembrie 2020.
**43. 1 aprilie 2021 - Satelit: H.G. nr. 370/2021** privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial nr. 333 din 1 aprilie 2021.
**44. 19 aprilie 2021 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 257/2021** privind înfiinţarea Registrului naţional electronic al certificatelor/atestatelor profesionale pentru conducătorii auto şi administrarea schimbului de informaţii cu statele membre ale Uniunii Europene, publicat în Monitorul Oficial nr. 407 din 19 aprilie 2021.
**45. 30 iunie 2021 - Satelit: O.U.G. nr. 71/2021** privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante, în sprijinul unei mobilităţi cu emisii scăzute, pentru abrogarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 40/2011 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante şi eficiente din punct de vedere energetic şi a Legii nr. 37/2018 privind promovarea transportului ecologic, publicată în Monitorul Oficial nr. 646 din 30 iunie 2021.
**46. 11 august 2021 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 1049/2021** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 776 din 11 august 2021.
**47. 6 septembrie 2021 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 1151/2021** pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 848 din 6 septembrie 2021.
**48. 21 ianuarie 2022 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 45/2022** privind emiterea certificatelor tehnice pentru vehiculele rutiere care efectuează transport rutier internaţional de mărfuri, în vederea acordării autorizaţiilor CEMT, publicat în Monitorul Oficial nr. 66 din 21 ianuarie 2022.
**49. 3 februarie 2022 - O.G. nr. 12/2022** pentru modificarea şi completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 98 din 31 ianuarie 2022.
**50. 11 aprilie 2022 - Satelit: O.U.G. nr. 41/2022** pentru instituirea Sistemului naţional privind monitorizarea transporturilor rutiere de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e - Transport şi de abrogare a art. XXVIII din Ordonanţa de urgenţă a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal - bugetare, prorogarea unor termene, precum şi pentru modificarea şi completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 356 din 11 aprilie 2022.
**51. 15 aprilie 2022 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 379/2022** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 374 din 15 aprilie 2022.
**52. 3 mai 2022 - Satelit: Ordinul A.N.A.F. nr. 802/2022** privind stabilirea bunurilor cu risc fiscal ridicat transportate rutier care fac obiectul monitorizării prin Sistemul RO e - Transport, publicat în Monitorul Oficial nr. 430 din 3 mai 2022.

**53.** **23 mai 2022** - **Satelit:** **H.G. nr. 667/2022** privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creşterii preţului la combustibil pentru alimentarea motoarelor, ca urmare a conflictului armat din Ucraina, precum şi modificarea anexei nr. 2 la Hotărârea Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, publicată în Monitorul Oficial nr. 503 din 23 mai 2022.
**54.** **31 mai 2022** - **Satelit:** **H.G. nr. 682/2022** pentru aprobarea Strategiei naţionale privind siguranţa rutieră pentru perioada 2022 - 2030, publicată în Monitorul Oficial nr. 535 din 31 mai 2022.
**55.** **30 iunie 2022** - **Satelit:** **Ordinul A.N.A.F. nr. 1190/2022** pentru aprobarea Procedurii de utilizare şi funcţionare a sistemului naţional privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e - Transport, publicat în Monitorul Oficial nr. 656 din 30 iunie 2022.
**56.** **29 iulie 2022** - **Satelit:** **Ordinul M.T.I. nr. 1324/2022** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto autorizaţi, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 995/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 761 din 29 iulie 2022.
**57.** **30 septembrie 2022** - **Satelit:** **O.U.G. nr. 132/2022** privind modificarea şi completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 957 din 30 septembrie 2022.
**58.** **6 octombrie 2022** - **O.U.G. nr. 136/2022** pentru modificarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 975 din 6 octombrie 2022.
**59.** **21 octombrie 2022** - **Satelit:** **Ordinul M.T.I. nr. 2115/2022** pentru stabilirea unor măsuri specifice şi temporare privind documentele conducătorilor auto eliberate de Ucraina în conformitate cu dreptul său intern, publicat în Monitorul Oficial nr. 1028 din 21 octombrie 2022.
**60.** **23 noiembrie 2022** - **Satelit:** **Ordinul M.T.I. nr. 2254/2022** pentru aprobarea strategiei naţionale de control al respectării regulilor privind perioadele de conducere, pauzele şi perioadele de odihnă ale conducătorilor auto şi utilizarea aparatelor de înregistrare a activităţii acestora şi privind activitatea lucrătorilor mobili şi detaşarea conducătorilor auto, precum şi pentru modificarea Normelor metodologice privind activitatea de control al respectării perioadelor de conducere, pauzelor şi perioadelor de odihnă ale conducătorilor auto şi al utilizării aparatelor de înregistrare a activităţii acestora, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.058/2007, publicat în Monitorul Oficial nr. 1129 din 23 noiembrie 2022.
**61.** **14 decembrie 2022** - **Satelit:** **Ordinul M.T.I. nr. 2401/2022** pentru aprobarea Strategiei Companiei Naţionale de Administrare a Infrastructurii Rutiere - S.A. privind dezvoltarea parcărilor sigure şi securizate pe reţeaua de autostrăzi şi drumuri expres din administrare, publicat în Monitorul Oficial nr. 1199 din 14 decembrie 2022.
**62.** **29 decembrie 2022** - **Satelit:** **Ordinul A.N.A.F. nr. 2545/2022** pentru aprobarea Procedurii de utilizare şi funcţionare a sistemului naţional privind monitorizarea transporturilor de bunuri cu risc fiscal ridicat RO e - Transport, publicat în Monitorul Oficial nr. 1264 din 29 decembrie 2022.
**63.** **7 februarie 2023** - **Satelit:** **Ordinul M.T.I. nr. 248/2023** pentru modificarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat la Monitorul Oficial nr. 103 din 7 februarie 2023.
**64.** **24 martie 2023** - **Satelit:** **Sentinţa C.A.C. nr. 10/2020** privind anularea în parte a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.824/2018 pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicată în

Monitorul Oficial nr. 245 din 24 martie 2023.
**65. 25 mai 2023 - Legea nr. 124/2023** privind aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 12/2022 pentru modificarea şi completarea unor acte normative din domeniul transporturilor rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 441 din 22 mai 2023.
**66. 19 iunie 2023 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 1268/2023** pentru prelungirea valabilităţii programului de transport interjudeţean şi a licenţelor de traseu, publicat în Monitorul Oficial nr. 547 din 19 iunie 2023.
**67. 23 iulie 2023 - Satelit: Legea nr. 233/2023** pentru aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 132/2022 privind modificarea şi completarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 668 din 20 iulie 2023.
**68. 26 septembrie 2023 - Satelit: Sentinţa C.A.I. nr. 80/2019** referitoare la anularea în parte a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.824/2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 865 din 26 septembrie 2023.
**69. 6 octombrie 2023 - Satelit: Decizia Î.C.C.J. - S.C.A.F. nr. 4945/2021** privind admiterea în parte a acţiunii şi anularea dispoziţiilor art. I pct. 6, 14 şi pct. 18 - pct. 3, 4, 5 şi 6 din Ordinul M.T. nr. 1.824/2018, publicată în Monitorul Oficial nr. 901 din 6 octombrie 2023.
**70. 27 octombrie 2023:**

**-** **Legea nr. 288/2023** privind aprobarea Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 136/2022 pentru modificarea unor acte normative, publicată în Monitorul Oficial nr. 961 din 24 octombrie 2023.
**-** **Satelit: Legea nr. 296/2023** privind unele măsuri fiscal - bugetare pentru asigurarea sustenabilităţii financiare a României pe termen lung, publicată în Monitorul Oficial nr. 977 din 27 octombrie 2023, cu intrare în vigoare la ***11 noiembrie 2023***.

**71. 15 decembrie 2023 - Satelit: O.U.G. nr. 115/2023** privind unele măsuri fiscal - bugetare în domeniul cheltuielilor publice, pentru consolidare fiscală, combaterea evaziunii fiscale, pentru modificarea şi completarea unor acte normative, precum şi pentru prorogarea unor termene, publicată în Monitorul Oficial nr. 1139 din 15 decembrie 2023.
**72. 20 decembrie 2023 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 2300/2023** pentru prelungirea valabilităţii programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic interjudeţean şi a licenţelor de traseu aferente, publicat în Monitorul Oficial nr. 1158 din 20 decembrie 2023.
**73. 27 decembrie 2023,** cu intrare în vigoare la ***6 ianuarie 2024*** **- Satelit: H.G. nr. 1317/2023** privind stabilirea încălcărilor cu caracter contravenţional ale prevederilor Regulamentului (CE) nr. 1.071/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 de stabilire a unor norme comune privind condiţiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupaţiei de operator de transport rutier şi de abrogare a Directivei 96/26/CE a Consiliului, ale Regulamentului (CE) nr. 1.072/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa transportului rutier internaţional de mărfuri (reformare), ale Regulamentului (CE) nr. 1.073/2009 al Parlamentului European şi al Consiliului din 21 octombrie 2009 privind normele comune pentru accesul la piaţa internaţională a serviciilor de transport cu autocarul şi autobuzul şi de modificare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (reformare), ale Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere şi ale normelor de aplicare a acesteia, precum şi a sancţiunilor contravenţionale şi a altor măsuri aferente aplicabile în cazul constatării încălcărilor, publicată în Monitorul Oficial nr. 1176 din 27 decembrie 2023.
**74. 21 ianuarie 2024 - O.G. nr. 3/2024** pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului rutier, publicată în Monitorul Oficial nr. 48 din 18 ianuarie 2024.
**75. 23 februarie 2024 - Satelit: H.G. nr. 153/2024** privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creşterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor, publicată în Monitorul Oficial nr. 153 din 23 februarie 2024.
**76. 19 martie 2024 - Satelit: Ordinul A.N.A.F. nr. 399/2024** pentru aprobarea criteriilor de

aplicare a sancţiunii complementare de suspendare a activităţii, prevăzute la art. LVI alin. (13) din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal - bugetare pentru asigurarea sustenabilităţii financiare a României pe termen lung, publicat în Monitorul Oficial nr. 233 din 19 martie 2024.
**77. 18 mai 2024 - Legea nr. 137/2024** privind aprobarea Ordonanţei Guvernului nr. 3/2024 pentru modificarea unor acte normative din domeniul transportului rutier, publicată în Monitorul Oficial nr. 448 din 15 mai 2024.
**78. 3 iunie 2024:**

**- Satelit: Legea nr. 162/2024** pentru utilizarea autovehiculelor şcolare destinate transportului elevilor din învăţământul preuniversitar de stat, publicată în Monitorul Oficial nr. 507 din 30 mai 2024.
**- Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 1090/2024** pentru aprobarea Normelor metodologice privind modul de efectuare a inspecţiilor şi controlului asupra transporturilor rutiere, a activităţilor conexe acestora, a activităţii centrelor de pregătire şi perfecţionare a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, a activităţii şcolilor de conducători auto şi a activităţii instructorilor auto, publicat în Monitorul Oficial nr. 514 din 3 iunie 2024.

**79. 7 iunie 2024 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 1129/2024** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, precum şi pentru prelungirea valabilităţii programului de transport rutier contra cost de persoane prin servicii regulate în trafic interjudeţean şi a licenţelor de traseu aferente, stabilită prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 2.300/2023, publicat în Monitorul Oficial nr. 534 din 7 iunie 2024.
**80. 27 iunie 2024 - Satelit: Ordinul A.N.A.F. nr. 1337/2024** pentru aprobarea Procedurii de utilizare şi funcţionare a sistemului naţional privind monitorizarea transporturilor de bunuri RO e - Transport, publicat în Monitorul Oficial nr. 597 din 27 iunie 2024.
**81. 29 iunie 2024 - Satelit: H.G. nr. 721/2024** pentru modificarea şi completarea Hotărârii Guvernului nr. 370/2021 privind organizarea şi funcţionarea Ministerului Transporturilor şi Infrastructurii, precum şi pentru modificarea art. 5 alin. (1) din Hotărârea Guvernului nr. 239/2001 privind constituirea Comisiei Naţionale TRACECA şi a Secretariatului naţional TRACECA, publicată în Monitorul Oficial nr. 615 din 29 iunie 2024.
**82. 26 august 2024 - Satelit: Rectificarea** la art. LVI din Legea nr. 296/2023 privind unele măsuri fiscal - bugetare pentru asigurarea sustenabilităţii financiare a României pe termen lung, publicată în Monitorul Oficial nr. 847 din 26 august 2024.
**83. 3 octombrie 2024,** cu intrare în vigoare la ***2 noiembrie 2024*** **- Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 3295/2024** pentru instituirea unor măsuri de simplificare şi digitalizare a procedurilor administrative privind emiterea certificatelor/atestatelor profesionale ale personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, precum şi pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 990 din 3 octombrie 2024.
**84. 5 decembrie 2024 - O.U.G. nr. 141/2024** pentru modificarea şi completarea Ordonanţei Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, publicată în Monitorul Oficial nr. 1227 din 5 decembrie 2024.
**85. 9 decembrie 2024 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 3892/2024** pentru modificarea şi completarea Normelor privind autorizarea şi controlul centrelor de pregătire şi perfecţionare profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1.212/2015, a Ordinului ministrului transporturilor nr. 1.214/2015 pentru

aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere şi a Normelor privind atestarea profesională a conducătorilor auto care efectuează transport de persoane în regim de taxi sau transport în regim de închiriere şi agrearea autovehiculelor care efectuează transport în regim de taxi, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 3/2008, publicat în Monitorul Oficial nr. 1233 din 9 decembrie 2024.

**86. 13 decembrie 2024 - Satelit: Ordinul M.A.I. nr. 207/2024** pentru aprobarea Procedurii privind aplicarea măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reţinerea plăcuţelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare, precum şi a Procedurii privind modalitatea concretă prin care contravenientul face dovada îndeplinirii condiţiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării şi condiţiile necesare care trebuie îndeplinite pentru încetarea măsurii de imobilizare, publicat în Monitorul Oficial nr. 1256 din 13 decembrie 2024.

**87. 5 martie 2025**, cu excepţia **art. 54**, care intră în vigoare la ***1 iulie 2025*** **- Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 132/2025** pentru modificarea şi completarea Normelor metodologice privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea şi efectuarea transporturilor rutiere şi a activităţilor conexe acestora stabilite prin Ordonanţa Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor şi infrastructurii nr. 980/2011, publicat în Monitorul Oficial nr. 190 din 5 martie 2025.

**88. 19 mai 2025 - Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 457/2025** pentru modificarea şi completarea unor acte normative în domeniul transporturilor rutiere, publicat în Monitorul Oficial nr. 461 din 19 mai 2025.

**89. 26 mai 2025 - Satelit: Ordinul M.A.I. nr. 79/2025** privind modificarea şi completarea Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii şi al viceprim - ministrului, ministrul afacerilor interne, nr. 1.091/207/2024 pentru aprobarea Procedurii privind aplicarea măsurii de suspendare a dreptului de utilizare a unui autovehicul prin reţinerea plăcuţelor cu numărul de înmatriculare şi a certificatului de înmatriculare, precum şi a Procedurii privind modalitatea concretă prin care contravenientul face dovada îndeplinirii condiţiilor legale pentru continuarea transportului/deplasării şi condiţiile necesare care trebuie îndeplinite pentru încetarea măsurii de imobilizare, publicat în Monitorul Oficial nr. 485 din 26 mai 2025.

**90. 10 iunie 2025:**

**- Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 512/2025** privind abrogarea Ordinului ministrului transporturilor şi infrastructurii şi al ministrului sănătăţii nr. 1.151/1.752/2021 pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 533 din 10 iunie 2025.

**- Satelit: Ordinul M.T.I. nr. 579/2025** pentru aprobarea cadrului general privind examinarea medicală şi psihologică a personalului cu atribuţii în siguranţa transporturilor, publicat în Monitorul Oficial nr. 533 din 10 iunie 2025.

**91. 15 decembrie 2025 - Satelit: H.G. nr. 1094/2025** privind instituirea unei scheme de ajutor de stat pentru compensarea creşterii accizei la motorina utilizată drept combustibil pentru motor, publicată în Monitorul Oficial nr. 1162 din 15 decembrie 2025.